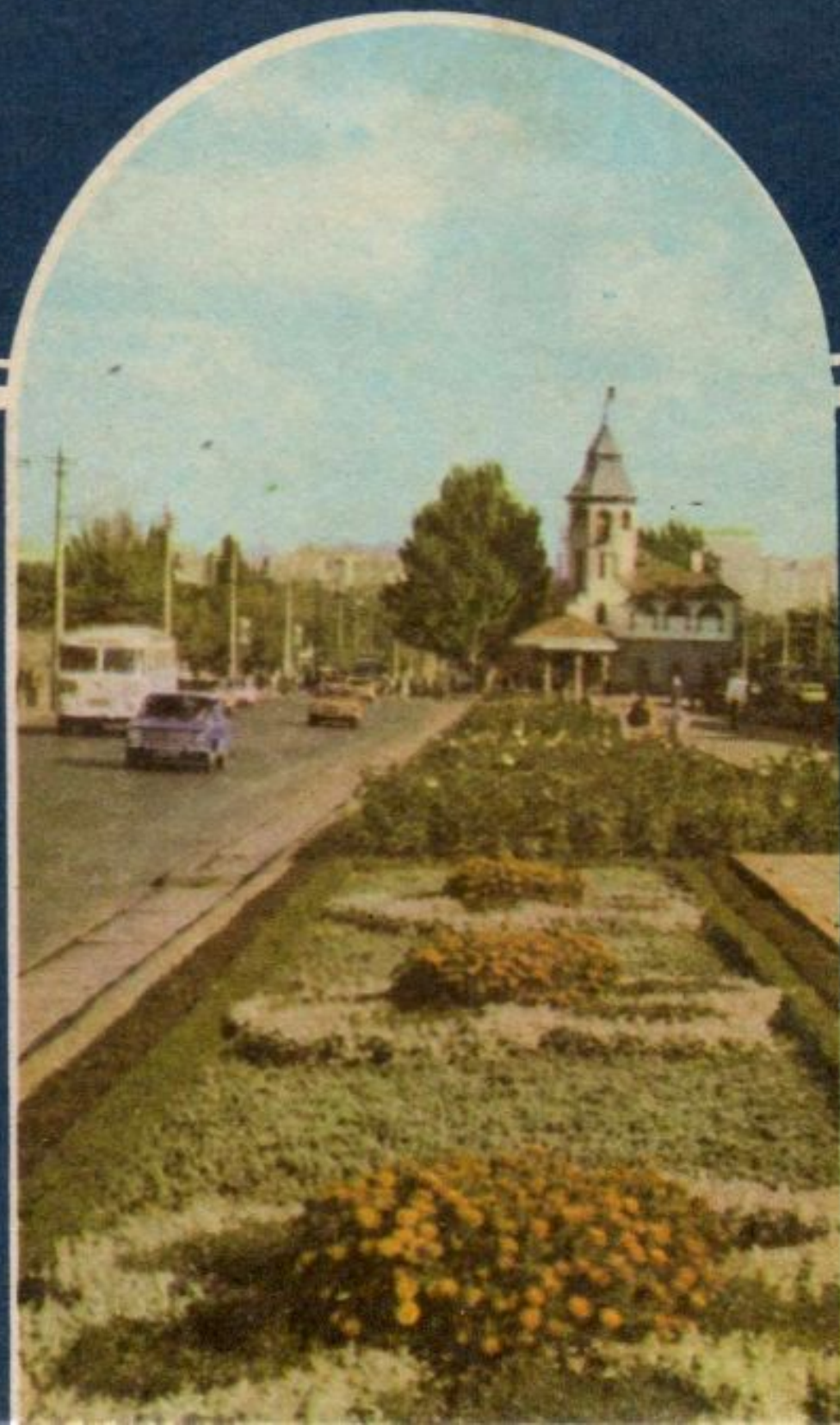


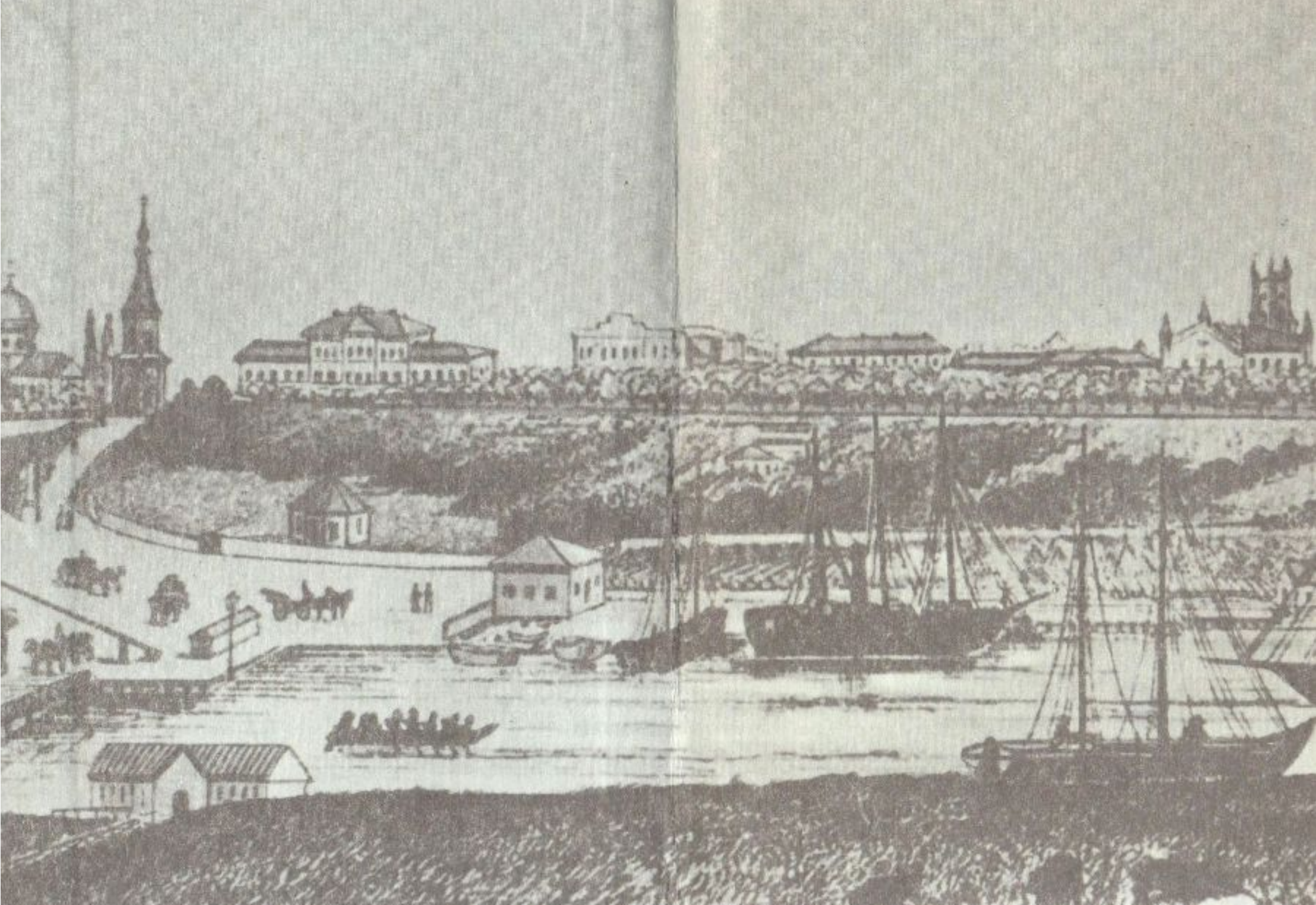
# НИКОЛАЕВ

---

## УЛИЦЫ РАССКАЗЫВАЮТ







И. ПАВЛИК  
В. ЛИФАНОВ  
Л. МЫЧАКОВСКАЯ

# **НИКОЛАЕВ**

---

---

## **УЛИЦЫ РАССКАЗЫВАЮТ**

Scan by Skorpion Professional

ОДЕССА  
«МАЯК»  
1988

ББК 63.3(2Ук)я2  
П12

В справочной книге для туристов рассказывается об улицах Николаева, происхождении их названий, о важнейших событиях в истории города, отмечающего свое 200-летие.

**Рецензенты:**

П. Н. Тригуб, кандидат исторических наук;  
О. Н. Полухина (Институт истории АН УССР)

П 1905040100-069 КУ-№2-265-1988  
М217(04)-88

ISBN 5-7760-0112-9

© Издательство «Маяк», 1988



## **ЗНАКОМЬТЕСЬ: ГОРОД НИКОЛАЕВ**

Города, подобно людям, имеют свой неповторимый облик, свой характер, свою судьбу. Таков и город корабелов Николаев — административный, промышленный и культурный центр Николаевской области Украинской ССР.

Николаев основан в 1789 году как судостроительная верфь и тыловая база Черноморского флота. Здесь длительное время находились командир Черноморского флота, его канцелярия и штаб.

Современный Николаев, насчитывающий свыше полмиллиона жителей, административно разделен на четыре района — Заводский, Корабельный, Ленинский и Центральный. Город расположен на полуострове, ограниченном с севера рекой Ингул, а с запада и юга Бугским лиманом. Высшая точка полуострова находится в северо-западной части у здания обсерватории.

Николаев занимает территорию около 120 квадратных километров. Природные условия обеспечивают относительную мягкость климата, хотя в целом он типичен для континентальных районов страны.

Николаев — это крупный морской и речной порт, расположенный в 40 милях от Черного моря на глубоководном Бугском лимане.

С внутренними районами страны город связан железнодорожными, автомобильными и воздушными путями.

Вдохновенным трудом советских людей Николаев превращен в один из крупнейших индустриальных центров Юга Украины.

Здесь насчитывается более ста крупных промышленных предприятий, выпускающих самую разнообразную продук-

цию: суда и станки, турбины и дорожные машины, металл и строительные материалы, смазочное и подъемно-транспортное оборудование, пищевые продукты, парфюмерные изделия и различные товары народного потребления. Промышленные изделия из Николаева идут во все концы Советского Союза и более чем в 50 зарубежных государствах.

Ведущая отрасль промышленности города — судостроение. Старейшему предприятию — дважды ордена Ленина заводу имени 61 коммунара — в 1988 году исполнилось 200 лет. Наряду с заводами-ветеранами в Николаеве много молодых предприятий, биография которых началась в послевоенные годы. Это прежде всего судостроительный завод «Океан», глиноземный и другие.

За годы Советской власти город по-настоящему помолодел. Он растет и благоустраивается. Вместо немощеных, утопавших в грязи и пыли улиц проложены широкие асфальтовые магистрали, застроенные красивыми общественными и жилыми зданиями. Один за другим появляются новые микрорайоны и кварталы. Жители Николаева ежегодно получают от строителей более трех с половиной тысяч благоустроенных квартир. Городу становится тесно на полуострове и его новые промышленные районы и жилые массивы возникают вдоль лимана и берегов Ингула и Южного Буга.

Многогранна культурная жизнь Николаева. В городе работают 30 клубов и дворцов культуры; три театра — Русский драматический имени В. П. Чкалова, Украинский театр драмы и музыкальной комедии, Театр кукол, филармония, девять широкоэкранных и широкоформатных кинотеатров, множество библиотек. Художественной самодеятельностью охвачено около 30 тысяч человек, немало коллективов удостоены звания народных. Популярностью пользуются областной краеведческий музей с его филиалами, художественный музей имени В. В. Верещагина, музеи боевой и трудовой славы, созданные на заводах, в вузах, школах.

Николаев — это и значительный научный центр. Здесь более десяти научных и конструкторских учреждений, не-



сколько вузов и средних специальных учебных заведений. При кораблестроительном и педагогическом институтах созданы и успешно работают научные студенческие общества. В городе существует разветвленная сеть общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.

Николаев — город славных революционных, боевых и трудовых традиций — готовится отметить свое 200-летие.

Его жители вдохновенно трудятся над выполнением исторических решений XXVII съезда партии, пленумов ЦК КПСС, XIX Всесоюзной партийной конференции, активно поддерживают курс на перестройку, ускорение социально-экономического развития страны.

Дорогой читатель! В предлагаемой книге «Николаев. Улицы рассказывают» авторы через историю улиц знакомят вас с основными вехами биографии города. Вы узнаете об их происхождении и развитии, связанных с ними событиях и фактах, о революционных, боевых и трудовых традициях Николаева. В названиях улиц, площадей, проспектов запечатлены имена многих видных революционеров, героев гражданской и Великой Отечественной войн, флотоводцев, ученых, деятелей культуры.

При работе над книгой авторы использовали документы из фондов центральных и местных архивов, общие и специальные публикации по истории Николаевщины. Авторский коллектив искренне благодарит краеведов города и всех тех, кто оказывал помощь советами, консультациями в сборе материалов, подготовке и издании этой книги.

## ИСТОКИ УЛИЦ ГОРОДСКИХ

Сначала об истоках самого Николаева. С чего начинался он? Кто забил для него самый первый колышек?

Во второй половине XVIII века Россия завершила борьбу по освобождению земель Северного Причерноморья от турецких завоевателей, за выход к Черному морю. Активное участие в этой борьбе принимали великие русские полководцы А. В. Суворов, М. И. Кутузов, П. А. Румянцев-Задунайский, флотоводцы Ф. Ф. Ушаков, Н. С. Мордвинов, Д. Н. Сенявин.

Молодой Черноморский флот России остро нуждался в боевых кораблях. Именно поэтому и было принято решение о закладке в устье Ингула крупной судостроительной верфи. По приказу генерал-губернатора Новороссийского края Г. А. Потемкина сооружение верфи началось 21 июля 1788 года. Рядом с ней быстро выросли жилища первых корабелов:

27 августа 1789 года «новозаводимую» верфь на Ингуле назвали городом Николаевом.

Свое название город получил в ознаменование взятия турецкой крепости Очаков 6 декабря 1788 года. Это был день святого Николая, по русскому поверью — покровителя моряков.

В 1789 году инженер-подполковник И. И. Князев составил первый план застройки города. Согласно плану в центре находилось Адмиралтейство, на запад от него — гражданское, на восток — военное предместье. Адмиралтейство, верфь и город предполагалось окружить крепостной стеной.

Дальнейшую разработку плана города и проектирование многих первых его построек производил известный русский



архитектор И. Е. Старов, работавший в Николаеве в 1790—1791 годах.

Проект планировки города, выполненный архитектором И. Е. Старовым в 1790 году, осуществлен, примерно, по такому же принципу, который был заложен первым планом, но с той лишь разницей, что собственно город был вынесен за пределы крепостных стен.

В гражданском предместье, ставшем со временем центром города, селились люди привилегированных сословий: высшие чины Морского ведомства, дворяне, чиновники, купцы. Эта часть города застраивалась красивыми каменными домами, крытыми черепицей или железом. Некоторые из них сохранились до наших дней.

В военном предместье, впоследствии названном Военной Слободкой, строились военные казармы и госпитали. Здесь селились нижние чины Морского ведомства.

Кроме Военной Слободки, вблизи судостроительной верфи выросла так называемая Рабочая Слободка, где Морское ведомство отводило мастерам верфи небольшие участки для застройки. Эта часть города застраивалась, главным образом, глинобитными одноэтажными домами, крытыми соломой или камышом.

Каждое поколение, осваивавшее степи юга России, внесло что-то свое в облик Николаева. Сохранились в городе здания, построенные в XVIII и XIX веках. Они своеобразны в архитектурном отношении, сложены из красного кирпича или из ракушечника, с филигранной отделкой, изящным орнаментом. Эти здания — история города, они навевают раздумья о необходимости ценить труд и помыслы людей прошлых поколений.

Улицы города планировались с пересечением под прямыми углами, шириной от 25 до 30 метров, а некоторые из них достигали ширины 65 и даже 85 метров (в настоящее время это проспект Ленина, улицы Садовая, Чкалова, Цигрина, Скороходова). Город был разделен на правильные четырехугольники — кварталы. Каждый имел свой номер,

а адреса жителей назывались по фамилии владельцев домов.

В связи с быстрым ростом города и его населения все сильнее ощущалась потребность дать названия улицам. 15 июня 1824 года один из полицмейстеров подал военному губернатору Николаева адмиралу А. С. Грейгу рапорт, в котором говорилось: «Так как время от времени город увеличивается и улицы прибавляются, то полиция — для лучшего разделения их — считает нужным дать каждой наименование». К рапорту прилагались списки с наименованием улиц, но они не были утверждены А. С. Грейгом, а на рапорте читаем надпись: «Оставить впредь до усмотрения».

В 1835 году николаевский полицмейстер вновь подал рапорт, теперь уже адмиралу М. П. Лазареву, и приложил новый список наименований улиц. Список и план города были утверждены. Многие улицы из этого списка сохранили свое название до наших дней — Адмиральская, Набережная, Большая Морская, Артиллерийская, Севастопольская, Московская, Инженерная, Наваринская, Садовая и другие.

Названия некоторых улиц отражали сословную и социальную принадлежность проживавших здесь горожан. Так, одна из улиц была названа Купеческой. Здесь находился Гостиный двор, и проживали на ней, главным образом, купцы. В 1890 году к 100-летию основания города Купеческую улицу назвали Потемкинской, а после установления Советской власти ее переименовали в Плехановскую, в честь видного теоретика и пропагандиста марксизма.

В первом списке были также Мещанская и Немецкая улицы. Мещанской улица названа потому, что в дореволюционное время на ней жили в основном представители мещанского сословия — ремесленники, мелкие торговцы и домовладельцы. Сейчас она называется Гражданской. На улице Немецкой проживали преимущественно горожане немецкой национальности. В 1890 году ее переименовали в Фалеевскую, в честь строителя города М. Л. Фалеева.

Названия ряда улиц были связаны с находившимися на них



домами, в которых размещались какие-либо учреждения. В списке числилась Молдаванская улица, получившая свое наименование от дома, расположенного в самом ее начале. Этот двухэтажный деревянный дом, по преданию, был вывезен из Молдавии и назывался «Молдаванка». Он принадлежал Морскому ведомству, и в нем размещалось летнее Морское собрание. В 1882 году улицу переименовали в Глазенаповскую, в честь главного командира Черноморского флота адмирала Б. А. Глазенапа, а в 1919 году назвали улицей Декабристов — в память об участниках декабрьского восстания 1825 года на Сенатской площади в Петербурге.

Некоторые улицы в первом списке были названы именами находившихся на ней церквей. Так, на Соборной улице размещался Адмиралтейский собор, на Рождественской — Рождество-Богородичная (Старо-купеческая) церковь.

В Рабочей Слободке, где мастеровые верфи селились по видам выполняемых работ, улицы получили наименование Мастерской, Плотничной, Купорной, Койлопатной, Котельной. В городе было одиннадцать улиц Военных: Они находились в Военной Слободке, где сосредоточились военные казармы, госпиталь, военный рынок, военная полиция, дома офицеров и нижних чинов.

Названия этих улиц установлены в 1835 году. В 1879 году предпринималась попытка переименовать некоторые улицы Слободки: 1-ю Слободскую — в Говардовскую, 2-ю Слободскую назвать в честь известного украинского писателя Г. Ф. Квитки-Основьяненко, 3-ю Слободскую — Гоголевской. Однако новые названия улиц не были утверждены.

В районе Дальних Слободок в 1869 году было начато и в 1871 году закончено строительство зданий, мастерских и лабораторий ракетного завода. Он просуществовал в Николаеве около 40 лет. Территория завода и окружающая его местность называлась Ракетным урочищем. Это название у старожилов города бытует и сейчас.

После установления на Николаевщине Советской власти часть улиц города была переименована. В их названиях

запечатлен путь, пройденный нашей страной за годы Советской власти, увековечена память о борцах за власть Советов, о героях гражданской и Великой Отечественной войн.

Основная магистраль города носит имя создателя Коммунистической партии Советского Союза и основателя социалистического государства В. И. Ленина. Появился проспект Октябрьский и проспект Мира.

За последние годы Николаев расширил свои границы. Возникли новые жилые массивы и целые районы, застроенные многоэтажными зданиями современной архитектуры. В связи с этим появились новые улицы, проспекты, переулки. Сегодня в Николаеве насчитывается более 800 улиц. Невозможно, да и нет необходимости, в одной публикации подробно описать каждую улицу. Расскажем вам о наиболее примечательных из них.

# ПРОСПЕКТЫ

## В. И. ЛЕНИНА

Жизнь и деятельность В. И. Ленина — величайшего мыслителя, вождя трудящихся всего мира, основателя Коммунистической партии и первого в мире социалистического государства — навечно запечатлены в истории. Современный опыт человечества неопровержимо доказывает, что коренные повороты в судьбах народов в XX веке, их достижения на пути к прогрессу и революционному обновлению мира неразрывно связаны с именем Ленина, с его учением. К богатейшей сокровищнице ленинских идей, к трудам и жизненному опыту Ленина обращаются все, кто выступает за подлинную свободу, за раскрепощение человечества и избавление его от сковывающих социальных пут, за победу социализма и коммунизма.

Многими нитями связан Николаев с именем В. И. Ленина.

В 1897 году за революционную деятельность В. И. Ленина высылают в глухое сибирское село Шушенское. После окончания срока ссылки полиция запретила Владимиру Ильичу проживание в столичных и университетских городах, а также в крупных рабочих центрах. Царская охранка, опасаясь, что В. И. Ульянов может самовольно выехать в какой-нибудь иной город, направляет секретные циркуляры в места его возможного появления. Так было начато «Дело В. И. Ульянова» и в канцелярии николаевского военного губернатора. На имя николаевского военного губернатора поступил секретный указ Министерства внутренних дел от 19 января 1900 года за номером 237. В нем сообщалось, что господин управляющий Министерством внутренних дел запрещает В. И. Ульянову проживать в Николаеве. Местному военному губернатору предписывалось в случае появления

В. И. Ульянова в городе его «обыскать, арестовать и телеграфировать департаменту полиции для получения дальнейших распоряжений»<sup>1</sup>.

Как известно, в Николаев через Одессу и Херсон нелегально доставлялась и распространялась среди передовых рабочих ленинская газета «Искра».

Почти в каждом номере печатались статьи, в которых В. И. Ленин рассматривал основные вопросы, связанные со строительством партии и классовой борьбой пролетариата, откликался на важнейшие события международной жизни. С особым вниманием относился Владимир Ильич к тому, чтобы корреспонденции, материалы, которыми обеспечивали газету агенты «Искры», наиболее полно отражали развитие революционного движения в стране. Так, в первом номере «Искра» сообщала о праздновании 1 Мая в Николаеве, в третьем — о забастовке в морском порту.

В 1902 году Николаевский комитет РСДРП начинает издание нелегальной газеты «Наше дело», в которой был опубликован ряд статей В. И. Ленина из газеты «Искра». Во время разгрома подпольной типографии Николаевского комитета РСДРП, в ночь с 6 на 7 сентября 1903 года, полиция захватила отдельные номера «Искры», брошюры В. И. Ленина «Задачи русских социал-демократов», а также две с половиной тысячи экземпляров брошюры Н. К. Крупской «Женщина-работница».

Газета «Наше дело» получила высокую оценку «Искры», которая писала: «Николаевским комитетом изданы 1 января — № 6, 1 февраля — № 7 и 1 марта — № 8 газеты «Наше дело», очень богатые материалом из жизни местных рабочих. Газета (в две страницы большого формата) прекрасно отпечатана»<sup>2</sup>.

В. И. Ленин уделял большое внимание Николаевской партийной организации. В 1903 году в письме из Парижа Организационному комитету он писал: «...советуем спешить со

<sup>1</sup> Гос. арх. Николаевской области, ф. 231, оп. 5, д. 87, л. 12.

<sup>2</sup> Искра. 1903. 1 мая.

съездом. Чем скорее созовете, тем лучше И принимайтесь немедленно и активнее за подготовку комитетов, намечание делегатов, завоевание Николаева и Одессы. Главное: обеспечить полную уверенность в несомненном большинстве решительных искровцев»<sup>1</sup>.

Николаевский комитет полностью поддержал ленинскую «Искру». В номере от 15 августа 1903 года было опубликовано заявление Николаевского комитета, в котором он объявил «Искру» своим руководящим органом в вопросах программы, организации и тактики и выразил желание видеть ее органом партии.

Второй съезд РСДРП, проходивший в июле — августе 1903 года сначала в Брюсселе, а затем в Лондоне, явился поворотным пунктом в российском и международном революционном движении. Съезд «завершил процесс объединения революционных марксистских организаций в России на... принципах, разработанных В. И. Лениным. На историческую арену вышла партия нового типа — партия рабочего класса, партия научного коммунизма, партия социалистической революции и коммунистического созидания»<sup>2</sup>.

Вся деятельность Николаевского комитета после II съезда РСДРП была направлена на защиту его решений.

В. И. Ленин оказал большую помощь большевикам города в их борьбе против меньшевиков, пытавшихся после ареста в марте 1904 года в Николаеве руководителей большевистского комитета создать новый комитет. 5 июня 1904 года на заседании Совета партии был рассмотрен вопрос о причинах конфликта в Николаевском комитете. В резолюции, предложенной Лениным, осуждалась раскольническая деятельность меньшевиков Николаева.

Николаевский большевистский комитет был опорой В. И. Ленина в борьбе за созыв III съезда РСДРП.

<sup>1</sup> Ленин В. И. Организационному комитету с текстом письма Н. К. Крупской //Поли. собр. соч. Т. 46. С. 279—280.

<sup>2</sup> О 80-летию Второго съезда РСДРП. Постановление ЦК КПСС 31 марта 1983 г. М., 1983. С. 1.

Первоначально делегатом на III съезд от Николаевской организации был избран В. И. Ленин, но так как в городе было два комитета — большевистский и меньшевистский — существовала угроза опротестования мандата В. И. Ленина. Чтобы избежать этого, Николаевский и Одесский комитеты решили вручить Ленину мандат Одесского комитета, а ранее избранному делегату от Одессы В. В. Воровскому передать мандат Николаевского большевистского комитета.

По поручению Ленина в Николаеве в разное время проводили партийную работу по сплочению пролетарских сил такие видные деятели партии и государства, как Г. И. Петровский, Ф. А. Сергеев (Артем), В. П. Ногин, В. В. Воровский, В. А. Радус-Зенькович, Н. М. Шверник, Л. Н. Сталь, С. И. Гопнер и многие другие.

Через Н. К. Крупскую В. И. Ленин вел переписку с местными партийными организациями. Только за 1904—1905 годы Николаевский большевистский комитет получил от него девять писем:

Связь В. И. Ленина с нашим городом отражена и в ряде его произведений.

Так, в письме Н. К. Владимирову, в статье «Сообщение об образовании Бюро комитетов большинства» и других он отмечал, что некоторые комитеты, в том числе и Николаевский, высказались за созыв III съезда партии и играют важную роль в его организации.

В период нового революционного подъема одной из самых мощных и упорных стачек в стране была июньская политическая забастовка 1912 года на заводе «Наваль», получившая высокую оценку В. И. Ленина.

В статье «Стачки металлистов в 1912 году» Владимир Ильич писал:

«Из южных стачек металлистов замечательна забастовка 3 886 человек на николаевских судостроительных заводах, вызвавшая потерю более 155 000 рабочих дней. Рабочие требовали 8-часового рабочего дня, прибавки платы на 50 процентов, отмены штрафов и всех сверхурочных работ, учреж-



дения института выборных старост и пр. Стачка продолжалась весь июнь месяц»<sup>1</sup>.

В дни подготовки и проведения Великой Октябрьской социалистической революции, в период иностранной военной интервенции и гражданской войны, в годы восстановления народного хозяйства Николаевская партийная организация, трудящиеся края постоянно чувствовали направляющую руку вождя, его внимание и заботу. 29 апреля 1919 года Владимир Ильич, несмотря на огромную занятость, решает, как обеспечить углем николаевские судостроительные заводы.

В апреле 1920 года, отмечая 50-летие со дня рождения В. И. Ленина, многие Советы страны, в том числе и Николаевский, избрали его депутатом и почетным председателем. Об этом событии свидетельствует мемориальная доска с барельефом В. И. Ленина на фасаде дома № 46 по улице Р. Люксембург.

Рабочие николаевской типографии на своем торжественном митинге 22 апреля 1923 года, посвященном дню рождения В. И. Ленина, постановили присвоить его имя николаевской окружной типографии, а также зачислить Владимира Ильича почетным членом союза печатников. Об этом ныне напоминает надпись на установленной у входа в типографию мемориальной доске из розового гранита с барельефным портретом В. И. Ленина (ул. Парижской Коммуны, 3).

Имя вождя носит центральная магистраль Николаева — проспект Ленина.

Если проехать по магистрали прямо на восток, примерно через час попадем в соседний областной центр—город Херсон. Поэтому в 1835 году улицу назвали Херсонской. Она была застроена одноэтажными домами, вымощена булыжником.

После Великой Отечественной войны началась реконструкция улицы. В ознаменование 90-летия со дня рождения великого вождя ее переименовали в проспект Ленина.

---

<sup>1</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч. Т. 23. С. 391.

Ныне это самая широкая магистраль города. Протяженность проспекта около восьми километров, он пересекает почти весь город с запада на восток. На месте старых одноэтажных домов растут современные жилые кварталы. Сегодня проспект представляет собой систему ансамблей, которые включают общественные здания, архитектурные памятники, жилые дома.

Давайте, дорогой читатель, совершим экскурсию по проспекту Ленина с запада на восток, памятуя, что по правой его стороне по ходу движения расположены дома с нечетными номерами.

Ряд памятников на проспекте Ленина напоминает нам о событиях Великой Отечественной войны 1941—1945 годов. В 1967 году на пересечении с улицей Декабристов открыт мемориальный комплекс воинам-освободителям Николаева. К 35-летию освобождения города от фашистских захватчиков монумент был реставрирован. Многометровый обелиск увенчан изображением ордена Отечественной войны. На двух стелах золотом сияют названия соединений и частей, которым присвоено почетное наименование — Николаевские.

28 марта 1976 года на пересечении проспекта Ленина с улицей Комсомольской сооружен памятник воинам-танкистам. На постаменте установлена боевая машина — танк Т-34, увековечивший подвиг танкистов 2-го гвардейского механизированного корпуса, которые 28 марта 1944 года под командованием генерал-лейтенанта К. В. Свиридова прорвали оборону врага и в районе Слободских улиц вышли на юго-восточную окраину Николаева.

В самом начале проспекта Ленина находится учебный корпус Николаевского кораблестроительного института имени адмирала С. О. Макарова — одного из крупных технических вузов страны. На его факультетах обучается около 8 тысяч студентов и аспирантов. На 33 кафедрах работают более 500 преподавателей, в их числе немало докторов и кандидатов наук. В 1970 году коллектив института был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В его сте-

нах подготовлено свыше 16 тысяч инженеров. Среди выпускников вуза — директора и главные инженеры заводов, Герои Социалистического Труда, лауреаты Ленинских и Государственных премий и другие заслуженные работники отечественного судостроения. Именем бывшего ректора кораблестроительного института члена-корреспондента АН УССР В. М. Бузника названа одна из улиц Николаева. В настоящее время в одном из районов города (Соляные) возводятся корпуса учебного комплекса НКИ и общежития для студентов.

Напротив корпуса НКИ по проспекту Ленина — стадион «Судостроитель» на 25 тысяч мест, сооруженный в 1965 году. Здесь проводятся различные спортивные соревнования, спартакиады, фестивали и праздники.

Пешеходная дорожка, с двух сторон обсаженная деревьями и кустарником, ведет к дому № 9, на первом этаже которого расположен библиотечный коллектор Николаевского облкниготорга. Коллектор обеспечивает комплектование фонда 1 400 библиотек города и области. В доме № 11 работает Николаевская областная лаборатория госнадзора за стандартами и измерительной техникой. По проспекту Ленина, № 16, находится управление «Николаевсквеклосахароагропром» с информационно-вычислительным центром. Неподалеку — Центральный колхозный рынок, открытый в 1960 году, а напротив — пригородный автовокзал, откуда ежедневно отправляются более 50 маршрутов автобусов, обслуживающих районы Николаевской области.

На угловом доме проспекта и улицы Декабристов, 23 а, — мемориальная доска с надписью: «В доме, стоявшем на этом месте, в 1918 году работал подпольный большевистский штаб, подготовивший вооруженное мартовское восстание против австро-германских оккупантов».

В квартале между улицами Малой Морской и Инженерной по проспекту Ленина расположен завод «Дормашина» имени 50-летия Великого Октября — предприятие строительного и дорожного машиностроения. Основан в 1881 году как

мастерские ремесленной управы. В 1894 году его преобразовали в механически-литейный завод, где изготовлялись плуги, бороны, распашки, фургонные оси, различные литье. Во время гражданской войны он был разрушен и возобновил свою работу лишь в 1921 году. Основная продукция предприятия сегодня — машины для строительства цементно-бетонных и асфальтовых покрытий. Она экспортируется в 40 стран мира, неоднократно завоевывала медали на ВДНХ СССР.

В сентябре 1981 года трудящиеся Николаева отметили 100-летие со дня основания завода. За большой вклад предприятия в развитие дорожного машиностроения оно было награждено орденом «Знак Почета». На заводе создан музей трудовой славы, экспозиция которого широко отражает историю предприятия и его коллектива.

Проспект Ленина украшают две гостиницы: на углу с улицей Советской расположена гостиница «Украина» — пятиэтажное здание, решенное в стиле классических форм и пропорций; на углу с Садовой — гостиница «Николаев» на 500 мест.

На пересечении проспекта Ленина и улицы Садовой в ноябре 1977 года был торжественно открыт памятник работникам милиции Николаевской области, погибшим в боях за Родину и при исполнении служебного долга. На четырехгранном постаменте установлена фигура юноши в буденовке и длиннополой шинели, с мечом и щитом в руках, символизирующая верность Родине, долгу.

На проспекте Ленина расположены Дом художника, школа № 13, детские сады и ясли, более 25 магазинов, в том числе специализированные «Николаевец» — по продаже товаров народного потребления промышленных предприятий города и области, «Прибужье» — по продаже товаров сельского хозяйства области, торговый центр «Южный Буг», «Универсам», «Ювелирные изделия», «Хрусталь и фарфор», несколько предприятий общественного питания, парикмахерские, почтовые отделения, ателье индивидуального пошива,

телевизионные и авторемонтные мастерские и другие предприятия. По проспекту построен комплекс трех жилых девятиэтажных домов, соединенных по фасаду красиво оформленным первым этажом, в котором находятся кассы Аэрофлота, железнодорожные кассы и службы автосервиса.

Магистраль хорошо озеленена. С внешней стороны ее обрамляют ряды стройных тополей, две полосы газонов, по середине прогулочная аллея, которая у пересечений с поперечными улицами украшена цветниками и розариями.

Проспект обеспечен тремя транспортными кольцами — на перекрестках с улицами Пушкинской, Садовой и Октябрьским проспектом, чем обеспечивается безаварийное транспортное движение.

На востоке проспект заканчивается мраморной стелой с барельефом В. И. Ленина.

Сейчас проспект представляет собой огромную стройку. В ближайшем будущем реконструкция и застройка лучшей магистрали города будет завершена.

## ОКТЯБРЬСКИЙ

Это еще совсем новая магистраль. Застройка ее началась около 30 лет назад. Длина проспекта 18 километров, ширина — 50—60 метров. Он соединил Ленинский район города с Корабельным. Ныне его внешний облик определяют многоэтажные здания с просторными, светлыми квартирами, обилие зелени вдоль тротуаров и фасадов домов.

В начале Октябрьского проспекта находится один из лучших зоопарков республики — интереснейший уголок животного мира на юге Украины, значительное научно-просветительное учреждение.

Создан он был в 1901 году как частная коллекция под названием «Аквариум» и располагался на улице Адмиральской в доме любителя и ценителя природы Н. И. Леонтовича.

В 1918 году коллекция перешла в ведение государства.

В 70-х годах зоопарк решено было перевести на новую территорию. Строительство его осуществлялось методом народной стройки при активном участии многих предприятий города. На двадцати трех гектарах разместились административные здания, оригинальные домики-вольеры, территорию зоопарка украшают декоративные композиции, цветники. Здесь созданы хорошие условия для содержания животных, которых сейчас насчитывается более 350 видов, около 2,5 тысячи голов.

У центрального входа в зоопарк установлена живописная скульптурная группа, изображающая Маугли и пантеру Багиру.

На Октябрьском проспекте находится междугородный автовокзал. Каждые пять минут к нему прибывает или уходит от него рейсовый автобус. Подъехать к автовокзалу из центра города можно троллейбусом № 1, 2, трамваем № 6, 7, автобусом № 10, 12.

Напротив автовокзала на большой, незастроенной пока территории ежегодно размещается передвижной цирк. Здесь же установлен на постоянную стоянку самолет ИЛ-18. В 1979 году, в Международный год ребенка, Министерство гражданской авиации подарило этот самолет, который отлетал 20 лет, детям города. Предприятия Ленинского района переоборудовали его под кинотеатр на 78 мест и передали Дому культуры имени 40-й годовщины Октября. Сам же Дом культуры находится по Октябрьскому проспекту на углу с улицей Васляева. Открытие его состоялось 30 октября 1956 года. Здесь всегда многолюдно. В Доме культуры есть большой зрительный зал на 760 и малый на 260 мест, спортзал, библиотека, работают 10 самодеятельных коллективов, три из них носят звание народных, ряд клубов по интересам, лектории, народные университеты. Напротив Дома культуры расположен один из крупнейших в области широкоформатных кинотеатров «Юность». В восточной части проспекта находится проектно-конструкторское бюро электрогидравли-



ки — николаевский «цех» АН УССР. Назовем еще несколько расположенных на проспекте предприятий, объектов социально-культурного и бытового назначения — молочный комбинат и холодильник, «Универмаг» и «Универсам», салон бракосочетания, праздничный зал, Дворец культуры завода «Океан», почта, телеграф, телефон, комбинат бытового обслуживания, районная больница, кафе «Украинская кухня».

Проспект Октябрьский связан с центром города автобусом № 12.

## МИРА

Там, где в 1944 году шли жестокие бои советских войск, освобождавших Николаев, где озверелый враг, отступая, сжигал все на своем пути, где земля полита кровью многих героев-освободителей, сейчас протянулся проспект Мира. На западе он начинается от Октябрьского проспекта, а заканчивается на востоке у железнодорожного вокзала Николаев-Сортировочный, откуда поезда уходят на Москву, Киев, Львов, Харьков и другие города нашей страны, а также в Крым, Белоруссию, Прибалтику.

Проспект привлекает своей новизной, обилием света, пространства, современным стилем застройки. Используя типовые проекты 9- и 12-этажных домов, архитекторы создали разнообразные композиции жилой застройки в комплексе со школами, детскими садами, магазинами и другими объектами социально-культурного назначения. Вдоль проспекта расположены колхозный рынок «Колос», Дом быта «Юбилейный», кооперативный техникум, почтовое отделение, библиотека, более 20 магазинов, многие из которых специализированы, молодежные общежития, различные учреждения. На кольце при пересечении проспекта Мира с улицей Космонавтов возникла красивая площадь, получившая название — Победы. Она открыта накануне празднования 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В центре

ее — памятный знак с изображением ордена Победы, выполненный из легкого металла серебристого цвета. Издалека виден шпиль памятника. Вокруг — клумбы с цветами. Площадь вымощена небольшими квадратными плитами.

6 мая 1985 года площадь была в праздничном убранстве. Сюда, на торжественный митинг, посвященный ее открытию, пришли тысячи трудящихся, руководители города, бывшие фронтовики, воины местного гарнизона, студенты, школьники. Участвовали в празднике и представители трудовых коллективов, создавшие этот мемориальный комплекс. Среди них — автор проекта, начальник конструкторско-художественной лаборатории Б. Т. Криворучко, бригада слесарей О. М. Шварца, строители НСУ-407, НСУ-28, ДРСУ-8, СМУ-2 треста «Судопромстрой» и многие другие.

По проспекту Мира проложены троллейбусные линии маршрутов № 1 и 2, действуют автобусные маршруты.

Мирная жизнь на мирных улицах. И вся наша страна — это огромный проспект Мира, где никто не хочет войны, где все заняты мирным творческим трудом и хотят дарить людям только радость.

## ГЕРОЕВ СТАЛИНГРАДА

Жители города попадают на проспект через Ингульский мост, а для наших гостей, прибывающих по автотрассе со стороны Киева, — это первая встречающая их магистраль областного центра. До декабря 1982 года она называлась Киевское шоссе. На въездном кольце с северной части проспекта установлен памятный знак, увенчанный гордым адмиралтейским шпилем и символическим корабликом.

Название проспекта напоминает нам о грозных событиях Великой Отечественной войны, увековечивает подвиг героев Сталинградской битвы, завершившейся 2 февраля 1943 года полным разгромом многотысячной группировки немецко-фашистских войск.

В честь защитников волжской твердыни корабелы завода «Океан» построили рудовоз «Герои Сталинграда», соорудить который помогали и участники Сталинградской битвы.

Старожил И. А. Зуб на празднике проспекта говорил: «Скажи кто-нибудь лет 20 назад, что наша улица с низенькими домиками, с огромными пустырями украсится такими красавцами-домами, никто бы не поверил. А посмотрите сейчас, как она преобразилась. И это за каких-нибудь десять лет... А благоустройство ведь не закончено. Вырастут еще дома, закончится строительство учебных корпусов НКИ... Радоваться, да и только».

Проспект Героев Сталинграда сегодня — это напряженная транспортная артерия и зеленый остров, жилой массив и студенческий городок, деловой, торговый центр и место отдыха. Вдоль магистрали выстроились ровные ряды тополей, акаций. Здесь много хвойных деревьев, цветов. 31 декабря 1983 года был открыт новый троллейбусный маршрут № 6, который связал центр города с поселком Соляные. По проспекту курсируют автобусы маршрутов № 4, 22, 24.

У Терновской развилки находится Выставочный павильон Агропрома, рядом на постаменте навечно остановился как живая история развития сельского хозяйства страны трактор, изготовленный тракторостроителями Волгограда. Заключается строительство профилактория завода имени 61 коммунара на 150 отдыхающих. Проспект продолжает строиться.

## КОРАБЕЛОВ

Символично и закономерно, что в городе судостроителей в Корабельном районе есть и одноименный проспект, названный так в честь славных тружеников Николаева. Ранним утром людской поток устремляется по проспекту Корабелов к судостроительному заводу «Океан». Для многих тысяч николаевцев он не только место работы, но и частица их биографии. Трудовая биография завода началась в 1951 году

постройкой грунтовоэлеваторных шаланд и барж. Однако уже тогда определилось главное направление работы предприятия — постройка рефрижераторных, рыболовецких и крупнотоннажных нефтерудовозов большими сериями.

Завод плодотворно сотрудничает с Институтом электросварки имени Е. О. Патона АН УССР и другими научно-исследовательскими учреждениями.

Заслуженной славой среди судостроителей пользуются бригады, руководимые В. А. Шебеко, В. В. Андриевским, Б. Ф. Цвиркуном, В. П. Ремизовым, А. И. Колозубским и другими. Широкое распространение на заводе получили хозрасчетные бригадные формы организации труда, новые технологические процессы. Вместе со всей страной корабелы работают над реализацией решений XXVII съезда партии, XIX Всесоюзной партийной конференции.

Одновременно с предприятием рос, благоустраивался и Корабельный район города. Проспект Корабелов превратился в широкую магистраль с двухсторонним движением.

Для тружеников завода «Океан», которые живут в Корабельном районе, построены пяти-, девятиэтажные дома, магазины, Дом быта и другие объекты. Детишек радует городок в виде средневековой крепости с подъемным мостом, бревенчатыми башнями, пушками, рыцарями в латах. Интересно выполнены также металлические скульптуры сказочных пушкинских персонажей. Работает детский специализированный кинотеатр «Альбатрос», оборудованный на старом катере, при нем есть летнее кафе.

1 сентября 1983 года сели за парты около 1 600 учащихся средней школы № 54. Условия для обучения здесь созданы самые современные. Впервые в области оборудована школьная телестудия, установлено 40 телевизоров. Есть кинозал, оснащенная новейшим оборудованием лаборатория, актовый зал, оранжерея, столовая. Фасад школы украшает монументально-декоративное панно «Учиться, учиться, учиться».

Из центра города к проспекту можно проехать автобусом № 12.

# УЛИЦЫ-ВETERАНЫ

## АДМИРАЛЬСКАЯ

Первая, самая старая магистраль Николаева. Название свое она получила в 1835 году. Это одна из красивейших улиц Николаева, своеобразный музей под открытым небом.

В отличие от Военных и Слободских улиц, где жил рабочий люд, северо-западная часть города представляла собой центр. Здесь, на улицах Адмиральской, Соборной, Большой Морской и других, жила городская знать — офицеры Морского ведомства, чиновники, купцы. Тут строили красивые каменные двух-, трехэтажные дома, административные здания, торговые помещения.

Замоещение улицы Адмиральской началось только в 1820-е годы. Долгое время она не имела освещения, и лишь в 1823 году, начиная от дома главного командира Черноморского флота и до штурманского училища, находившегося за зданием 2-й женской гимназии, были установлены 22 керосиновых фонаря.

Одно из первых строений на улице Адмиральской — здание главного командира Черноморского флота, сооруженное в 1792—1793 годах по проекту и под наблюдением известного русского архитектора П. В. Неелова. Одноэтажный дом с бельведером (вышкой) строился для Н. С. Мордвинова, назначенного в 1793 году в Николаев главным командиром Черноморского флота. Во дворе был разбит сад, построены оранжерея и флигель, предназначенный для штаба и канцелярии Черноморского флота.

В 1970-х годах по решению Николаевского городского комитета Компартии Украины и горисполкома это здание было реставрировано, и в нем сейчас находится единственный в республике Музей судостроения и флота. Торжественное

открытие его состоялось 30 июля 1979 года, в день Военно-Морского Флота СССР. В четырнадцати красиво оформленных залах размещены многочисленные экспонаты, рассказывающие об истории отечественного судостроения. Музей пользуется большой популярностью среди жителей и гостей Николаева. Со дня открытия здесь побывало более 700 тысяч человек.

Вдоль чугунной ограды музея, по обеим сторонам от входа, установлены бюсты выдающихся флотоводцев — М. П. Лазарева, Ф. Ф. Ушакова, Ф. Ф. Беллинсгаузена, Г. И. Бутакова, П. С. Нахимова и В. А. Корнилова, внесших свой вклад в строительство Николаева и развитие Черноморского флота.

На этой же улице в доме № 11 с 1803 года находилось Черноморское гидрографическое депо, сыгравшее важную роль в становлении культуры и техники в Николаеве. Здесь рождались чертежи кораблей, жилых домов, промышленных построек, печатались морские карты и описи берегов, издавались книги. Гидрографическое депо снабжало корабли мореходными инструментами, коллекционировало модели различных кораблей, то есть выполняло роль научного, конструкторского и архитектурного органа. В депо работали известные исследователи Черного моря и составители морских карт и лоций М. П. Манганари, Г. И. Бутаков, И. А. Шестаков и другие.

При Черноморском депо карт находились первая в городе библиотека, типография, в которой печатались труды доктора Д. С. Самойловича, астронома К. Х. Кнорре, профессора земледелия М. Г. Ливанова, художественные произведения.

В 1803 году при гидрографическом депо был открыт кабинет редкостей. Здесь находились богатейшие коллекции изделий первобытных людей, плиты с надписями и барельефами из Ольвии, Керчи, Херсонеса, Греции, модели греческих кораблей, коллекции оружия, серебряных и золотых медалей, монет. В 1833 году гидрографическое депо карт перебазировалось в дом № 12 (ныне № 16) по улице Адмираль-



ской. В доме № 11 было открыто музыкальное училище — отделение Русского музыкального общества России. Здание сохранилось до наших дней, и сейчас в нем размещается музыкальная школа № 1 имени Н. А. Римского-Корсакова. В школе организован музей. Его экспозиция знакомит с жизнью и творчеством композитора, который дважды приезжал в Николаев и инспектировал духовые оркестры Морского ведомства. Здесь же он написал часть оперы «Снегурочка».

В декабре 1977 года у здания музыкальной школы был открыт памятник Н. А. Римскому-Корсакову, выполненный по проекту скульптора О. А. Здиховского.

В августе 1855 года, во время Крымской войны, из Севастополя в Николаев была перевезена Севастопольская морская библиотека, которая находилась в нашем городе на протяжении 35 лет. Первые шесть лет она ютилась в тесном помещении архива, а в 1861 году была переведена в дом № 12 (ныне № 16) по улице Адмиральской.

В этом же доме с 1865 года располагались редакции первой в городе газеты «Николаевский вестник» и журнала «Морское обозрение». Здесь же в 1918 году находился штаб по записи добровольцев в морской отряд Рабоче-Крестьянской Красной Армии, а в 1920 году — штаб командующего морскими силами Юго-Западного фронта М. Ф. Измайлова.

На углу улиц Адмиральской и Лягина расположено здание Русского драматического театра имени В. П. Чкалова<sup>1</sup>. Здание театра построено в 1881 году на месте гостиницы «Золотой якорь». На сцене театра выступали многие выдающиеся актеры, певцы, музыканты: К. А. Варламов, В. Н. Давыдов, М. В. Дальский, М. К. Заньковецкая, В. Ф. Комиссаржевская, М. Л. Кропивницкий, В. Э. Мейерхольд, В. А. Мичурина-Самойлова, П. Н. Орленев, М. Г. Савина, П. К. Саксаганский, Н. К. Садовский, Л. В. Собинов, Г. Н. Федотова, Ф. И. Шаляпин, А. А. Яблочкина. В августе 1896 года в театре состоялся

---

<sup>1</sup> Первый театр в нашем городе находился на улице Московской, 5. Построен в 1840 году.

первый в Николаеве сеанс кино. В 1900 году здесь была поставлена опера композитора Н. Н. Аркаса «Катерина» на сюжет одноименной поэмы Т. Г. Шевченко. С успехом шли также спектакли артистов Малого театра и итальянской оперы. В январе 1914 года в переполненном зале на большом литературном вечере прочитал несколько своих произведений В. В. Маяковский. В 1934 году в Николаеве был создан стационарный Русский драматический театр, сформированный на базе труппы Луганского передвижного драматического театра «Шахтерка Донбасса». Спектаклем «Оптимистическая трагедия» Всеволода Вишневского начал свой творческий путь этот театральный коллектив. Более чем за полстолетия существования он поставил свыше 400 пьес.

В становление театра значительный вклад внесли народный артист РСФСР, дважды лауреат Государственной премии СССР С. В. Лукьянов, народный артист Латвийской ССР, лауреат Государственной премии А. А. Михайлов, народный артист Грузинской ССР и заслуженный артист Украинской ССР Д. Г. Славин, народные артисты Украинской ССР В. Ф. Высоков, Б. А. Сабуров, А. В. Квасенко, Н. П. Троянова и другие.

В связи с пятидесятилетним юбилеем театр награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета УССР, а старейшие его работники отмечены наградами.

При театре создан музей, в котором хранится более пяти тысяч экспонатов.

Пройдя по Адмиральской дальше, мы увидим с одной стороны под № 27 здание главного почтамта, построенное в 1970 году, под № 31 - Дом политпросвещения, сооруженный в 1974 году, а с другой — Дом Советов, где размещился исполком областного Совета народных депутатов.

На улице Адмиральской, № 24, находится средняя школа № 2 (бывшая вторая женская гимназия). Напротив — здание медицинского училища, носящее имя Д. С. Самойловича. На фасаде здания установлена мемориальная доска

с надписью: «Крупный ученый-медик Даниил Самойлович Самойлович (1744—1805 гг.) занимался подготовкой фельдшеров в Николаеве».

Училище было создано в 1875 году как фельдшерская школа при николаевском военно-морском госпитале. Более чем за 100 лет из его стен выпущены десятки тысяч специалистов: фельдшеров, акушеров, медицинских сестер, работников лабораторий и фармацевтов.

В доме № 41 (бывш. № 25) в 1885—1886 годах жил судово́й врач, русский поэт второй половины XIX века, автор знаменитого стихотворения «Дубинушка» Василий Иванович Богданов.

Заканчивает улицу здание управления дважды ордена Ленина завода имени 61 коммунара.

В строительстве Адмиралтейства и судостроительной верфи принимали участие М. Л. Фалеев, осуществлявший общее руководство, проект готовили архитекторы И. Е. Старов, Ф. П. Деволан, а непосредственно строительные работы выполнял И. В. Соколов.

Здесь неоднократно бывали прославленные русские адмиралы, мореплаватели, под чьим наблюдением строились многие корабли.

Главные ворота и каменная стена вокруг предприятия сооружены в 1842 году архитектором Карлом Акроидом по указанию главного командира Черноморского флота и портов, военного губернатора Николаева и Севастополя М. П. Лазарева. После завершения реконструкции ворот в 1978 году они приобрели первоначальный вид. На них восстановлены барельефы мифических крылатых коней с рыбьими хвостами. Эти ворота в своем роде единственные в республике.

Административное здание предприятия построено в 1951 году в стиле русского классицизма, характерного для окружающей застройки на улице Адмиральской. Шпиль здания венчает кораблик, в котором заложено послание в 2017 год. Автор проекта здания — архитектор Н. С. Шаповаленко.

Завод имени 61 коммунара — старейшее предприятие Николаева. Здесь построено немало первоклассных судов, и среди них броненосец «Потемкин», названный В. И. Лениным «непобежденной территорией революции».

В июне 1980 года на главной площади завода имени 61 коммунара состоялась закладка памятника революционному кораблю. Восьмиметровую гранитную колонну, украшенную шлейфами знамен и штыками винтовок, венчает модель броненосца из ковanej меди.

История завода — частица истории рабочей гвардии Николаева, которая с оружием в руках боролась за власть Советов, отстаивала завоевания Октября в годы фашистского нашествия, а в наши дни вносит весомый вклад в ускорение социально-экономического развития страны.

По улице Адмиральской курсируют автобус № 11 и маршрутные такси.

## Артиллерийская

Название улице присвоено в 1835 году. Некогда на ней находилось артиллерийское училище — отсюда и наименование улицы.

С ней связаны имена многих известных русских ученых, флотоводцев, архитекторов, композиторов, писателей.

На углу улиц Артиллерийской и Розы Люксембург в доме № 1 помещалось управление Николаевского ракетного завода. Его строительством руководил видный ученый и изобретатель К. И. Константинов. Он приехал в Николаев в 1861 году и жил в доме № 18 по улице Плехановской (бывшей Потемкинской).

К. И. Константинов был неутомимым общественным деятелем, пользовался большим уважением в Николаеве. Его перу принадлежит немало специальных работ, он часто выступал на страницах газеты «Николаевский вестник» по самым различным общественным вопросам. Так, в 1868 году в связи

с голодом, постигшим Россию, К. И. Константинов написал интересную работу «Об улучшении народного продовольствия в России...» С 1868 года Константин Иванович был председателем отделения Русского технического общества в Николаеве. В его квартире собиралась техническая интеллигенция, военные инженеры, обсуждались новости науки, проблемы отечественного и зарубежного естествознания.

Именем нашего земляка назван один из кратеров на обратной стороне Луны, а также улица в Николаеве.

В начале улицы Артиллерийской до наших дней сохранилось двухэтажное здание с колоннами, обнесенное чугунной решеткой. Оно построено в 1824 году по проекту известного архитектора академика Рулева. В этом здании, носившем ранее название Дом флагманов и капитанов, находилось Зимнее морское собрание. Нижним чинам вход сюда был запрещен. В двух флигелях рядом с главным корпусом, объединенных в архитектурное целое, размещались в левом — юнкерские курсы, а в правом — службы и квартиры для приезжавших в Николаев чинов Морского ведомства.

В здании Зимнего морского собрания несколько раз давал концерты известный русский композитор Н. А. Римский-Корсаков.

Как инспектор флотских оркестров Николай Андреевич особое внимание уделял портовскому хору Николаева, подолгу работал с местными музыкантами.

В первый раз композитор приехал в наш город в 1874 году, чтобы осуществить свою реформу, которая дала русскому флоту новый современный духовой оркестр. Он обновил и улучшил состав оркестра, помог военным музыкантам освоить новые инструменты, разучить созданный им новый репертуар.

О втором посещении Николаева в 1881 году в книге воспоминаний «Летопись моей музыкальной жизни» Н. А. Римский-Корсаков писал: «Цель моей поездки... был осмотр

Черноморского портового музыкального хора... Его я нашел в достаточном порядке...» В бывшем Зимнем собрании ныне разместился клуб моряков. Здесь есть кинозал, комнаты для коллективов художественной самодеятельности, библиотека с читальным залом.

В клубе развернута диорама, изображающая один из напряженных моментов борьбы за освобождение Николаева от фашистских захватчиков в марте 1944 года — бой в порту отряда моряков-десантников под командованием старшего лейтенанта К. Ф. Ольшанского.

В этом же доме давал концерты и другой известный русский композитор М. П. Мусоргский во время своей гастрольной поездки с певицей Д. И. Леоновой в 1879 году. Николаев произвел на Модеста Петровича хорошее впечатление, о чем мы узнаем из его писем к родным.

На улице Артиллерийской в доме № 16 в 1848 году жил вице-адмирал В. А. Корнилов. Еще в чине мичмана он принимал участие в Наваринском сражении, находясь во время боя на борту корабля «Азов», командиром которого был М. П. Лазарев. В. А. Корнилов проявил храбрость и боевую инициативу. За участие в этом сражении он получил свою первую боевую награду.

В полной мере высокие воинские качества и патриотизм В. А. Корнилова раскрылись в героической обороне Севастополя.

Ему была поручена оборона города со стороны моря, а затем и Северной его стороны. Распоряжения Корнилова по общей обороне были настолько профессиональны и продуманы, что старшие по чину вице-адмирал П. С. Нахимов и начальник Севастопольского гарнизона генерал-лейтенант Моллер признали его авторитет, и он возглавил оборону всего города.

5 октября 1854 года при посещении батареи на Малаховом кургане В. А. Корнилов был смертельно ранен осколком снаряда и через два часа скончался. Эта батарея ныне носит название «Корниловской».

В доме № 13 по улице Артиллерийской в 1881—1882 годах жил известный русский писатель В. М. Гаршин, написавший здесь произведение «То, чего не было».

С 1904 по 1937 год в этом же доме жил известный ученый, пропагандист научно-технических знаний В. В. Рюмин. Написанные им брошюры, статьи, книги отличались научностью и доступностью. Рюмин редактировал и издавал в Николаеве журналы «Физик-любитель», «Электричество и жизнь».

В. В. Рюмину принадлежит большая заслуга в популяризации научных трудов К. Э. Циолковского. С 1905 по 1936 годы он написал о нем 35 статей. С 1912 года этих двух людей связывала большая дружба, хотя они друг с другом никогда не встречались. Константин Эдуардович очень дорожил этой дружбой. В 1927 году он писал Рюмину: «Я горжусь тем, что судьба свела меня с благородным и проникновенным сердцем...»

Умер В. В. Рюмин в 1937 году. На его могиле сооружен памятник из черного полированного гранита. Одна из улиц города названа его именем.

На углу улиц Артиллерийской и Большой Морской в двухэтажном доме находится областное управление профессионально-технического образования. Оно руководит, наряду с сельскими средними профессионально-техническими училищами области, и 15-ю училищами Николаева.

## ДЕКАБРИСТОВ

В 1919 году улицу Глазенаповскую переименовали в улицу Декабристов в честь участников восстания 14 декабря 1825 года на Сенатской площади в Петербурге. В числе декабристов были уроженцы Николаева братья Александр и Иосиф Поджио и воспитанник Николаевского штурманского училища Николай Чижов.

О наших земляках известно немного. А. В. Поджио родился в Николаеве 27 апреля 1798 года в доме № 18 по улице Никольской (ныне дом № 34 по улице Р. Люксембург). Отец будущего декабриста — выходец из Италии, был одним из первых жителей Одессы. А. В. Суворов неоднократно останавливался в доме Поджио в Одессе, когда проезжал через этот город. В 16 лет Александр поступил на военную службу — сначала в гвардейские резервы, затем подпрапорщиком лейб-гвардии в Преображенский полк.

В 1821 году Поджио вступил в Южное общество декабристов. По своим взглядам Александр Викторович ближе всех был к Пестелю. Он осуществлял связь между Южным и Северным обществами, являясь гонцом южан в Петербург, передавал ответственную информацию и выполнял конспиративные поручения.

Арестованный в своем поместье, Поджио был доставлен в Петербург и заключен в Петропавловскую крепость.

Александр Поджио как обвиняемый «1 разряда» был приговорен к смертной казни. Впоследствии ее заменили пожизненной каторгой и в июле 1826 года Поджио вместе с другими декабристами отправили в Сибирь. Позже срок каторжных работ сократили до 13 лет. Каторгу он отбывал на Нерченских рудниках, а в 1839 году был выслан на поселение в село Усть-Кудимское Иркутской губернии. После амнистии вернулся в Россию, затем выехал для лечения за границу. В Женеве он познакомился с Герценом.

Вернулся А. В. Поджио в Россию в 1873 году, за месяц до смерти, и жил в имении декабриста С. Г. Волконского в селе Вороньки (ныне Черниговская область). Умер 6 июня 1873 года и погребен рядом с Волконским. Для потомков он оставил воспоминания — «Записки декабриста».

Брат Александра Поджио, Иосиф, родился в Николаеве 30 августа 1792 года. Был членом Южного общества. Как участника декабристского движения его приговорили к 12 годам каторги. Наказание отбывал в Шлиссельбургской крепости. Позже — на поселении в Сибири.



Николай Алексеевич Чижов родился в 1803 году в Петербурге в дворянской семье. Вместе с родителями переехал в Николаев, где учился и воспитывался в штурманском училище. Затем учился в Петропавловском училище в Петербурге. В 1818 году был произведен в мичманы. В 1821 году Чижов участвовал в полярной экспедиции на остров Новая Земля, составил топографическое описание этого района. За месяц до восстания вступил в Северное общество декабристов. 14 декабря 1825 года находился на Сенатской площади. После ареста Чижов был доставлен 17 декабря 1825 года в Петропавловскую крепость. 10 июля 1826 года его приговорили к ссылке на вечное поселение. По манифесту от 22 августа 1826 года срок этот сократили до 20 лет. По ходатайству в 1833 году ему было разрешено поступить рядовым в 14-й Сибирский линейный батальон. В 1840 году Н. А. Чижова произвели в прапорщики и назначили помощником начальника продовольственного отряда при штабе Сибирского корпуса. В 1843 году его уволили со службы, и Николай Алексеевич стал управляющим в имении княгини Горчаковой. Все время декабрист находился под секретным надзором полиции.

Н. А. Чижов писал стихи. В «Московском телеграфе» за 1832 год он поместил стихотворение «Нуча», вызвавшее беспокойство III отделения. Умер Николай Алексеевич 12 апреля 1848 года в селе Троицком Орловской губернии. Его именем названа одна из улиц Николаева.

В 1826 году в Николаев из Петербурга под надзор губернатора были высланы морские офицеры, причастные к восстанию декабристов: В. П. Романов, Ф. С. Лутковский, В. А. Шпейер и другие.

Улица Декабристов расположена между улицами Адмиральской и Образцова и тянется с севера на юг три с половиной километра. Она хорошо благоустроена, озеленена. На ней находится ряд учреждений: городской отдел здравоохранения, кинотеатр «Пионер», Дом культуры профессионально-технического образования, областная стоматологи-

ческая поликлиника, две аптеки, детский сад, продовольственные и промтоварные магазины, культурно-просветительный факультет Киевского института культуры, СМУ-10 треста «Николаевпромстрой» и СМУ-6 треста «Николаевжилстрой» и другие. На улице Декабристов, № 32, расположен Николаевский областной краеведческий музей, основанный в 1913 году. В его фондах хранятся десятки тысяч экспонатов, около 7 тысяч из них демонстрируется в экспозиции. В залах музея представлена коллекция находок из древней Ольвии, предметы быта и культуры времен Киевской Руси, фотографии и документы, рассказывающие о революционной борьбе трудящихся Николаева за власть Советов, о событиях гражданской и Великой Отечественной войн, о сегодняшних трудовых свершениях николаевцев.

От улиц Плехановской и до улицы Образцова проложены трамвайные маршруты № 1 2, 3.

### КАЗАРСКОГО



А. И. Казарский

Шла русско-турецкая война. Во время одного из крейсерских плаваний 14 мая 1829 года фрегат «Штандарт» и два брига «Орфей» и «Меркурий» недалеко от входа в Босфор встретили турецкую эскадру в составе 18 боевых кораблей. Увидев русские корабли, несколько вражеских судов устремились в погоню. Фрегат «Штандарт» и бриг «Орфей», находившиеся дальше от противника, подали сигнал брига «Меркурий»: «Возвращайся обратно!»—и повернули к берегу. Они спешили известить командование о появлении неприятельских кораблей.

18-пушечный бриг «Меркурий», имевший меньший ход, был настигнут двумя турецкими кораблями—110-пушечным флагманским кораблем капуданпаши «Селиме» и 74-пушечным кораблем «Реал-бей» под адмиральским флагом.

Командир «Меркурия» капитан-лейтенант А. И. Казарский собрал военный совет, на котором было принято решение: защищаться до последней возможности, а если бриг получит сильное повреждение и не сможет дальше вести бой, пойти с ближайшим вражеским кораблем на abordаж и взорвать пороховой запас в кюйт-камере. Команде приказали надеть чистое белье, как это положено перед боем.

На предложение турецких кораблей сдаться и убрать паруса команда брига ответила залпом всей своей артиллерии.

Сражение продолжалось около четырех часов. Получив большие повреждения, неприятельские корабли вышли из боя. Преследование прекратилось, и бриг своим ходом дошел до Сизополя. Пострадал в бою и «Меркурий»—в его корпусе насчитывалось 22 пробоины, 16 повреждений в рангоуте и свыше 280—в парусах и такелаже, четыре человека было убито, восемь—ранено.

Мужество командира брига, самоотверженность всего экипажа, отличные действия артиллерии спасли бриг от верной гибели.

За геройский подвиг А. И. Казарский получил чин капитана 2 ранга и орден Георгия IV степени. Все члены экипажа были награждены воинскими орденами, а бриг «Меркурий»—георгиевским кормовым флагом. В память о славном подвиге было принято решение: «В дальнейшем после выхода из строя брига строить по его чертежу другой и продолжать это возобновление до времен позднейших».

В честь брига в 1829 году была отлита памятная медаль с надписью: «Подвиг брига «Меркурий», 1829», а в 1834 году в Севастополе открыт памятник с надписью: «Казарскому. Потомству в пример».

Командир брига Александр Иванович Казарский, штурман Иван Петрович Прокофьев и штурманский ученик, участник боя Федор Евстафьевич Спиридонов получили воинское образование в Николаевском штурманском училище. Последние дни своей жизни они провели в нашем городе. Похоронены на городском кладбище. На их могилах установлены памятники.

Память о подвиге экипажа «Меркурия» запечатлена в названии двух кораблей Черноморского флота — «Память «Меркурия» и «Казарский».

Одна из улиц в Ленинском районе города получила имя отважного капитана А. И. Казарского. Она берет свое начало от улицы Куйбышева и заканчивается почти у самой реки Ингул. На этой широкой зеленой улице расположен ряд промышленных и производственных предприятий — «Агропромтранс», «Гидроспецстрой», областное производственное объединение «Николаевстройматериалы».

По улице Казарского курсирует автобус № 7.

### **КОНОПАТНАЯ, КОТЕЛЬНАЯ, КУПОРНАЯ, МАСТЕРСКАЯ, ПЛОТНИЧНАЯ**

Первые корабли на верфи строили из дерева, а главными мастерами были плотники. Для этого на верфь пригонялись крепостные крестьяне из лесных районов России, преимущественно знающие плотничное дело. Их покупали у помещиков и большими партиями под конвоем гнали в любую погоду с женами и детьми в Николаев.

На верфи рекрутированных крестьян зачисляли казенными мастерами на 25 лет. Мастерские несли и строевую службу — маршировали, ходили в караул, несли дневальства и различные наряды. В их обязанности также входило выполнение «экзекуций» — прогонять сквозь строй приговоренных к этому жестокому наказанию товарищей.

В Адмиралтействе даже в праздники мастерским и рекруткам находили дело.

Из-за плохих условий жизни, недоброкачественной воды и чрезмерной изнурительной работы среди мастеровых верфи была высокая смертность. Некоторые, не выдержав произвола администрации и тяжелых условий работы, совершали побег. Беглецов наказывали шпицрутенами, определяли на тяжелые работы в кандалах, а при вторичном побеге — судили и отправляли на каторгу.

Вместе с казенными мастеровыми на верфи были и вольнонаемные, работавшие от подрядчиков. Подсобной рабочей силой являлись и так называемые адмиралтейские поселенцы, проживавшие в Богоявленске, Воскресенске (Гороховка) Покровском (Копани) и других селениях.

В числе первых кораблестроителей и жителей города была еще одна категория людей — беглые крестьяне, искавшие спасения от помещичьего гнета. В. И. Ленин в работе «Развитие капитализма в России» назвал этот процесс движения крестьян из «...местностей, в которых всего сильнее было развито крепостное право, в местности, где оно было всего слабее»<sup>1</sup>. Первоначально правительство даже поощряло переселение беглых крестьян в Новороссийский край. Но в июле 1792 года Екатерина II издала новый указ — беглых в слободки не поселять, а отправлять на работы в Адмиралтейство.

Первые судостроители — плотники, столяры, маляры, каменщики и другие специалисты — не только строили корабли, но и принимали участие в застройке города.

Память о первых мастеровых сохранилась до наших дней в названиях улиц города — Мастерская, Плотничная, Купорная, Конопатная, Котельная. На этих улицах рабочие селились по цеховому признаку: плотники — на Плотничной и т. д. Улицы располагались в бывшей Рабочей Слободке. Названия их установлены в 1835 году.

Улицы Столярная и Кузнечная уже в советское время были переименованы соответственно в улицы Петровского и Скороходова. Мастерская, Котельная, Плотничная, Купор-

<sup>1</sup> Ленин В. И. Полн. собр. соч. Т. 3. С. 233.

ная и Конопатная существуют и сейчас. Они расположены параллельно друг другу между 1-й Военной на юге и 10-й Военной на севере Центрального района города. Застроены индивидуальными домами. Улицы широкие. Дворы оформлены палисадниками, кустарниками, фруктовыми деревьями. В районе этих улиц работают две средние общеобразовательные школы, продовольственные магазины. Из центра города к ним курсируют маршруты городского трамвая № 3 и 11

### **МАЛАЯ МОРСКАЯ, БОЛЬШАЯ МОРСКАЯ**

Эти улицы — одни из старейших в городе. Они получили свое название в 1835 году по аналогии с приморскими городами и подчеркивают флотский характер Николаева.

Улица Малая Морская застроена в основном одноэтажными домами.

На ней расположено несколько памятных зданий.

Дом № 25 по улице Малой Морской вошел в историю николаевской комсомольской организации. Здесь в октябре 1918 года на квартире у одного из членов кружка рабочей молодежи Лизы Мураховской, где находился подпольный комитет, состоялось собрание актива Союза трудящейся молодежи города — как известно, комсомольская организация в Николаеве была создана в августе 1917 года. По инициативе руководителей Союза трудящейся молодежи С. И. Новикова, Е. М. Мураховской и других молодежная организация была переименована в «Социалистический союз трудящейся молодежи — III Интернационал». Об этом событии напоминает мемориальная доска, установленная на фасаде здания.

По этой же улице жил Семен Ильич Новиков — один из организаторов Союза трудящейся молодежи в Николаеве. Он возглавлял комитет Союза, участвовал в работе I съезда комсомола Украины:

Есть по Малой Морской еще один памятный адрес — в доме № 3 в 1920 году работала чрезвычайная комиссия по борьбе с контрреволюцией.

На Малой Морской находятся детсад-ясли, школа № 4, роддом, бюро добрых услуг «Зори над Бугом», другие административные и жилые постройки. Замыкает улицу парфюмерно-стекольный комбинат «Алые паруса», созданный в 1944 году на базе объединения косметической фабрики «Астра» и стекольного завода. Это одно из крупнейших предприятий отрасли, выпускающее более 300 наименований духов, одеколona, мыла и других изделий, многим из которых присвоен знак «Н».

Изделия комбината, в частности духи «Росинка», сюрпризные наборы «Дымок» и «Алые паруса», экспортируются в ГДР, Польшу, КНДР, Канаду. В настоящее время на предприятии идет реконструкция, рассчитанная на значительное увеличение его мощности.

Улица Большая Морская берет свое начало у моста через Южный Буг. В строительстве этого разводного уникального по своей конструкции моста впервые в отечественном мостостроении был разработан и осуществлен метод устройства бескессонных фундаментов глубокого заложения из сборного железобетона и ряд других конструктивных и технологических новинок.

Для пропуска судов всех классов средний пролет моста имеет разводную часть — вращающуюся металлическую конструкцию. В ее изготовлении и монтаже механизма большую помощь оказали корабельные Черноморского судостроительного завода. Новая технология намного удешевила и ускорила его строительство, а также исключила тяжелые трудоемкие работы. Движение по мосту было открыто 18 июля 1964 года.

Советское правительство высоко оценило новый метод строительства моста, присудив Ленинскую премию начальнику мостопоезда Льву Георгиевичу Карели и другим работникам мостостроения.

Украшает улицу Большую Морскую 120-летний дуб, взятый на учет обществом охраны природы.

На этой улице находится Николаевская областная физиотерапевтическая поликлиника. Основное ее здание построено в начале XX столетия в мавританском стиле по проекту инженера И. Рейхенберга при участии архитектора Е. Штукенберга.

В доме № 39 по Большой Морской с 1849 по 1854 гг. жил начальник штаба Черноморского флота адмирал В. А. Корнилов, о чем свидетельствует установленная на фасаде здания мемориальная доска.

На фасаде дома № 4, расположенного на углу улиц Советской и Большой Морской, также установлена мемориальная доска. Надпись на ней гласит: «В этом доме в 1941—1942 гг. жил Сидорчук Александр Петрович, активный участник подпольной организации в городе. Погиб 5 ноября 1942 года при выполнении боевого задания».

В этом же доме родился известный советский ученый академик В. Н. Образцов.

Назовем еще несколько достопримечательностей улицы.

В 1977 году, накануне 60-летия Великого Октября, на фасаде дома № 68 по Большой Морской, где в начале 1918 года размещался Центральный совет фабрично-заводских комитетов города, была установлена мемориальная доска. Весной 1917 года фабрично-заводские комитеты возникли на многих крупных предприятиях Николаева. Это был новый тип рабочей организации. Основной задачей фабзавкомов стала защита интересов рабочих.

В здании № 47, являющемся памятником архитектуры второй половины XIX века, с 28 марта 1986 года находится Художественный музей имени В. В. Верещагина. Он основан в мае 1914 года Обществом любителей изящных искусств к десятилетию кончины художника, погибшего вместе с адмиралом С. О. Макаровым в Порт-Артуре во время русско-японской войны. Горячее участие в создании музея принял выдающийся русский художник И. Е. Репин.



В основу музея легла коллекция картин В. В. Верещагина, личные вещи художника, переданные его вдовой и сыном, а также большое количество произведений, полученных от Русского музея и Академии художеств.

После Великой Октябрьской социалистической революции музей пополнился произведениями изобразительного искусства и мебелью из частных коллекций. Из Очакова в 1924 году была получена коллекция картин и этюдов художника Р. Г. Судковского.

Ныне в фондах музея насчитывается более шести тысяч экспонатов.

Его экспозиция, развернутая в десяти залах, знакомит с произведениями мастеров отечественного и зарубежного изобразительного искусства.

На Большой Морской в доме № 52 находится Николаевский территориальный совет по управлению курортами профсоюзов, а в зданиях под № 54—56—лечебные корпуса городской больницы № 2.

На улице расположены юридическая консультация, фармацевтическая фабрика, областное управление жилищного хозяйства, областной и городской отделы капитального строительства, городской архив загса, несколько продовольственных и промтоварных магазинов, три детских садика, областная библиотека для детей, другие учреждения и службы. Улица тянется с запада на восток более чем на 5 километров и заканчивается у улицы Акима. По ней проходят троллейбусы маршрутов № 3 и 6.

## МОСКОВСКАЯ

Улица получила свое название в 1835 году. Она вела к Московской заставе, располагавшейся у Ингульской переправы.

Ныне улица Московская ограничена с севера улицей Адмиральской, а с юга улицей Чигрина. Ее протяженность чуть более двух километров.

По улице Московской размещены различные учреждения и организации. В доме № 3 работает партийный архив Николаевского областного комитета Компартии Украины. По Московской, № 9, находится Николаевская областная научная библиотека имени А. М. Гмырева, в фондах которой насчитывается свыше 1,7 миллиона томов книг. В ее читальных залах всегда много студентов, научных работников, учителей. Рядом находится широкоформатный кинотеатр «Родина». На углу улиц Московской и Р. Люксембург в доме № 10 расположился Николаевский областной совет по туризму и экскурсиям с пунктом проката туристского инвентаря, а в доме под № 45—Николаевское городское бюро путешествий и экскурсий. На этой же улице сосредоточено несколько продовольственных магазинов, в том числе «Море», различные ремонтные мастерские, аптека № 5, ателье «Элегант», 407-е специализированное монтажное управление, заводоуправление «Металлист».

В доме № 30 по улице Московской жил видный революционер Виктор Павлович Ногин. Он приехал в Николаев в 1903 году под именем новгородского мещанина Николая Петровича Соколова (партийное имя—Макар) для укрепления комитета большевиками, борьбы с меньшевиками, пытавшимися захватить комитет РСДРП.

Большевистская группа Николаевского комитета РСДРП при участии Макара и Федякина (так по паспорту значился профессиональный революционер Виктор Алексеевич Радус-Зенькович) развернула большую агитационную работу. Проводились политические занятия в рабочих кружках, среди солдат и матросов. Надежной опорой были испытанные большевики Павел Сафронов, Иван Чигрин, Митрофан Федосеев братья Игнат и Сергей Макаровы и другие.

При активном участии В. П. Ногина в Николаеве была создана подпольная типография, где печатались листовки с протестом против русско-японской войны, с призывами бороться против царского самодержавия.

7 марта 1904 года полиции удалось обнаружить подпольную типографию. На следующий день были арестованы В. П. Ногин, В. А. Радус-Зенькович, другие члены комитета.

В память о пребывании В. П. Ногина в Николаеве на доме, где он жил, в 1978 году была открыта мемориальная доска с его барельефом и надписью: «В этом доме в 1904 году жил руководитель Николаевского большевистского комитета, выдающийся партийный и государственный деятель Виктор Павлович Ногин».

В доме № 85 по Московской в 1920—1922 годах находился комитет комсомола и клуб рабочей молодежи Кузнецкого района, о чем свидетельствует мемориальная доска, установленная на его фасаде.

## НАВАРИНСКАЯ

Улица названа в 1835 году в честь Наваринского сражения 1827 года между турецко-египетским флотом и соединенным флотом России, Англии и Франции во время греческого национально-освободительного движения. Эскадры кораблей были направлены в Средиземное море для оказания давления на Турцию, которая отказалась выполнить требование Лондонской конвенции о предоставлении Греции автономии.

8 октября 1827 года соединенный флот подошел к входу в Наваринскую бухту, где разыгрался морской бой. Он длился около четырех часов и закончился полным разгромом турецко-египетской эскадры.

В успешном завершении Наваринского сражения русская эскадра сыграла решающую роль. Особенно активно действовал экипаж линейного корабля «Азов», которым командовал капитан 1 ранга М. П. Лазарев. Этот экипаж уничтожил пять турецких кораблей.

За подвиг в Наваринском сражении М. П. Лазареву присвоили звание контр-адмирала, а корабль «Азов» впервые

в истории русского флота был награжден георгиевским крестом и орденом Святого Георгия. В 1913 году был награжден георгиевским крестом и орденом Святого Георгия. В 1913 году был награжден георгиевским крестом и орденом Святого Георгия.

Улица Наваринская начинается от улицы Адмиральской и заканчивается выходом к кольцу на проспекте Ленина.

Это крупная транспортная магистраль. Состоит в основном из старых жилых кварталов. На стыке с улицами Адмирала Макарова и Рюмина возведен новый 9-этажный жилой дом, строятся еще два.

На улице Наваринской разместились ряд учреждений и организаций: пожарная часть № 1 и учебный пункт отдела пожарной части, областной совет садоводческих товариществ, школа-интернат, вечерняя школа № 2, клуб «Ровесник», сберегательная касса. В доме № 16 находится областное управление по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, редакция молодежной газеты «Ленінське плем'я» — орган Николаевского обкома ЛКСМ Украины, издающаяся с 27 марта 1920 года.

На пересечении с улицей Плехановской расположено четырехэтажное здание средней школы № 15. Здесь учился Владимир Николаевич Чернавин — Адмирал Флота Советского Союза, Главнокомандующий Военно-Морским Флотом страны, член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР. Он родился в 1928 году в Николаеве. Окончил два морских училища, с отличием военно-морскую академию и Академию Генерального штаба. За успехи в боевой подготовке флота, освоение новой техники В. Н. Чернавин награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции и Красного Знамени. В 1981 году удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

По улице Наваринской, 25 (бывш. № 19), жил Г. Н. Ге — культурный и общественный деятель, старший брат известного художника-передвижника Н. Н. Ге. В творческом наследии Григория Николаевича — ряд пьес и романов, театральные рецензии, статьи в местные газеты. В 1890 году в Николаеве была издана его книга «Исторический очерк 100-летнего существования г. Николаева при устье Ингу-

ла», которая и сегодня служит источником для знатоков и любителей истории края. За свои прогрессивные взгляды Г. Н. Ге числился в губернской жандармерии человеком «крайне вредного в политическом отношении направления». В его доме бывали многие народовольцы.

По улице Наваринской проходит автобус № 11.

## САДОВАЯ

Свое название улица получила в 1835 году. В начале XIX столетия на ее восточной окраине располагались фруктовые сады Морского ведомства. Они и дали название улице.

Садовая улица, протянувшаяся с севера на юг более чем на три километра, расположена между улицами Розы Люксембург на севере и Мельничной на юге. Это широкая — до 60 метров — с двумя проезжими частями магистраль. Она хорошо озеленена и благоустроена. На ней разместились ряд предприятий, учреждений, учебных заведений. Назовем некоторые из них. В доме № 1 находится строительно-монтажный трест «Николаевводстрой», филиал института «Укрюжгидроводхоз», объединенная дирекция строительства мелиоративных систем Николаевской области. В доме № 16 — центральный переговорный автоматический пункт, шахматный клуб завода имени 61 коммунара. На углу улицы Садовой и проспекта Ленина широким фронтом идет строительство Дворца «Коммунар». Между проспектом Ленина и улицей Чкалова возведен комплекс девятиэтажных домов на 460 квартир.

На этой же улице расположена кондитерская фабрика, городская детская больница № 1 с поликлиническим отделением и кухней детского питания, хлебозавод № 2. В квартале под № 31 — учебные и жилые корпуса СПТУ № 21, стадион детско-юношеской спортивной школы № 3, на углу улиц Садовой и Скороходова — многоэтажный производственный корпус чулочно-носочной фабрики.

Улица Садовая находится в стадии реконструкции.

## СУХОЙ ФОНТАН

В Николаеве сохранились названия улиц и целых районов, связанных с историей городского водопровода,— Колодезная и Водопроводная улицы, районы Старый и Новый Водопой, Сухой Фонтан.

По мере увеличения численности населения город стал ощущать нехватку питьевой воды. Вода в Южном Буге и Ингуле, в городских колодцах из-за солености была непригодна для употребления. Источниками хорошей питьевой воды служили родники в Спасском урочище и в селении Богоявленске. Они давали в сутки в Спасском урочище до 4 тысяч ведер, а в Богоявленске до 61 тысячи ведер воды. Но эти источники находились далеко от города и полностью не использовались.

В 1820—1825 годах городские власти приняли решение начать постройку самотечного водопровода, используя источник пресной воды в районе Спасска (ныне яхт-клуба). Проектирование водопровода и его постройку поручили французу, инженеру путей сообщения Рокуру. Были вырыты подземные траншеи с разветвлением по городу. Однако из-за недостаточной инженерной подготовки и исследования местности, по которой должен был пройти водопровод, источник пресной воды прекратился,— как видно, ушел через песчаный грунт. Отсюда этот район и стал называться Сухой Фонтан<sup>1</sup>.

После этого долгое время водопровода в городе не было. Пресной водой пользовались в основном из источника в Спасске. Из него по желобам воду наливали в водовозные бочки и развозили по домам. В городе имелось 260 бочек, из которых 200 принадлежали домовладельцам, для чего они держали лошадей, а 60 бочек — водовозам, развозившим воду по городу для продажи. И только в 1902 году началось сооружение городского водопровода.

<sup>1</sup> Морской сборник. 1891. № 9. С. 138—139.

Проблема воды несколько улучшилась в Николаеве после постройки в 1909 году напорного водопровода с водонапорной башней по проекту инженера В. Г. Шухова, сохранившейся до наших дней. Башня находится на улице Рюмина (бывшей Курьерской).

Лишь при Советской власти городское хозяйство подключило воду к источникам доброкачественной питьевой воды из далеких от города районов. Сейчас Николаев получает хорошую днепровскую воду.

Ныне Сухой Фонтан — это жилой, хорошо благоустроенный район, с магазинами, почтовым отделением, аптекой, расположенный между Варваровским спуском на востоке и Спасским спуском на западе и между улицами Розы Люксембург на юге и Бугским бульваром на севере. Здесь начато строительство двух молодежных жилых кооперативов.

## ФАЛЕЕВСКАЯ



М. Л. Фалеев

В названии улицы увековечено имя полковника М. Л. Фалеева, сыгравшего большую роль в организации строительства верфи в устье реки Ингул, постройке на ней военных кораблей и в строительстве самого города Николаева. Совместно с корабельным мастером С. И. Афанасьевым он, в частности, произвел обследование берегов и промеры глубины устья реки Ингул и Бугского лимана.

Будучи купцом, М. Л. Фалеев еще в 70-х годах занимался снабжением русской армии.

Затем был зачислен в один из драгунских полков, произведен в полковники. 13 октября 1790 года ему присвоили чин бригадира и обер-штернкригс-комиссара нового Адмиралтейства.

Жил М. Л. Фалеев сначала в Богоявленске (ныне Корабельный район Николаева), потом в самом городе в собственном доме на углу Немецкой и Никольской улиц (ныне — улицы Фалеевская и Р. Люксембург). Дом этот до наших дней не сохранился.

М. Л. Фалеев по праву считается первым строителем Николаева. Сохранились документы-договоры и контракты Фалеева с купцами и подрядчиками во время строительства города. По ним купцы доставляли камень, известь, алебастр и другие строительные материалы, а подрядчики строили дома.

Умер М. Л. Фалеев 18 ноября 1792 года. Прах его покоится в фамильном склепе Аркасов.

В память о первом строителе Николаева улица Немецкая в 1890 году была переименована в Фалеевскую. Это одна из центральных магистралей города. Она берет свое начало у Набережной и тянется до улицы Образцова.

На ней находится ряд архитектурных достопримечательностей: греческая каменная церковь, построенная по проекту неизвестного автора в 1817 году; Дворец пионеров и школьников — бывшее здание Русского банка для внешней торговли, сооруженное в 1912 году по проекту архитектора В. Кабиольского в стиле русского классицизма; Государственный банк — бывшее здание Коммерческого банка, возведенное в 1907 году в стиле модерн.

Интересен дом № 17 (бывш. № 7) на углу улиц Фалеевской и Адмирала Макарова, где размещались почтово-телеграфная контора и заезжий двор. В разное время здесь останавливались В. Г. Белинский, Н. А. Добролюбов, М. С. Щепкин и другие известные деятели культуры. Улица хорошо благоустроена, озеленена. По ней разрешен проезд легкового автотранспорта.



# УЛИЦЫ РЕВОЛЮЦИОННОЙ СЛАВЫ

## АКИМА

Улица Акима протяженностью около километра берет свое начало от Набережной и заканчивается около улицы Сафронова. В нескольких местах она пересекается большим потоком автотранспорта, а также трамвайными (№ 3 и 11) и троллейбусными (№ 3 и 6) маршрутами. Улица реконструируется, на ней выросли многоэтажные жилые дома.

На улице Акима находятся детсад «Чебурашка», среднее профессионально-техническое училище № 19, готовящее пополнение рабочих — специалистов для предприятий города, хлебозавод № 3, ряд продуктовых магазинов.

Главная ее достопримечательность — Парк культуры и отдыха имени Г. И. Петровского, протянувшийся вдоль улицы на несколько кварталов.

С дореволюционного времени улица называлась 1-й Военной — это было начало Военной Слободки.

Новое название она получила в 1982 году в память о рабочем-судоостроителе, активном революционере П. Л. Ровнере (партийная кличка Аким).

Имя П. Л. Ровнера как революционера хорошо было известно по картотеке жандармерии Николаева. В ней приведены следующие сведения: «Ровнер Пинхус Лейзерович, слесарь, 32 года. Известен охранному отделению с 1903 года как член Николаевского комитета Российской социал-демократической рабочей партии и в том же 1903 году был арестован за распространение нелегальной литературы и принадлежность к названной партии.

6 августа 1906 года Ровнер снова был задержан в числе 13 человек на сходке в доме № 20 по 1-й Экипажной улице, за что был подвергнут в административном порядке

аресту на 3 месяца, а после отбытия наказания выслан в Олонецкую губернию.

К рабочему движению Ровнер примкнул в 1902 году, а через год уже стал членом РСДРП. Ни одно крупное революционное выступление рабочих Николаева не проходило без его активного участия.

13 октября 1903 года на Мещанской (ныне Гражданской) улице полицейские разгромили подпольную типографию Николаевского комитета РСДРП. Здесь первый раз был арестован Ровнер и отправлен на два года в ломжинскую тюрьму.

Возвратившись в 1905 году в Николаев, Ровнер вновь включается в работу большевистского комитета РСДРП, активно участвуя в подготовке вооруженного выступления рабочих.

На протяжении всей деятельности в Николаевском комитете РСДРП Акима неоднократно арестовывали. Он сидел в тюрьмах Николаева, Херсона, Ломжи, его высылали на поселение в Олонецкую, Владимирскую, Енисейскую губернии.

В 1908 году, возвратившись в Николаев из олонецкой ссылки, Аким вместе с Иваном Чигриным, Филиппом Андреевым и другими большевиками прилагают огромные усилия для возобновления работы большевистского комитета РСДРП, разгромленного в годы реакции.

В 1908 году Аким был редактором большевистской газеты «Борьба», которая печаталась в подпольной типографии «Маня».

Из последней ссылки в Енисейскую губернию Акима освободила Февральская революция. Он вернулся в Петроград, а затем в родной Николаев, где развернул активную борьбу с буржуазными националистами, эсерами и меньшевиками.

В 1918 году после подавления австро-германскими оккупационными войсками мартовского восстания николаевских рабочих партийная организация города понесла большие по-

тери. Для возобновления ее деятельности была создана инициативная группа из оставшихся в живых партийных работников, куда вошли И. А. Чигрин и П. Л. Ровнер (Аким).

В 1919 году Николаев был занят деникинскими войсками. 15 августа городской партийный комитет поручил Ивану Чигрину и Акиму выехать в Одессу для передачи партийных документов Одесскому областному комитету партии. После выполнения задания Чигрин и Ровнер поступили в распоряжение Реввоенсовета 11-й армии и в одном из боев с петлюровской бандой оба героически погибли.

Трудящиеся Николаева сохранили добрую память о пламенном революционере Акиме, связавшем всю свою жизнь с нашим городом.

## АРТЕМА



Ф. А. Сергеев (Артем)

С революционной биографией Николаева тесно связано имя видного советского государственного и партийного деятеля Ф. А. Сергеева, известного под партийной кличкой Артем.

Впервые он приехал сюда осенью 1903 года, когда работал на Екатерининской железной дороге помощником машиниста на паровозе. Ф. А. Сергеев доставил в город нелегальную литературу, прокламации.

В 1904 году он был направлен в Николаев Южным бюро ЦК для оказания помощи местным большевикам. После арес-

та здесь многих членов Николаевского комитета РСДРП Ф. А. Сергеев вошел в состав комитета, стал одним из его руководителей.

Для решения внутривнутрипартийных вопросов 21 ноября 1904 года состоялось собрание большевистской группы Николаевской организации РСДРП. Под видом вечеринки оно проходило в доме № 68 по улице Маломещанской (ныне улица Даля) в квартире рабочего Николая Шалимова. Перед собравшимися выступил Ф. А. Сергеев с информацией о положении в Николаевской партийной организации.

По доносу провокатора все участники собрания были арестованы охранкой и заключены в тюрьму.

В феврале 1905 года Артема освободили из николаевской тюрьмы и выслали из города. Ф. А. Сергеев вновь включается в революционную работу. Он активный участник революций 1905—1907 и 1917 годов. В 1906 году — делегат IV съезда РСДРП в Стокгольме от харьковских большевиков, а в 1907 году — делегат V съезда РСДРП в Лондоне от Уральской партийной организации.

С победой Великого Октября Артем в первых рядах участников строительства молодой Советской страны активно борется за укрепление единства ленинской партии. В своих публицистических статьях «Мы или они?» (1917), «На свежую воду» (1919) и других он клеймил меньшевиков, эсеров и других врагов Советской власти.

Во время гражданской войны Артем проявил себя талантливым военачальником. Он руководил военными операциями против австро-германских оккупационных войск на Украине, боролся против Каледина и Центральной рады, организовывал оборону Донбасса. Входил в состав Реввоенсовета и Временного рабоче-крестьянского правительства Советской Украины. В 1920 году Ф. А. Сергеев — секретарь Московского комитета РКП(б), затем председатель ЦК Всероссийского союза горнорабочих.

Жизнь его трагически оборвалась на 38-м году — он погиб 24 июля 1921 года во время испытания аэроавиона.

В память о пламенном революционере на доме № 60 по улице Даля установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме 21 ноября 1904 года проводил собрание и был арестован соратник В. И. Ленина Федор Андреевич Сергеев (Артем)».

Именем Артема названа улица в Корабельном районе Николаева.

Она находится в центре района. Это широкая, асфальтированная улица, с двумя рядами деревьев, застроенная в основном одно-, двухэтажными домами.

В начале ее находится детсад-ясли, далее — средняя школа № 33 с хорошо оборудованным спортивным залом и комплексной спортивной площадкой.

Начиная от Октябрьского проспекта, по левую сторону улицы, расположены лечебные корпуса, хозяйственные постройки и гараж районной больницы, которая носит имя видного эпидемиолога Д. С. Самойловича.

Из центра города к улице Артема следует автобус № 12.

## **БОНДАРЕНКО**

Кровавые события 9 января 1905 года в Петербурге вызвали во всех городах России, в том числе и в Николаеве, мощные стачки, демонстрации протеста, политические выступления трудящихся.

Местный комитет РСДРП выпустил листовку «Ко всем рабочим города Николаева» с призывом присоединить свои голоса возмущения по поводу расстрела мирной демонстрации.

Городская полиция предпринимала все меры, чтобы сорвать выступления рабочих. В ночь на 16 января 1905 года были арестованы 42 рабочих-активиста, в том числе и котельщик завода «Руссуд» (ныне завод имени 61 коммунара) 23-летний Яков Васильевич Бондаренко.

В 1894 году двенадцатилетний парнишка пришел на завод учеником в котельный цех. Успешно овладев рабочей специальностью, постепенно включился в революционную борьбу рабочих за свои права. С 1903 года Я. Бондаренко был уже хорошо известен жандармерии города. За агитационную и пропагандистскую работу среди рабочих завода и матросов местных флотских экипажей его неоднократно арестовывали и высылали из Николаева в другие города России и в Сибирь. Но каждый раз он совершал побеги. В июле 1908 года Я. Бондаренко снова арестовывают в Николаеве и 21 июля высылают на четыре года в Туруханский край Енисейской губернии.

После освобождения из ссылки в 1912 году Я. Бондаренко возвращается в Николаев, поступает работать на завод «Наваль» (ныне Черноморский судостроительный завод) и вновь участвует в революционной работе. После Февральской революции 1917 года Я. В. Бондаренко входит в состав группы большевиков, составляющих ядро партийной организации города. Он активный участник установления Советской власти на Николаевщине, выполнял ряд ответственных поручений партии. В 1919 году Я. В. Бонларенко в качестве комиссара был направлен Николаевским партийным комитетом на подавление выступления кулаков в селе Матвеевка. 6 августа 1919 года вместе с группой из 26 коммунистов и беспартийных он стал жертвой кулацкого мятежа.

В память об отважном революционере имя Я. В. Бондаренко присвоено Дому культуры завода имени 61 коммунара на Темводе, а в Центральном районе Николаева одна из улиц носит его имя.

Эта улица хорошо известна жителям города. На ней в 1976 году на доме № 13 в торжественной обстановке была открыта мемориальная доска со следующим текстом: «Здесь, на участке дома братьев Петровых, в 1908 году находилась подпольная типография Николаевского комитета РСДРП, в которой печаталась нелегальная большевистская газета «Борьба».

К улице Бондаренко из центра города можно доехать на автобусе № 11.

## ВОЛОДАРСКОГО

В память о профессиональном революционере, участнике трех революций, члене Коммунистической партии В. Володарском бывшей 1-й Экипажной улице присвоено его имя.

Она начинается от улицы Акима, тянется более 3-х километров и заканчивается спуском к реке Ингул.

В период застройки города в начале XIX века на 1-й Экипажной было построено несколько офицерских домов. Как установлено архивными документами, в одном из них жил В. И. Даль — собиратель народной мудрости. На 1-й Экипажной в дореволюционное время располагались флотские и рабочие казармы.

На улице Володарского размещен целый комплекс медицинских учреждений: родильный дом № 1 с женской консультацией, областной наркологический диспансер и городская больница № 1 с лечебными корпусами, вспомогательными и служебными постройками, с поликлиническим и травматологическим отделениями.

В 1891 году в эту больницу привезли на излечение Максима Горького, которого, как известно, избили жители села Кандыбина за то, что он, не выдержав издевательств над женщиной, выступил против озверевшей толпы.

К 100-летию со дня его рождения на здании поликлиники городской больницы (улица Володарского, 4) установлена мемориальная доска с барельефом писателя и надписью: «Здесь в 1891 году лечился великий пролетарский писатель Алексей Максимович Горький» (автор — скульптор О. А. Здиховский). Одна из улиц города носит имя писателя.

На улице Володарского расположены также столовая военторга, парикмахерская, продовольственный магазин, сто-

лярный цех городского промкомбината. В основном же она застроена индивидуальными домами и другими хозяйственными постройками. Улица широкая — до 24 метров, озеленена фруктовыми и декоративными деревьями. По ней проходит автобус № 11, связывающий улицу с центральной частью города.

## ВОРОВСКОГО



В. В. Воровский

В январе 1904 года по заданию В. И. Ленина в Одессе было создано Южное бюро ЦК РСДРП, которое объединило партийные комитеты Одессы, Николаева и Екатеринослава (Днепропетровска). Возглавил Южное бюро профессиональный революционер, видный деятель большевистской партии, соратник В. И. Ленина Вацлав Вацлавович Воровский.

Как известно после ареста 8—9 марта 1904 года почти всего состава Николаевского большевистского комитета РСДРП меньшевики пытались

сформировать свой комитет. Но это им не удалось — оставшиеся на свободе большевики разоблачили раскольническую роль меньшевиков. Меньшевики подали жалобу в Совет партии, обвинив большевиков в якобы неправильных действиях.

Чтобы выяснить обоснованность их жалобы, В. И. Ленин 19 мая 1904 года направил специальное письмо из Женевы в Южное бюро ЦК с просьбой ответить на ряд вопросов, касающихся Николаевского комитета.

Для детального ознакомления с положением в местном комитете выявления конфликта между большевиками и



меньшевиками и для ответа В. И. Ленину в Николаев выехал В. В. Воровский. Тщательно разобравшись с фактическим положением в Николаевском комитете, В. В. Воровский представил материал В. И. Ленину, на основании которого 5 июня 1904 года на заседании Совета партии Владимир Ильич разоблачил раскольническую политику меньшевиков в комитете РСДРП.

В. В. Воровский и впоследствии несколько раз приезжал в Николаев, проводил здесь совещания, направляя работу комитета.

Жена В. В. Воровского Д. М. Мамутова, уроженка Николаева, имея родственников и друзей в городе, помогала ему устанавливать связи с местными партийными работниками.

В. В. Воровский, который много сделал для укрепления Николаевского комитета, был избран от него делегатом на III съезд РСДРП.

Трудящиеся Николаева в память о видном профессиональном революционере назвали одну из улиц Центрального района города его именем. Эта небольшая улица расположена между улицами Гастелло и Северной. По обеим ее сторонам, вдоль одноэтажных домов, высажены ряды фруктовых деревьев. К улице Воровского можно проехать автобусом № 3.

## ДЗЕРЖИНСКОГО

В честь бесстрашного рыцаря революции, видного советского государственного и партийного деятеля, активного участника польского и русского революционного рабочего движения Феликса Эдмундовича Дзержинского бывшая 3-я Слободская улица переименована в улицу его имени.

Ф. Э. Дзержинский член Коммунистической партии с 1895 года. С 1896-го — профессиональный революционер. В 1897 году он редактировал нелегальную газету «Ковенский рабочий». В 1905 году возглавил грандиозную первомайскую

демонстрацию в Варшаве. В период первой российской революции 1905—1907 годов участвовал в организации борьбы против царского самодержавия в Петербурге, Варшаве. За революционную деятельность его неоднократно арестовывали. В общей сложности Ф. Э. Дзержинский провел в тюрьме, на каторге и в ссылке 11 лет. Февральская революция 1917 года освободила его из Бутырской тюрьмы в Москве. Он был делегатом I Московской городской партийной конференции, VII (Апрельской) конференции РСДРП(б) и VI съезда РСДРП(б). Ф. Э. Дзержинский — активный участник Великой Октябрьской социалистической революции, один из организаторов Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде. Участвовал в работе II Всероссийского съезда Советов. По предложению В. И. Ленина возглавил ВЧК по борьбе с контрреволюцией и саботажем. В годы гражданской войны и иностранной интервенции, помимо руководства ВЧК, выполнял ряд ответственных поручений ЦК партии и Советского правительства. 14 апреля 1921 года назначен наркомом путей сообщения с оставлением на постах председателя ВЧК и наркома внутренних дел. В этом же году Ф. Э. Дзержинский приезжал на Николаевщину. Вместе с коммунистами города он решал сложные вопросы восстановления судостроительных заводов, работы порта и другие проблемы подъема экономики края и культурного строительства.

В память о замечательном революционере-ленинце на территории морского порта в Николаеве у входа в Дом культуры моряков, носящий имя Ф. Э. Дзержинского, в 1938 году сооружен ему памятник — трехметровая фигура из бетона. Автор — скульптор С. Рыжов.

У главного входа в морской порт установлена мемориальная доска, надпись на которой гласит: «В мае 1921 года выдающийся партийный и государственный деятель Ф. Э. Дзержинский посетил Николаевский порт».

Улица Дзержинского расположена между улицами 68 десантников и Заводской и прямо по перпендикуляру пе-

ресекает все улицы, идущие с запада на восток,— ее длина четыре километра. Застроена она как индивидуальными коттеджами, так и многоэтажными домами. В северной ее части в доме № 24 находится детсад-ясли «Ракета», на углу с улицей Чкалова — магазин-салон молодоженов. Размещен здесь также ряд торговых баз, опытно-экспериментальный завод «Гидрореммаш». Проезжая часть улицы отделена от тротуаров фруктовыми и декоративными деревьями.

Улицу Дзержинского пересекают троллейбусные маршруты № 1, 2 и 5, автобусы № 10 и 12 и трамваи № 6 и 7.

## ДЫБЕНКО

Улица увековечила память о Павле Ефимовиче Дыбенко — сыне крестьянина-бедняка, активном участнике революционного движения.

В двадцать лет он — матрос 1-го Балтийского экипажа. В 1912 году вступает в ряды большевистской партии, вскоре становится вожаком моряков Балтики.

В бурные дни 1917 года П. Е. Дыбенко — председатель Центробалта (Центрального комитета Балтийского флота), затем — член Петроградского Военно-революционного комитета, а в 1918 году — нарком по морским делам.

П. Е. Дыбенко несколько раз был на Николаевщине. В марте 1919 года, командуя 1-й Заднепровской дивизией, участвовал в освобождении Николаева и Очакова от греко-французских интервентов. В состав этой дивизии входил и Черноморский полк, состоявший из рабочих Николаева.

В июне 1919 года, будучи командиром Крымской армии, П. Е. Дыбенко вторично побывал на Николаевщине. Войска под его командованием освобождали территорию края от банд Григорьева, обороняли Херсонско-Николаевское направление от деникинцев. В это время начальником политотдела Крымской армии была профессиональная революционерка Александра Михайловна Коллонтай.

П. Е. Дыбенко награжден тремя орденами Красного Знамени. В годы строительства социализма на протяжении многих лет он являлся членом ЦИК СССР, делегатом ряда съездов партии.

Улица, названная именем Дыбенко, расположена в Корабельном районе города. Она протянулась с запада от улицы Ленинградской и тянется на три километра на восток до улицы Пшеницина. Застроена преимущественно индивидуальными домами. Проехать к ней из центра города можно автобусом № 12.

## КОТОВСКОГО

В марте 1908 года в николаевскую каторжную тюрьму под усиленным конвоем был доставлен двадцатисемилетний, богатырского телосложения, молдаванин из местечка Генчешты Григорий Котовский. Перед этим николаевский полицмейстер получил из Кишинева секретное письмо, в котором сообщалось: «3-го марта сего года из кишиневской губернской тюрьмы отправлен в распоряжение николаевского градоначальника для помещения в каторжную тюрьму осужденный в каторжные работы на 12 лет Григорий Котовский. По достоверным сведениям Котовский безусловно намерен бежать. Ввиду этого, высылая его фотографическую карточку, покорнейше прошу Ваше высокоблагородие в случае побега Котовского немедленно сообщить».

Николаевская каторжная тюрьма была избрана для заключения Котовского не случайно. Она «славилась» жесточайшим режимом.

Но и находясь в одиночной камере тюрьмы, Г. И. Котовский смог установить связь с другими заключенными, о чем свидетельствует одна из жалоб в департамент полиции Министерства внутренних дел начальника николаевской охранки.

В 1910 году Г. И. Котовского отправили из Николаева в смоленскую пересыльную тюрьму и далее в Сибирь, в Нерчинские рудники на каторжные работы.

Совершив побег, он тайно возвращается в родные края и снова возобновляет революционную борьбу с царским самодержавием.

Во время гражданской войны Г. И. Котовский возглавил кавалерийскую бригаду Красной Армии, вел борьбу с австро-германскими интервентами, с денкинскими войсками, петлюровцами, освобождал ряд населенных пунктов Николаевщины — Вознесенск, Веселиново, Колосовку, Мостовое.

С 1922 года и до конца жизни Г. И. Котовский командовал 2-м кавалерийским корпусом имени Совнаркома УССР.

Его героизм и мужество высоко отметила Родина — он был награжден тремя орденами Красного Знамени, почетным революционным оружием и золотыми часами. В январе 1924 года Г. И. Котовского избрали депутатом II Всесоюзного съезда Советов.

В ночь на 6 августа 1925 года в селе Чабанка в 30 километрах от Одессы Григорий Иванович Котовский погиб от руки наемного убийцы. Героя гражданской войны похоронили в городе Бирзуле, который был переименован в Котовск.

Трудящиеся Николаева не забыли боевые заслуги героя гражданской войны Г. И. Котовского. Его имя носит одна из улиц Заводского района города. К ней можно проехать троллейбусами № 2 и 5.

## ПЕТРОВСКОГО

Осенью 1899 года в механической мастерской Черноморского завода начал работать токарем двадцатидвухлетний молодой человек — Григорий Петровский. С ним в Николаев приехала его небольшая семья — жена и сын. Жили они в доме на углу улиц 7-й Поперечной и Спасско-Вокзаль-

ного шоссе (ныне улица Фрунзе). Дом сохранился до наших дней.

Григорий Иванович Петровский отличался общительностью, деловитостью, независимым отношением к начальству. Вскоре рабочие узнали его и как опытного революционера, прошедшего школу партийного подполья в Екатеринославском «Союзе борьбы за освобождение рабочего класса», созданном под руководством выдающегося ученика и соратника В. И. Ленина, питерского рабочего И. В. Бабушкина.

При непосредственном участии Г. И. Петровского и других социал-демократов не позднее апреля 1901 года был создан Николаевский комитет РСДРП. Комитет организовал подпольную типографию, издавал листовки и прокламации, установил связь с социал-демократами других городов, получал нелегальную литературу из Петербурга, Москвы, Киева, Харькова, а также из-за границы.

Узнав об участии Г. И. Петровского в забастовке рабочих механической мастерской, дирекция завода и власти города предложили ему и другим участникам в течение 24 часов покинуть Николаев.

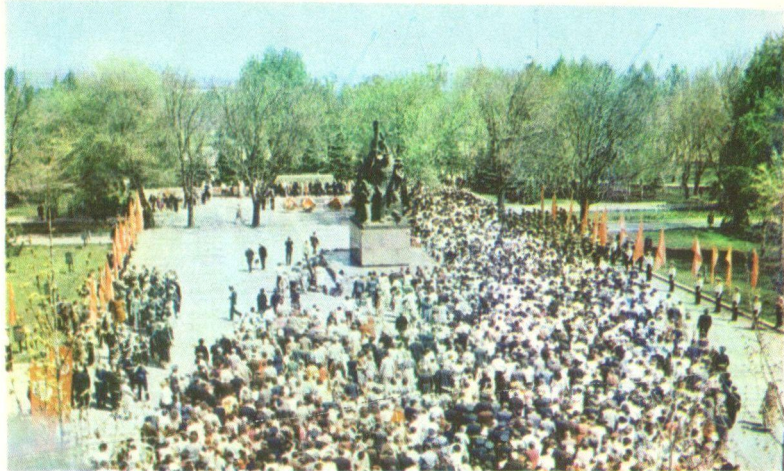
Под угрозой ареста, меняя местожительство, Петровский работал на заводах Харькова, Мариуполя, шахтах Донбасса. Подвергался арестам, сидел в тюрьме.

В 1912 году Г. И. Петровский был избран депутатом 4-й Государственной думы от рабочих Екатеринославской губернии. Во время пребывания в думе произнес 32 речи, разоблачая антинародную политику царского правительства; являлся председателем большевистской фракции, активно сотрудничал в газете «Правда».

В сентябре 1913 года Г. И. Петровский участвовал в совещании членов ЦК РСДРП совместно с партийными работниками в местечке Поронино, недалеко от Кракова. Проводил совещание В. И. Ленин. Обсуждались вопросы стачечного движения, партийной печати, о деятельности большевиков в Государственной думе, о задачах агитации и ряд других.



Памятник В. И. Ленину



Мемориал моряков-десантников



Памятник воинам-танкистам





Улица Адмиральская

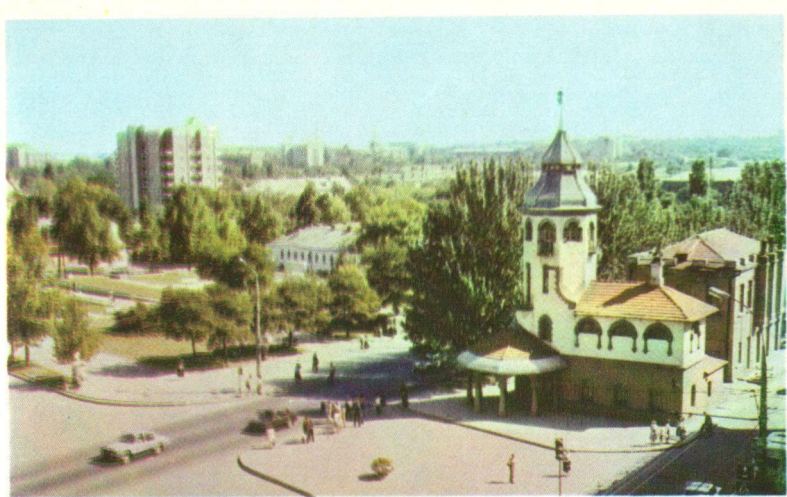


Дом книги



Площадь Победы

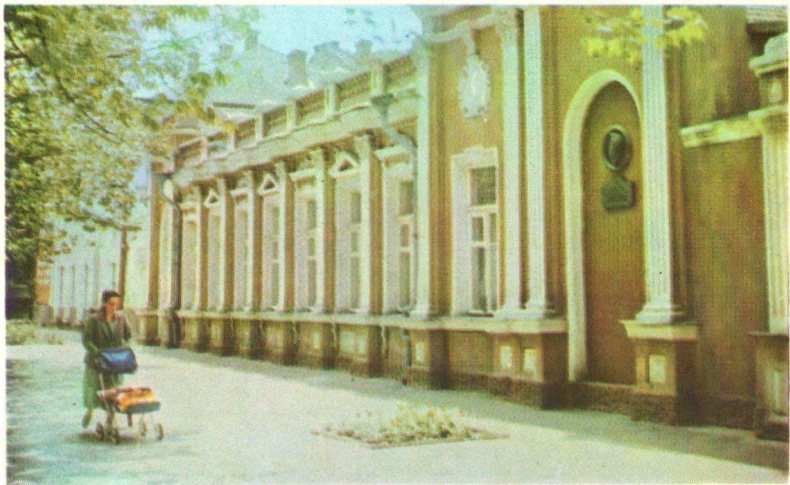




Проспект Ленина



На набережной реки Ингул



Музей подпольно-партизанского движения  
в годы Великой Отечественной войны



Музей судостроения и флота. Аллея флотоводцев





Улица Советская

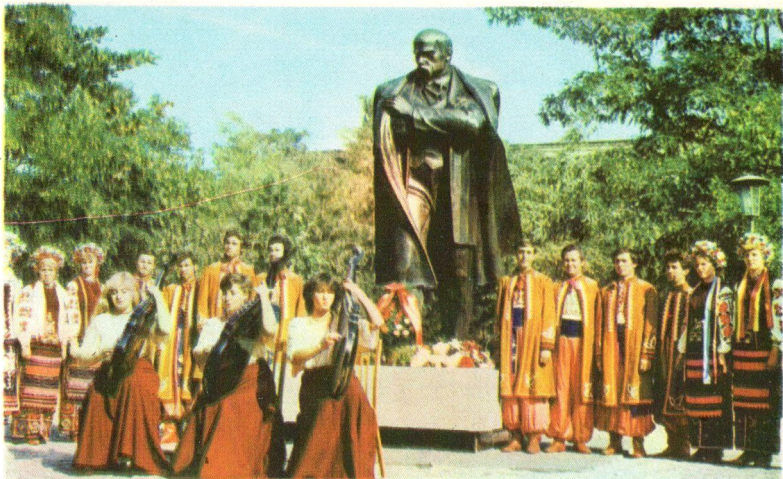


Художественный музей имени В. В. Верещагина



Памятник С. О. Макарову

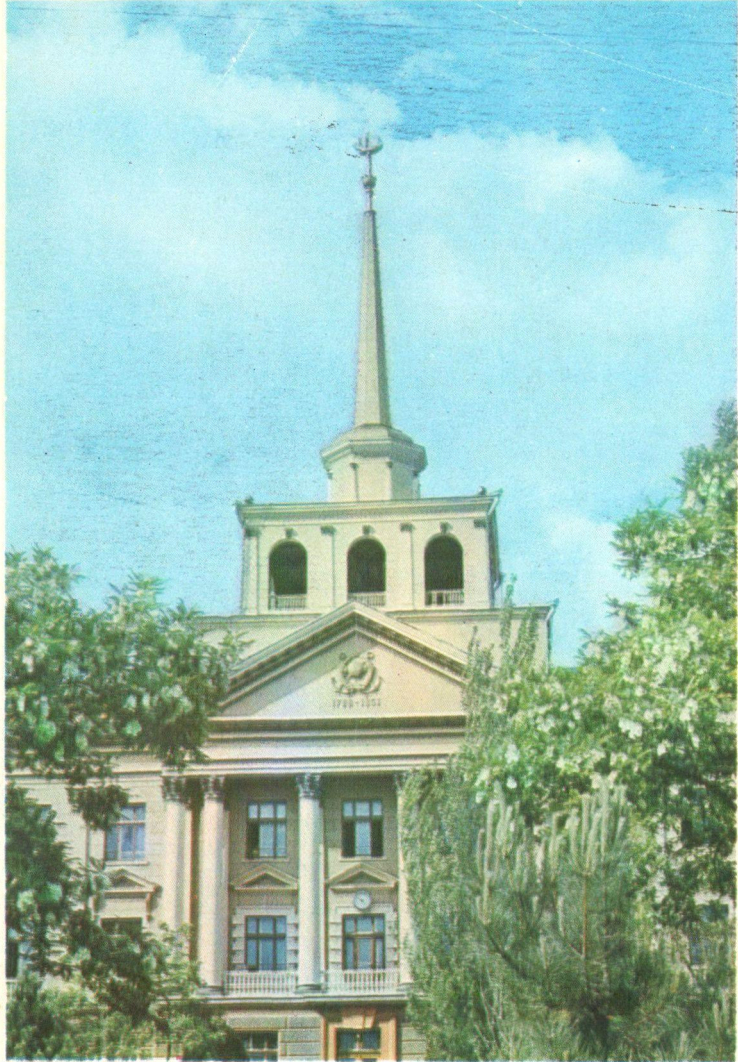




У памятника Т. Г. Шевченко



Строительный техникум



Административное здание  
завода имени 61 коммунара





Новая школа в Корабельном районе



Памятник Н. А. Римскому-Корсакову



У входа в зоопарк



Дом регистрации новорожденных

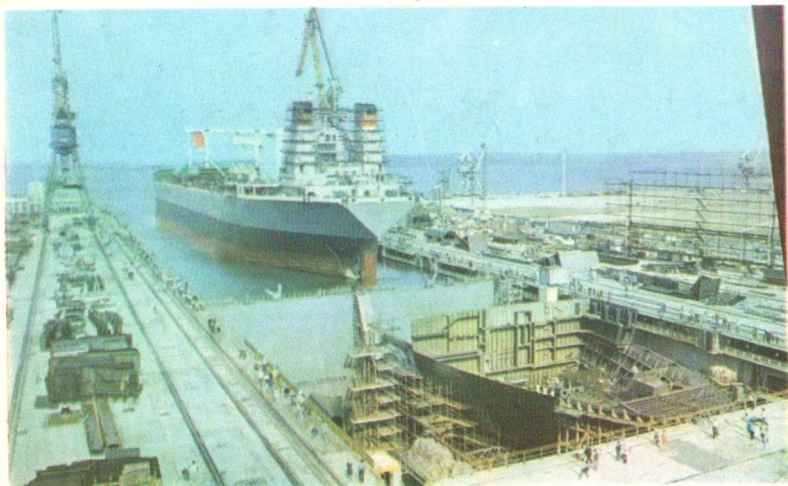




Водонапорная башня, сооруженная в 1907 году по проекту В. Г. Шухова.



Свадебная пора



Судостроительный завод «Океан»





Новый торговый центр в Корабельном районе



У речных причалов



Старинные здания по улице Свердлова

В канун 1914 года Г. И. Петровский приезжает в Николаев для ознакомления членов комитета РСДРП с результатами Поронинского совещания. Собрание проводилось в доме № 2 по переулку «Б», переименованному впоследствии в Промышленный переулок. Об этой поездке в Николаев Г. И. Петровский поместил в газете «Пролетарская правда» статью «Впечатление депутата».

После Октябрьской революции Г. И. Петровский постоянно поддерживал связь с рабочими Николаева и неоднократно здесь бывал. Так, в январе 1921 года он приехал с агитпоездом, встречался с рабочими Черноморского завода, принимал участие в работе II Николаевской губернской партийной конференции, выступал перед советским и партийным активом города в Театре имени А. В. Луначарского (ныне Русский драматический театр имени В. П. Чкалова), участвовал в воскреснике.

14 июня 1922 года Г. И. Петровский посетил Николаев вместе с Председателем ВЦИК М. И. Калининым на агитпоезде «Октябрьская революция» для оказания помощи в борьбе с голодом и разрухой. Они также побывали в детском доме и вручили детям подарки. На Черноморском заводе выступили на митинге перед рабочими и служащими.

9 июня 1925 года Г. И. Петровский вновь прибыл в Николаев, ознакомился с заводом «Плуг и молот» (ныне «Дормашина»), Черноморским судостроительным.

В память о пламенном революционере именем Г. И. Петровского названа бывшая Столярная улица, а в парке культуры и отдыха, носящем его имя, в 1968 году открыт памятник всеукраинскому старосте. Авторы — скульптор Н. Л. Игнатъев, архитектор — Е. Я. Киндяков. Памятник верному соратнику В. И. Ленина установлен также на территории Черноморского завода.

К 100-летию со дня рождения Г. И. Петровского 3 февраля 1976 года на улице, носящей его имя, в торжественной обстановке открыта мемориальная доска с надписью:

«Петровский Григорий Иванович, 1878—1958 гг. Выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства. В 1899—1900 годах работал токарем на Черноморском судостроительном заводе и был одним из основателей Николаевского комитета РСДРП».

На фасаде дома, где жил Г. И. Петровский в 1900 году (угол улиц Фрунзе и 7-й Поперечной), также установлена мемориальная доска.

Улица Петровского расположена между улицей Акима и Ингульским спуском. Проезжая ее часть вымощена булыжником и гравием. Застроена в основном индивидуальными домами.

Проехать к улице Петровского можно троллейбусом № 3 и 6, трамваем № 3 и 11.

## ПОДВОЙСКОГО

В июне 1919 года полчища Деникина, имея перевес сил, рвались к Харькову и в сторону Екатеринослава. Росла угроза Кривому Рогу, Херсону, Николаеву, Одессе. В николаевской газете «Известия» появились тревожные заголовки: «Социалистическое Отечество в опасности», «Все рабочие на бой с бандами казаков и золотопогонщиков!» В эти дни для инспекции частей и соединений Одесского военного округа в Николаев приехал народный комиссар по военным и морским делам Украины Николай Ильич Подвойский.

Н. И. Подвойский — профессиональный революционер, член Коммунистической партии с 1901 года, участник Великой Октябрьской социалистической революции, председатель Петроградского Военно-революционного комитета в дни восстания, работал под непосредственным руководством В. И. Ленина. В начале 1919 года ему было поручено помочь правительству Украинской республики в создании вооруженных сил. Но в первую очередь следовало навести порядок в войсках, укрепить дисциплину, усилить партийно-



политическую работу, организовать военное обучение населения. С этой целью и приехал Н. И. Подвойский в Николаев с членом Всероссийского Реввоенсовета С. И. Араловым.

27 июня 1919 года в сопровождении членов исполкома Подвойский обошел части, выстроившиеся на Советской площади, принял рапорты от их командиров. После окончания парада нарком обратился к личному составу гарнизона с речью, в которой призвал их на борьбу с Деникиным.

Вечером, в одном из кинотеатров города, открылось чрезвычайное заседание пленума Николаевского Совета вместе с представителями партийных организаций и рабочих коллективов. С докладом о текущем моменте выступил Н. И. Подвойский:

Пленум принял резолюцию, в которой представители рабочего класса и красных солдат города поклялись сделать все возможное, чтобы разбить Деникина.

Несмотря на недолгое пребывание Н. И. Подвойского в Николаеве, его приезд способствовал перестройке работы советских учреждений на военный лад, укреплению революционного порядка в частях гарнизона, мобилизации рабочего класса на борьбу с Деникиным.

7 июля по приказу Подвойского в городе было проведено военное учение. Более семи тысяч хорошо обученных бойцов дал Николаев Красной Армии.

До конца гражданской войны Н. И. Подвойский находился на военной работе, самоотверженно выполнял задания партии. За боевые заслуги и преданность революции он награжден орденом Красного Знамени.

Еще раз советскому военачальнику довелось побывать в наших краях в 1924 году. Он посетил Очаков, Баштанский район, интересовался деятельностью сельсоветов и другими вопросами.

Трудящиеся Николаева всегда будут помнить Н. И. Подвойского — мужественного человека, видного представителя ленинской гвардии. Его имя носит улица в Корабельном ра-

йоне. Она невелика, застроена одноэтажными домами, хорошо озеленена. В генеральном плане предполагается ее реконструкция.

## РОЗЫ ЛЮКСЕМБУРГ

Улица названа в память о видном деятеле немецкого и международного рабочего движения Розы Люксембург. После подавления восстания берлинских рабочих в январе 1919 года контрреволюция организовала зверское убийство Р. Люксембург и ее соратника, вождя германской революции К. Либкнехта<sup>1</sup>. В. И. Ленин высоко ценил революционные заслуги Р. Люксембург, он называл ее орлом, великой коммунисткой.

22 января 1919 года большевики Николаева организовали массовую демонстрацию протеста против убийства видных революционеров. В этой манифестации участвовали и немецкие солдаты-спартаковцы.

Р. Люксембург в своей книге «Общая забастовка и немецкая социал-демократия», изданной на русском языке в 1919 году, описывает выступления рабочих Николаева летом 1903 года, в ходе которых велась борьба за сокращение рабочего дня.

Большое внимание немецкой коммунистки привлекли и события первой российской революции, в частности массовые забастовки одесских и николаевских пролетариев в знак солидарности с восставшими матросами броненосца «Потемкин».

Ранее улица Розы Люксембург называлась Никольской — от располагавшейся на ней Свято-Никольской (греческой) церкви, сохранившейся до наших дней. На каждом квартале этой магистрали можно встретить примечательные здания. Расскажем о наиболее интересных из них.

---

<sup>1</sup> В Николаеве есть и улица К. Либкнехта. Ранее она называлась Черниговской.

В красивом современной архитектуры здании, построенном в 1964 году, расположен педагогический институт.

Он был открыт по настоянию демократической общественности города в 1913 году. Тогда здесь занималось всего лишь 29 студентов.

Ныне на пяти факультетах института — физико-математическом, филологическом, историческом, подготовки учителей начальных классов и физического воспитания — обучается около четырех тысяч студентов. Он оказывает большую помощь братским республикам. В частности, здесь готовят учителей русского языка и литературы для школ Узбекистана. Научную и педагогическую работу в пединституте ведут более 270 квалифицированных преподавателей.

С 1948 года институт носит имя известного литературного критика, публициста В. Г. Белинского, побывавшего в Николаеве в 1846 году вместе с актером М. С. Щепкиным.

В 1983 году НГПИ имени В. Г. Белинского отпраздновал свое 70-летие. Открыт музей истории института. Идет строительство нового учебного корпуса.

На здании пединститута недавно открыт мемориальный барельеф с надписью: «Дивина Анна Лаврентьевна. 1919—1942. Училась и работала преподавателем в педагогическом институте в 1935—1940. Работала секретарем Николаевского обкома ЛКСМ Украины. В годы Великой Отечественной войны была комсоргом одного из подразделений партизанского соединения Ковпака. Героически погибла в бою за Советскую Родину».

В сквере у здания педагогического института в июле 1968 года был открыт памятник поэту-революционеру А. М. Гмыреву (авторы — скульптор О. А. Здиховский, архитектор Э. П. Теляшова). На гранитном постаменте памятника надпись: «Поэт-революционер Алексей Михайлович Гмырев. 1887—1911» и строки из стихотворения «К сердцу».

На углу улиц Розы Люксембург и Наваринской стоит дом с колоннами, в котором жил адмирал И. М. Дерибас. Его именем названа одна из центральных улиц Одессы.

В доме № 34 (бывш. № 18) родились Иосиф и Александр Поджио — будущие декабристы. В этом же доме жил один из первых русских ученых в области агрономии и скотоводства, автор первого в России курса земледелия, основатель школы практического земледелия в Богоявленске профессор Михаил Георгиевич Ливанов (1751—1800). Напротив — здание бывшего реального училища, основанного в 1873 году. Во время отступления фашистских войск из Николаева в 1944 году это здание было взорвано. После его восстановления и перестройки в нем разместился производственный цех.

На улице Р. Люксембург, № 33, останавливался и некоторое время жил у своих родственников русский и украинский просветитель, общественный деятель и ученый, основатель Харьковского университета Василий Назарович Каразин (1773—1842).

Умер он в Николаеве. Похоронен в семейном склепе Кумани.

Среди памятных адресов назовем дом № 52. Здесь в 1917 году находился штаб Красной гвардии. Она была создана рабочими Николаева в октябре 1917 года и сыграла важную роль в борьбе за победу Советской власти в городе. На фасаде дома в 1964 году установлена мемориальная доска. Ныне в этом здании работает городской комитет ЛКСМУ.

Мемориальной доской отмечен и дом № 68. До Февральской революции здесь находился учетный коммерческий банк, а в марте 1917 года — Николаевский Совет рабочих депутатов. Двухэтажный особняк на этой же улице занимал Южнославянский пансион — частное учебное заведение, открытое 10 февраля 1867 года. Его содержателем и руководителем был болгарин Тодор Минков. Число воспитанников доходило до 130 человек.

К 1892 году необходимость в пансионе отпала, и он был закрыт. Но ему принадлежало почетное место в истории российско-южнославянских культурных связей второй половины XIX века. Его воспитанниками были сотни молодых болгар, сербов, черногорцев, представителей других южных

славян. Многие из них, получив в Николаеве среднее образование, поступали в высшие учебные заведения и, возвращаясь на родину, внесли заметный вклад в развитие культуры и науки, играли видную роль в политической жизни. Некоторые из них стали государственными деятелями своей страны. С Николаевом тесно связаны имена видных деятелей национально-освободительной борьбы Панайота Волова и Атанаса Узунова, руководителей болгарских социалистов Николая Габровского и Георги Киркова, писателей-демократов Алеко Константинова и Георги Стаматова и других.

Представляет интерес дом № 62, где жил поэт Эдуард Багрицкий, в нем же помещался один из первых кинотеатров в Николаеве «Северная Пальмира».

Улица Розы Люксембург—часть транспортной артерии, выводящей из города автотранспорт на одесское направление. Проехать к ней можно автобусом № 11, троллейбусом № 6.

## САФРОНОВА



П. П. Сафронов

В рядах славной когорты революционеров почетное место занимает Павел Петрович Сафронов.

Родился он 23 декабря 1884 года в Николаеве в семье рабочего-котельщика адмиралтейской верфи на улице 8-й Слободской, № 58. Специальность судостроителя приобрел в портовой ремесленной школе, работать начал с 1900 года в кузнице Адмиралтейства. К тому времени революционную работу на верфи возглавляли опытные революционеры И. А. Чигрин, Г. М. Шкапин,

Д. Ф. Дыкин. Молодой Сафронов не остался в стороне от революционной борьбы. В 1903 году в 19-летнем возрасте он вступил в ряды РСДРП.

Горячая преданность партийному делу создали Павлу Петровичу большой авторитет среди рабочих.

В его дальнейшей судьбе значительную роль сыграл соратник В. И. Ленина Виктор Павлович Ногин. В кружке по изучению марксизма, которым он руководил, П. Сафронов получил хорошую теоретическую подготовку и стал опытным пропагандистом.

В 1904 году за революционную деятельность П. Сафронов попадает в тюрьму. После выхода из нее Павел Петрович вместе с другими товарищами по партии возглавил в 1905 году революционные выступления николаевских рабочих. Сафронов был одним из руководителей всеобщей городской июньской политической забастовки. 15 июня 1905 года, во время демонстрации рабочих, заполнивших центральные улицы города, казаки схватили П. П. Сафронова. Полиция ложно обвинила его в том, что он якобы бросил бомбу под экипаж полицмейстера, и выслала из города.

В период дальнейшего подъема революции Сафронов вернулся в Николаев. В ноябре 1905 года он уже участвует в новой политической забастовке и одновременно руководит вооружением рабочих дружин в портовом районе. В декабре 1905 года комитет РСДРП поручает П. П. Сафронову и В. А. Радус-Зеньковичу представлять Николаевскую организацию на Таммерфорской конференции РСДРП. Здесь они встречались и беседовали с В. И. Лениным, который подробно расспрашивал их о положении на местах.

После поражения революции 1905—1907 годов Павел Петрович работает в большевистском подполье в Екатеринославс и Севастополе. Неоднократные аресты, ссылки, побег, издевательства и побои жандармов и тюремщиков подорвали его здоровье. 26 марта 1911 года он умер в больнице николаевской каторжной тюрьмы. Но и после смерти царские власти преследуют П. П. Сафронова. Для сопровожде-

ния гроба был прислан отряд полицейских, которые воспрепятствовали родным и друзьям проводить его в последний путь с революционными песнями. Полицейские изъяли и венок с надписью: «П. П. Сафронов. Родился 23 декабря 1884 г., скончался 26 марта 1911, после трехлетнего заключения за принадлежность к социал-демократической партии. Замучен в тяжелой неволе, ты раннюю смертью почил. Вечная память безвозвратно погибшему».

В 1921 году на могиле революционера состоялось открытие памятника.

В 1970 году он был заменен новым.

Светлая память о борце за дело рабочего класса жива среди трудящихся Николаева. Его именем названа бывшая 1-я Кладбищенская улица. Она находится между улицей Акима и спуском к реке Ингул и заканчивается яхт-клубом. Улица чуть более двух километров длиной и 30 метров шириной, застроена индивидуальными домами и коттеджами.

Из центра города доставят вас к этой улице троллейбусы № 1, 3, 6, трамвай № 11.

## СВЕРДЛОВА

Свое нынешнее название бывшая Спасская улица получила в честь видного деятеля Коммунистической партии и Советского государства Я. М. Свердлова.

Хотя Якову Михайловичу не пришлось побывать в нашем городе, он внимательно следил за деятельностью николаевских большевиков.

15 августа 1917 года общегородская конференция РСДРП(б), одоблив курс VI съезда партии, приняла решение о разрыве с меньшевиками. На конференции был избран комитет РСДРП(б). Создание в Николаеве самостоятельной организации большевиков от имени ЦК РСДРП(б) приветствовал Я. М. Свердлов. В письме на имя председателя временного городского комитета И. С. Склера он писал: «Мо-

жем лишь приветствовать ваш разрыв с оборонческой публичкой. В настоящее время это особенно существенно»<sup>1</sup>.

После разгрома корниловщины рост и влияние большевиков в Николаеве особенно усилились. К началу сентября большевистская организация города насчитывала уже до 900 человек. Я. М. Свердлов отмечал в это время в газете «Рабочий путь», что в Николаеве наблюдается большой прирост членов организации.

25 октября (7 ноября) 1917 года в Петрограде победило вооруженное восстание рабочих и солдат, руководимых партией большевиков во главе с В. И. Лениным. В этот же день Николаевский Совет получил радиogramму Петроградского ВРК о победе вооруженного восстания. Эта весть с огромным воодушевлением была встречена трудящимися массами. Они требовали передать власть в Николаеве в руки Советов. Однако Советская власть в городе в октябрьские дни установлена не была. Эсеро-меньшевистские лидеры, несмотря на решительный протест депутатов-большевиков, признали высшей властью на Украине контрреволюционную Центральную раду. Но трудящиеся массы не признали власти буржуазных националистов. Они горячо приветствовали решение I Всеукраинского съезда Советов, провозгласившего Украину Советской Социалистической Республикой. Рабочие и солдаты потребовали перевыборов Николаевского Совета. В результате проведенных в начале января 1918 года перевыборов большевики получили значительное большинство мест в Совете по сравнению с другими партиями. 14 января 1918 года большевики вместе с левыми группами мелкобуржуазных партий добились принятия решения об установлении Советской власти в Николаеве.

Об этом историческом событии рассказывает мемориальная доска, установленная на фасаде дома № 48 по улице Свердлова. На месте этого построенного в послевоенные го-

---

<sup>1</sup> Борьба за Великий Октябрь на Николаевщине (февраль 1917—март 1918 гг.): Сб. документов и материалов. Николаев, 1957. С. 105.



ды многоэтажного дома находилось здание городского собрания, которое 28 апреля на первом объединенном собрании Совета рабочих и военных депутатов было реквизировано. В нем с начала мая 1917 года размещался Совет.

В период временной оккупации Николаева фашистскими войсками на улице Свердлова № 59 жил чекист Александр Николаевич Наумов — член диверсионно-разведывательной группы В. А. Лягина (Корнева). Благодаря мужеству, исключительной преданности делу, постоянной бдительности, таланту конспираторов явочная квартира советских патриотов-подпольщиков на Свердлова № 59, успешно действовала в течение многих месяцев.

Сейчас в этом доме находится Дворец торжественных событий, а в 80-х годах XIX века размещалась первая в Николаеве общественная библиотека.

На улице Свердлова расположено правление областного Общества охраны памятников истории и культуры, музыкальная школа № 2, областная детская библиотека имени В. А. Лягина, областной отдел народного образования, кафе «Прохлада», детские сады, ясли, различные магазины.

Проезд к улице Свердлова из центра города — автобусом № 11, троллейбусом № 3, 6.

## СКЛЯРА

Одним из представителей старой большевистской гвардии, которая ковала победу Великой Октябрьской социалистической революции, был воспитанник рабочего класса Николаева Иосиф Самсонович Скляр.

Свой трудовой путь он начал рано. Бедность и голод заставили его пойти на завод тринадцатилетним мальчиком. Рабочий коллектив стал его главным воспитателем. Революционная деятельность И. С. Скляра началась в Херсоне. В 1903 году 16-летним юношей он вступает в ряды РСДРП, выполняет поручения партии, проводит агитационную работу на заводе, участвует в революции 1905—1907 годов.

В декабре 1914 года И. С. Скляр переехал в Николаев и устроился слесарем на завод «Наваль», где сразу включился в партийную работу. За участие в революционной борьбе неоднократно отбывал заключение в херсонской каторжной тюрьме.

В августе 1917 года большевики Николаева окончательно отмежевались от меньшевиков и создали свою организацию. На конференции большевиков был избран общегородской комитет, в который вошли И. С. Скляр, А. И. Зимак, И. В. Петров, Ф. О. Бурый и другие. Комитет находился на улице Рыбной, 28 (ныне улица Чкалова, 40). Иосифа Скляра избрали председателем Николаевского большевистского комитета. В письме в ЦК РСДРП(б) 27 августа 1917 года он сообщает, что «план преобразования организации в большевистскую удался на последней нашей конференции. Большинство участников конференции признало руководство и резолюцию VI съезда партии... Работа у нас идет сказочно. На протяжении одной недели мы выпустили две листовки, с большим успехом организовали и провели митинги на заводах...»

Вместе со своими товарищами-большевиками Скляр помогал организовывать выборы в Совет, создавать профсоюзы и завкомы. Его горячие речи можно было часто услышать на многолюдных рабочих митингах и собраниях, в солдатской среде. Слова большевистской правды он нес и на село. Выступая 30 апреля 1917 года на съезде крестьян Херсонской губернии, проводившемся в Николаеве, Скляр призывал крепить союз с рабочими, совместно бороться за передачу власти Советам, за конфискацию помещичьих земель. И. С. Скляр работал одновременно председателем профессионального союза металлистов. Он один из организаторов красногвардейских отрядов, член Военно-революционного комитета. Руководимый им красногвардейский отряд успешно сражался на фронтах Крыма, Южного Кавказа, во время обороны Царичына.

Партия поручает большевику И. С. Скляру ряд ответственных заданий — назначает инспектором политического от-

дела армии, а потом посылает на партийную и советскую работу в Харьков, Херсон, Николаев. Будучи уполномоченным Советского правительства Украины, И. С. Скляр погиб 25 мая 1919 года в селе Козлово-Нечаянном вместе с 16 боевыми товарищами во время неравного боя с кулацкой бандой.

Именем старого большевика названа одна из улиц района Соляных. Некогда здесь были соляные амбары, мельницы для помола соли. Небольшая, вся в садах, она расположена недалеко от Южного Буга. Проехать к ней можно троллейбусом № 6, автобусом № 4, 8, 24.

## СКОРОХОДОВА



А. К. Скороходов

С 1835 года она называлась Кузнечной, так как на ней размещались частные кузницы. Сейчас это широкая, длинная магистраль, тянется через два района города — Заводский и Ленинский, от переулка Судостроителей до проспекта Октябрьского. По улице проходят трамвайные маршруты № 1, 2, 11. Здесь находятся различные предприятия и учреждения, в частности отдел социального обеспечения вечерняя школа № 17, ЖЭУ № 10, ремонтно-строительные управления, лаборатория охраны труда, авто-

колонна № 3, пожарная часть № 3, городская ветеринарно-санитарная станция, продовольственные магазины.

На пересечении с 1-й Слободской улицей открылся новый кафетерий Заводского продторга. Здесь большой выбор

соков, кулинарных и кондитерских изделий, кофе, чай, горячее молоко. В кафетерии можно позавтракать, купить торт для семейного торжества, посидеть за чашечкой кофе.

В доме № 25 с 1986 года работает магазин «Нектар». Его хозяин — городская организация общества пчеловодов-любителей. Магазин обеспечивает жителей областного центра высококачественным медом. На прилавках стоят таблички с фамилиями пасечников, предлагающих свою продукцию для продажи. Здесь членам общества пчеловодов производится продажа специального инвентаря и литературы.

По улице Скороходова, 5, расположен административный корпус Николаевского кораблестроительного института имени адмирала С. О. Макарова. До революции в этом здании размещалось среднее механико-техническое училище. Оно было открыто по инициативе видного ученого-кораблестроителя, создателя кораблестроительного факультета Петербургского политехнического института и Русского регистра К. П. Беклевского.

На базе этого училища в сентябре 1920 года был создан техникум имени К. А. Тимирязева, действовавший на правах вуза. В 1930 году его переименовали в кораблестроительный институт.

В начале улицы установлена мемориальная доска. Надпись на ней гласит: «Скороходов Александр Касторович (1880—1919) — руководитель подпольного революционного движения в Николаеве в период 1912—1916 гг.». Родился А. К. Скороходов в Николаеве в рабочей семье и с детства познал тяжелый труд. Отец Александра хотел, чтобы сын учился, и определил мальчика в сельскохозяйственное училище, которое готовило управляющих помещичьими имениями.

В 1898 году А. К. Скороходов блестяще окончил учебу и директор рекомендовал его управляющим в имение к помещику Рязанской губернии. Но эта работа была ему не по душе. Александр приехал в Сормово и устроился на завод слесарем.

Здесь он познакомился с передовыми рабочими, встречался с Петром Заломовым, который помог ему приобрести боевую революционную закалку. В Сормове Скороходов связал свою судьбу с социал-демократической организацией. Здесь он впервые встретился с М. Горьким.

Александр Кастанович принимал активное участие в революции 1905—1907 годов, в политических забастовках. Сражался на баррикадах, организовывал подпольную типографию. Царская охранка стала преследовать революционера, и вскоре он был уволен с завода как неблагонадежный.

15 октября 1909 года Скороходов уехал в Оренбург. Там он быстро включился в революционную работу, но в сентябре 1910 года был арестован и выслан в Вологодскую губернию.

После окончания срока ссылки А. К. Скороходов тайно приехал в Николаев, установил связь с партийной организацией и при помощи товарищей устроился на завод «Наваль». И снова он в самой гуще борьбы, один из организаторов и руководителей забастовок николаевских судостроителей в 1913 и 1916 годах. Одной из длительных и упорных политических антивоенных стачек 1916 года была забастовка николаевских судостроителей, подготовленная и проведенная под руководством большевиков. 7 января 1916 года старосты главного механического цеха А. К. Скороходов и Н. Е. Ерошук предъявили директору завода «Наваль» экономические требования рабочих, но администрация отклонила их. Тогда рабочие прекратили работу. Никакие уговоры царских властей не сломили трудящихся, и администрация приняла крайние меры — закрыла завод. 13 500 рабочих администрация рассчитала, 6 тысяч были отправлены на фронт, а руководители забастовки арестованы. Был схвачен и Скороходов. Но ему удалось освободиться и уехать в Петроград. Из николаевских рабочих революционер создал землячество и придал этому кружку политический характер.

В Октябрьские дни Военно-революционный комитет Петрограда поручил Александру Кастановичу ответственное задание — руководить охраной Смольного. Он участвовал в

штурме Зимнего, был делегатом II Всероссийского съезда Советов рабочих и крестьянских депутатов.

С апреля 1919 года А. К. Скороходов во главе продовольственного отряда отправился на Украину в Полтавскую губернию, а затем в Одессу. Он проводил большую работу по заготовке хлеба, но в августе попал в плен к петлюровцам. В Жмеринке его бросили в одиночную тюремную камеру. Когда Скороходова вели на расстрел, он, больной, измученный пытками, собрав последние силы, крикнул людям: «Товарищи, не верьте этим бандитам и проходимцам! Гоните их, боритесь за Советскую власть! Советская власть победит!» Бандиты тут же расстреляли бесстрашного революционера.

Трудящиеся Ленинграда увековечили память о А. К. Скороходове, назвав его именем Крестовский трамвайный парк, а Большая Монетная улица была переименована в улицу Скороходова.

## ФРУНЗЕ



М. В. Фрунзе

В названии улицы запечатлено имя советского партийного, государственного и военного деятеля, военного теоретика Михаила Васильевича Фрунзе. Свои «университеты» он проходил в тюрьмах и ссылках. Еще в марте 1907 года за активную революционную деятельность в городе Шуе был арестован и приговорен к четырем годам тюрьмы.

Дважды, в 1909 и 1910 годах. М. В. Фрунзе приговаривали к смертной казни, но под давлением протестов общественности смертная казнь заменялась каторгой.

Каторгу Михаил Васильевич отбывал во владимирской каторжной тюрьме, где у него начался туберкулез легких. По ходатайству родных и товарищей в 1912 году его переводят на юг, в николаевскую каторжную тюрьму.

В 1914 году после двухлетнего пребывания в николаевской тюрьме неожиданно для М. В. Фрунзе срок тюремного заключения был сокращен и его выслали на поселение в Верхоянский уезд, но уже в августе 1915 года он бежал в Иркутск, а затем в Читу, где работал в подполье. В 1916 году Фрунзе направляется большевистской партией на Западный фронт, где возглавлял большевистское подполье в 3-й и 10-й армиях. В октябре 1917 года Фрунзе с двухтысячным отрядом шуйских рабочих участвовал в Октябрьском вооруженном восстании в Москве. Он активный участник гражданской войны.

Многие страницы жизни и деятельности М. В. Фрунзе связаны с Николаевом. В декабре 1920 года, будучи командующим всеми Вооруженными Силами Украины и Крыма и уполномоченным Реввоенсовета Республики, он проводил в Николаеве инспектирование полков 6-й Красной Армии, которые отправлялись под Перекоп для разгрома полчищ барона Врангеля, окопавшихся в Крыму.

В марте 1922 года М. В. Фрунзе принял участие в работе Николаевской губернской партийной конференции, где выступил с докладом о международном положении. На конференции его избрали делегатом XI съезда РКП(б). В августе этого же года он принимал парад войск Николаевского гарнизона на одной из площадей города.

Успехи николаевских рабочих в восстановлении промышленности, городского хозяйства всегда были в поле зрения Михаила Васильевича и радовали его. В своем приветствии судостроителям Николаева в марте 1923 года он писал: «Столь образцовое выполнение своего долга рабочими николаевских заводов еще лишний раз доказало сознательность и преданность революции николаевских рабочих... Международная обстановка настоящего момента именно такова.

чтобы показать всему миру солидарность рабочих с Красной Армией и стремление их к достижению тех же целей. Товарищи рабочие николаевских заводов это блестяще доказали».

В память о верном ленинце бывшая улица Шоссейная переименована в улицу Фрунзе. Сейчас значительная ее часть реконструирована. Улица застроена высотными домами, озеленена, благоустроена. На ней находятся различные учреждения, школы, магазины.

С центром города улица соединена трамвайными маршрутами № 1 и 2.

## ЧИГРИНА



И. А. Чигрин

Одна из улиц Николаева по утвержденному в 1835 году списку была названа Пограничной, так как являлась границей между городом и участком частного владения.

Сейчас улица носит имя И. А. Чигрина, страстного большевика, организатора и участника революционных боев за власть Советов в Николаеве. На западе она начинается от улицы Пушкинской и заканчивается у Октябрьского проспекта. Протяженность ее более шести километров. Улица имеет три пешеходные дорожки и две проезжие части. Это главная магистраль грузового потока автотранспорта из городов одесского, кировоградского и киевского направлений на Херсон, Новый Буг, Смигиревку.



Родился Иван Андреевич Чигрин в Николаеве 5 декабря 1879 года в большой и дружной семье судостроителей, проживавшей на 11-й Военной улице. Свою трудовую жизнь начал еще подростком. После окончания профшколы работал нагревательщиком на заводах «Руссуд» и «Наваль». Здесь он участвовал в создании марксистских кружков, распространял листовки, а квартира Чигриных служила явкой для большевиков.

В 1903 году Иван Андреевич вступает в партию Ленина и остается верным ее сыном до конца своей жизни.

За участие в организации забастовки 21 июля 1903 года Чигрина ссылают в Ломжу, где до 1905 года находился в одиночной камере.

В начале января 1905 года он возвращается в родной город и сразу же продолжает активную революционную деятельность. Во время заседания членов Николаевского комитета РСДРП, на котором обсуждался вопрос об организации предстоящей демонстрации протеста против расстрела мирной демонстрации 9 января 1905 года в Петербурге, все его участники во главе с И. А. Чигриным были арестованы. Вскоре И. А. Чигрину вновь удалось вернуться в Николаев. Он включается в политическую работу, налаживает издание листовок, готовит дружинников. Его снова арестовывают и ссылают в Архангельскую губернию. После побега Чигрин по заданию ЦК партии ведет активную революционную работу в Петербурге, Севастополе, Екатеринославе, Брянске, Новомосковске.

В марте 1917 года, после Февральской революции, И. А. Чигрин вернулся в Николаев. В это время в городе создавалась объединенная местная партийная организация, но принципиальные разногласия между большевиками и меньшевиками все усиливались. На совещании большевиков выступал Чигрин с предложением о разрыве с меньшевиками и о созыве городской партийной конференции, на которой меньшевики были большинством голосов изгнаны из городской партийной организации.

В период Великой Октябрьской социалистической революции Иван Андреевич вел борьбу за большевизацию Советов рабочих и военных депутатов, за установление Советской власти в Николаеве. Большой его заслугой была организация мартовского 1918 года восстания рабочих против австро-германских войск. Особый героизм он проявил при подавлении контрреволюционного выступления матросов-анархистов в мае 1918 года. Чигрин с винтовкой в руках вместе со своими товарищами наводил революционный порядок в городе.

Летом под натиском превосходящих сил армии Деникина советские войска вынуждены были временно отступить из Николаева. Как известно, И. А. Чигрин вместе с П. Л. Ровнером (Акимом) выехал в Одессу для передачи партийных документов Одесскому обкому партии. После выполнения задания они поступили в распоряжение Реввоенсовета 11-й армии и в одном из боев с петлюровской бандой оба героически погибли.

Память о верном ленинце увековечена в названии улицы, Дома культуры. И. А. Чигрину сооружены два памятника в нашем городе. Один из них установлен в 1974 году на площади у автовокзала (на пересечении улицы Чигрина с Октябрьским проспектом), авторы — скульптор О. А. Здиховский, архитекторы — М. С. Самойлов, Ю. С. Гретов. На постаменте надпись: «Видному революционеру-ленинцу Ивану Андреевичу Чигрину (1879—1919) от благодарных земляков». На территории Черноморского судостроительного завода, где работал негибаемый большевик, в 1969 году был установлен его бюст.

На улице Чигрина находятся несколько промышленных предприятий, учреждений и организаций. В их числе опытный завод технологической оснастки, производственное объединение имени С. М. Кирова, городская больница № 3 с поликлиническим отделением, стадион общества «Спартак», детская библиотека имени А. П. Гайдара. В доме № 41 расположена областная средняя общеобразовательная школа-интернат со

всеми службами и спортивными сооружениями. Это одна из 40 школ в СССР, специализирующаяся по водным видам спорта. В ней обучаются и дети из других областей юга страны. С 1979 года здесь подготовлено свыше 35 мастеров спорта СССР, три мастера международного класса. Среди ее учащихся и выпускников есть чемпионы мира, чемпионы и призеры Европы и Советского Союза.

## ШВЕРНИКА

В 1910 году начался новый подъем революционного движения в России. На николаевских судостроительных заводах вновь оживилась партийная работа, вспыхнули стачки и забастовки.

Преследуемый царской охранкой за революционную деятельность, в ноябре 1911 года из Петербурга в Николаев приехал один из активных деятелей революционного движения, профессиональный революционер Николай Михайлович Шверник.

В Николаеве он поселился на Одесской (ныне Плехановской) улице в небольшом домике под № 87 и начал работать на заводе «Наваль» токарем в механической мастерской. Домик этот не сохранился. На его месте под № 147 вырос девятиэтажный жилой дом нового микрорайона.

С первых же дней пребывания в Николаеве Николай Михайлович включился в партийную деятельность. Благодаря большому опыту организационно-партийной работы, он помог сплотить и укрепить партийные ряды рабочих, став одним из руководителей Николаевского комитета РСДРП.

Активность большевиков привлекла внимание николаевской жандармерии. За Н. М. Шверником охранка установила пристальное наблюдение, а администрация завода «Наваль» уволила с работы, сделав в его личной карточке запись: «Уволен 12 марта 1912 года. Причина расчета: статья 104, пункт 1», то есть за революционную деятельность. Чтобы

избежать ареста, Н. М. Шверник вынужден был 23 марта 1912 года покинуть Николаев.

После Великой Октябрьской социалистической революции работа Н. М. Шверника была связана со строительством социалистического общества в нашей стране. Будучи Председателем Президиума Верховного Совета СССР, руководителем ВЦСПС, председателем Комитета партийного контроля при ЦК КПСС, он на всех постах был верным сыном ленинской партии.

Трудящиеся Николаева в память о Н. М. Швернике одну из улиц Корабельного района города назвали его именем. Она находится в самом начале района и расположена между улицами Коллонтай и Федько. Улица небольшая, тихая, с двумя, преимущественно фруктовыми, рядами деревьев, высаженными вдоль одноэтажных частных домов. Проехать к улице можно автобусом № 12.

## ШКАПИНА



Г. М. Шкапин

Некогда эта улица на окраине Николаева презрительно называлась Ослячьей горкой, затем 1-й Безымянной. Ныне она разрослась, благоустроилась. В годы Советской власти ей присвоили имя поэта-революционера Шкапина. На ней в доме № 20 в семье котельщика казенного порта в 1877 году родился Георгий Михайлович Шкапин. Он окончил портовую ремесленную школу, где получил профессию котельного разметчика.

В 1898 году Г. М. Шкапин

вступил в один из социал-демократических кружков, а в 1899 году становится членом РСДРП.

В 1901 году в Николаеве вводится режим усиленной охраны, который дал возможность начальству беспрепятственно расправляться с революционерами. Шкапин, попавший под надзор полиции, переезжает в Петербург и устраивается на Путиловский завод, где вступает в Путиловскую группу РСДРП.

На новом месте Г. М. Шкапину пригодилась революционная закалка, полученная в Николаеве. В «Истории Путиловского завода» читаем: «Из участников «Путиловской группы РСДРП» своей активностью и энергией выделялись Н. Жилкин и Г. Шкапин».

Г. М. Шкапин занимался доставкой рабочим нелегальной ленинской газеты «Искра».

В 1902 году он снова в Николаеве, поступает в котельный цех завода «Наваль» и сразу же включается в подпольную революционную работу. Вместе с И. А. Чигриным и Д. Ф. Дыкиным он возглавлял партийную работу в Портовом районе на Слободке.

Наибольшего напряжения революционные события достигли в июле 1903 года. В эти дни, когда работал II съезд РСДРП, николаевские рабочие судостроительных заводов с красными знаменами и пением революционных песен вышли на улицы города. Против них были брошены войска, произошли стычки. О роли Шкапина в подготовке и проведении этой мощной политической забастовки красноречиво свидетельствует рапорт Николаевского полицмейстера градоначальнику: «Г. М. Шкапин, который взял на себя руководство рабочими-забастовщиками подлежит обязательному задержанию и аресту, как глава забастовки...»

Выйдя из тюрьмы, Георгий Михайлович перешел на нелегальное положение, участвовал в революционном движении в Екатеринославе, Риге, на Урале, в Петербурге, активно сотрудничал в «Правде», в созданном большевиками нелегальном страховом центре.

В большевистских легальных изданиях Петербурга регулярно печатались статьи, очерки и стихи Г. М. Шкапина, а в 1913 году он стал членом редакции большевистского журнала «Вопросы страхования». В нем Шкапин помещал статьи, отчеты о работе больничной кассы и страхового совета.

Он побывал за границей в эмиграции под кличкой Йоганн. В 1907 году уральские большевики посылают Шкапина в Лондон своим делегатом на V съезд РСДРП. Но в дороге его схватили жандармы и выслали в глухой Печорский край на три года.

В августе 1911 года Г. М. Шкапин снова в Петербурге, на Путиловском заводе, вместе с большевиками-путиловцами возглавляет борьбу рабочих.

В 1914 году он был введен в Русское бюро ЦК партии, в отдел, созданный для руководства нелегальной работой в России<sup>1</sup>. 2 марта того же года по списку, предложенному газетой «Правда», Георгия Михайловича избрали в рабочую группу Всероссийского страхового совета.

За революционную пропаганду его вновь арестовали и в виде наказания мобилизовали в армию. Простудившись во время муштры перед отправлением на фронт, Георгий Михайлович умер в Московском военном госпитале в ноябре 1915 года.

В память о заслугах пламенного большевика перед революцией трудящиеся Ленинграда переименовали улицу Везенбергскую в улицу Шкапина. На доме № 2 установлена мраморная мемориальная доска с надписью: «Шкапин Г. М. 1877 год рождения, рабочий Путиловского завода, член КПСС с 1899 г., один из первых рабочих журналистов и поэтов. Вел активную революционную работу в Петербурге и других городах страны. Умер в 1915 г.».

---

<sup>1</sup> История Коммунистической партии Советского Союза. М., 1966. С. 450.

# СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ПОСТУПЬ ГОРОДА КОРАБЕЛОВ

## КОМСОМОЛЬСКАЯ

Молодежь Николаева вписала немало ярких страниц в историю города. Городской союз молодежи был создан 17 августа 1917 года и в первые годы существования являлся одной из наиболее крепких организаций на Украине. Об этом говорилось на I съезде комсомола республики 28 июня 1919 года. Первыми комсомольцами города были Е. М. Мураховская, С. И. Новиков, М. Я. Глебов, В. А. Салтанов, Н. К. Шишканюк, Р. Е. и В. Е. Гавриловы, Л. М. Гладков.

Не случайно именно 6-я Слободская улица теперь названа Комсомольской. Когда 22 марта 1918 года в Николаеве вспыхнуло восстание рабочих против австро-германских оккупантов, эта улица стала свидетелем боевых событий. В первом же столкновении с кайзеровскими войсками принимала участие боевая группа Социалистического союза трудящейся молодежи, которая организовала засаду на 6-й Слободской улице. В ее составе были комсомольцы братья Роменские, Кирильченко, Евсеев, Васильев. Группа захватила оружие, которое сразу же было роздано молодежи. Несколько отрядов комсомольцев-добровольцев Николаева сражались на фронтах гражданской войны. Важную роль сыграли комсомольские ячейки в восстановлении городских предприятий. Комсомольцы брались за любую работу: приходило оборудование, лес, металл — они разгружали вагоны, не считаясь со временем, участвовали в уборке заводских дворов и цехов, организовывали воскресники, вели значительную политико-воспитательную и культурно-массовую работу. В заводских клубах и в избах-читальнях проводили политбеседы, диспуты, дискуссии на атеистические и другие темы, игры, викторины.

Комсомольцы устраивали платные концерты и спектакли, сбор от которых шел в пользу Красной Армии, МОПРА, детских домов. При каждой ячейке работали различные кружки — политграмоты, драматический, хорового пения. Все комсомольцы обучались военному делу во всеобщее, были бойцами ЧОНа, охраняли склады, мельницы, пекарни, магазины. Работали также по ликвидации неграмотности.

Под руководством партийных организаций комсомольцы Николаева в сложных условиях первых лет нэпа сумели противостоять натиску мелкобуржуазной стихии, став активными участниками восстановления народного хозяйства. Выполняя решения VII и VIII съездов ВЛКСМ, они боролись за индустриализацию страны, социалистическое переустройство сельского хозяйства, освоение науки. Активно участвовали в укреплении обороны и защите Родины.

В годы Великой Отечественной войны 1941—1945 годов комсомольцы и вся молодежь страны по зову Коммунистической партии во имя чести и независимости Советской Отчизны боролись против фашистских захватчиков, проявляя отвагу, героизм и самопожертвование.

Комсомольцы Николаева свято хранят и приумножают славные традиции старшего поколения. На всех участках коммунистического строительства они показывают пример самоотверженного отношения к труду, активно поддерживают все патриотические начинания, отдавая свои молодые силы, ум, энергию великому делу борьбы за претворение в жизнь исторических решений XXVII съезда КПСС

Не узнать сегодня бывшую 6-ю Слободскую улицу. На месте старых маленьких домишек поднимаются многоэтажные комфортабельные жилые дома. На улице Комсомольской находится станция технического обслуживания легкового автотранспорта граждан города, магазины, учебно-производственный комбинат общества слепых, другие учреждения.

Улица Комсомольская продолжает реконструироваться. По ней проходит трамвайный маршрут № 11.



## КОСИОРА

Улица названа в честь советского государственного и партийного деятеля, участника Великой Октябрьской социалистической революции, одного из организаторов КП(б)У С. В. Косиора.

Станислав Викентьевич, сын рабочего Сулинского металлургического завода, рано начал свою трудовую деятельность. Здесь, на заводе, он вступил в ряды большевистской партии, и вся его дальнейшая жизнь была подчинена партийной работе.

Уже в 1918 году он избирается в состав ЦК КП(б)У, а в 1919 году как секретарь ЦК КП(б)У руководит Заграничным фронтовым бюро. На протяжении десяти лет, начиная с 1928 года, С. В. Косиор возглавлял партийную организацию Украины.

На каком бы посту С. В. Косиор ни находился, он поражал своей исключительной работоспособностью и колоссальной энергией.

С. В. Косиор неоднократно приезжал в Николаев. Так, в сентябре 1920 года он много сделал для мобилизации трудящихся края в борьбе с Врангелем. Выступая 25 сентября на заседании Николаевского городского Совета, С. В. Косиор поставил перед партийной организацией и советскими органами задачу по укреплению тыла Красной Армии в борьбе с войсками Врангеля.

В июле 1935 года С. В. Косиор, ознакомившись с ходом хлебоуборки и хлебозаготовок в области, принял участие в совещании директоров совхозов.

В 1936 году Станислав Викентьевич вновь посетил наш город. 23 февраля, в день 18-й годовщины Красной Армии, он вручил орден Ленина 15-й Сивашской дивизии, расквартированной в то время в Николаеве, а 26 февраля выступил на собрании судостроителей, передовиков производства по вопросу дальнейшего развития стахановского движения.

В память о пребывании С. В. Косиора в Николаеве одна из улиц Центрального района, бывшая 1-я Госпитальная, названа его именем.

На этой улице в доме № 1 до 1976 года располагалась школа № 12, в которой учился пионер-разведчик Николаевского подпольного центра Шура Кобер, казненный фашистскими оккупантами в 1942 году. В память о нем на фасаде здания установлена мемориальная доска. Ныне в этом здании находится детская музыкальная школа № 8.

Проехать к улице Косиора можно трамваем № 3 и 11.

## КОСМОНАВТОВ

Казалось бы, какое отношение к космосу имеет такой исконно корабельный город, как Николаев? Между тем он многими нитями связан с завоеванием околоземного пространства, начиная еще с того времени, когда космический полет считался слишком смелой фантазией, и кончая нашими днями, когда освоение космоса идет полным ходом.

В Николаеве жил и работал В. В. Рюмин, один из первых пламенных популяризаторов идей К. Э. Циолковского.

В нашем городе побывала О. В. Холопцева, мечтавшая отправиться в космическом корабле на Марс или Луну. Ольга Викторовна и ее муж А. С. Суворов — друзья К. Э. Циолковского, члены научного совета дома-музея великого мыслителя, пропагандисты его учения.

В 1970 году со стапелей Черноморского завода было спущено новое научно-исследовательское судно «Академик Сергей Королев». Этот непохожий на другие суда огромный океанский корабль привлекает внимание необычными палубными надстройками — сложной антенной, двумя огромными локаторными чашами и большим белым шаром. Судно способно самостоятельно решать сложные проблемы, связанные с управлением искусственными спутниками Земли и пилотируемыми космическими аппаратами

В гости к судостроителям на его торжественную сдачу приезжали летчики-космонавты Герои Советского Союза В. Ф. Быковский, В. Н. Волков и вдова С. П. Королева — Н. И. Королева. Космонавты присутствовали на церемонии подписания приемного акта о сдаче судна, на торжественном вечере во Дворце судостроителей. Зачисленные почетными судостроителями, они увезли с собой трудовые книжки и защитные каски корабелов.

23 апреля 1971 года газеты сообщили о старте космического корабля «Союз-10» с тремя космонавтами на борту: В. А. Шаталовым, А. С. Елисеевым, Н. Н. Рукавишниковым. А 25 апреля николаевцы с волнением прочли сообщение ТАСС: «В 12 часов с научно-исследовательского судна «Академик Сергей Королев», когда «Союз-10» находился вне зоны радиовидимости с территории Советского Союза, были выданы команды на проведение коррекции...» Так «Академик Сергей Королев» начал свою научно-исследовательскую службу, а николаевские судостроители — свою первую «космическую вахту».

В Николаеве бывал космонавт-2 Герой Советского Союза Г. С. Титов. Впервые он приехал сюда в 1963 году, чтобы встретиться с учителем-наставником своих родителей писателем А. М. Топоровым, которого Герман Степанович называл своим духовным дедом.

В 1967 году Г. С. Титов вновь был гостем нашего города. Корабелы тепло встретили летчика-космонавта. Он принял участие в слете-встрече трех поколений комсомола, который проводил Николаевский обком ЛКСМУ. Герман Степанович был избран почетным гражданином Николаева.

Корабелам, хлебобобам, всем трудящимся нашего края космонавты часто шлют искренние поздравления и приветствия.

Название улицы — дань уважения героям космоса, совершающим фантастические полеты. Восточную ее часть занимает промышленная зона, где расположены несколько предприятий, автомобильная база. Западная часть застроена ми-

крорайонами 124 и 135 с 9- и 12-этажными домами, магазинами, школами, кинотеатром, детскими садами и яслями. Улица протянулась на пять километров. Она хорошо благоустроена и озеленена. По ней проходят автобусные маршруты № 9, 15, 27, трамвайный маршрут № 6, связывающие восточные окраины и промышленные предприятия с центром города.

## КУЙБЫШЕВА

В сентябре 1926 года Николаевский окружной комитет партии на своем V пленуме принял решение ходатайствовать перед ЦК ВКП(б) о необходимости загрузки заказами завода «Наваль» (ныне Черноморский судостроительный завод) и о начале работы завода «Руссуд» (ныне завод имени 61 коммунара).

Для решения этого вопроса 19 мая 1927 года ЦК ВКП(б) направил в Николаев видного деятеля Коммунистической партии и Советского государства, ближайшего соратника В. И. Ленина Валериана Владимировича Куйбышева, который был в то время председателем ВСНХ СССР.

С группой руководителей промышленности Куйбышев ознакомился с состоянием дел на судостроительных предприятиях Николаева. В телеграмме, посланной в Москву в ВСНХ, он предложил загрузить Черноморский судостроительный завод новыми заказами.

8 июня 1927 года Комитет по машиностроению ВСНХ принял решение об увеличении загрузки завода и о дальнейшем его развитии.

Вскоре предприятие приступило к строительству крупных нефтеналивных судов.

На основе принятого Советом Труда и Оборона пятилетнего плана по судостроению Комитет признал также необходимым приступить к расконсервации и пуску завода «Руссуд».

В память о пребывании в Николаеве В. В. Куйбышева одна из улиц Ленинского района города названа его именем.

В основном она застроена одноэтажными индивидуальными домами. В последнее время начато строительство многоэтажных жилых зданий со всеми коммунальными удобствами. Здесь расположено одно из крупных автохозяйств города — автотранспортное предприятие (АТП) № 14855. Вдоль части улицы тянется зеленая зона, создающая благоприятные экологические условия.

По улице Куйбышева курсирует автобус № 7.

## ЛУНАЧАРСКОГО

В мае 1920 года над молодой Советской Республикой нависла опасность наступления войск буржуазно-помещичьей Польши и активизации белогвардейской армии Врангеля, обосновавшейся в Крыму.

В связи с создавшимся положением губпартком Николаева 9 мая созвал экстренное общегородское собрание коммунистов, кандидатов в члены партии и комсомольцев. По решению собрания на борьбу с интервентами и войсками белогвардейцев на фронт были отправлены около трех тысяч добровольцев.

Для агитационной работы по усилению обороны Украины и для инспекции политико-морального состояния советских войск решением ЦК РКП(б) и Совнаркома РСФСР дважды на Николаевщину приезжал советский государственный деятель, один из создателей социалистической культуры, писатель и критик Анатолий Васильевич Луначарский. Свои впечатления о посещении Херсона, Николаева и Одессы он изложил в кратком политическом отчете В. И. Ленину<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Литературное наследство. В. И. Ленин и А. В. Луначарский: Переписка, доклады, документы. М., 1971. С. 459—462.

Обладая замечательным искусством оратора, неиссякаемой энергией и эрудицией, А. В. Луначарский по нескольку раз в день выступал перед трудящимися Николаева. На торжественном заседании городского Совета, в красноармейских частях, на митингах он призывал к укреплению обороны республики и тыла Красной Армии.

1 июня 1920 года А. В. Луначарский присутствовал на спуске на воду подводной лодки АГ-23. В своем докладе ЦК партии он писал: «Спуск этот был особенный, характеризующий Николаев... Рабочие усиленно принялись за строительство и, удивив своих инженеров, считавших невозможным выполнить работу в назначенный срок, смогли выполнить ее на 17 дней раньше этого срока...»

После спуска на воду лодки АГ-23 была заложена еще одна лодка, которой присвоили имя Луначарского.

Приезд А. В. Луначарского на Николаевщину имел большое значение в мобилизации сил на борьбу с врагами революции. Кроме этого как народный комиссар просвещения РСФСР он знакомился с состоянием народного образования, интересовался работой музеев, ходом археологических раскопок в Ольвии, деятельностью советских учреждений.

В память о пребывании в Николаеве А. В. Луначарского одной из улиц Центрального района присвоили его имя. Она невелика, всего лишь три квартала, пересекает ее главная артерия города — проспект Ленина. В начале улицы расположена Николаевская областная ветеринарная лаборатория. На улицу Луначарского можно проехать троллейбусом № 1, 2, трамваем № 6, 7.

## МЕТАЛЛУРГОВ

В 1981 году наши земляки впервые отмечали профессиональный праздник — День металлурга. С появлением в области глиноземного завода Прибужье стало причастно к этой отрасли промышленности. Николаевский глинозем-

ный завод был заложен на восточном берегу Бугского лимана в 1974 году, первая очередь его вступила в строй действующих в 1980 году. 18 ноября 1982 года государственная комиссия подписала акт о принятии в строй действующих последней, четвертой очереди предприятия. Так за короткий срок на месте заброшенного песчаного карьера вырос один из крупнейших заводов страны. На Всесоюзной комсомольской стройке героически потрудились строители из многих городов СССР, РСФСР, Казахстана, Азербайджана. Активную помощь в сооружении завода оказали французские специалисты.

Вместе со строительством первенца цветной металлургии росла и хорошела улица Металлургов. Интенсивная застройка ее началась в конце 70-х годов. На улице выросли многоэтажные жилые дома, появились аптека, сберкасса, радиотелье, продовольственный магазин, предварительные кассы. Здесь же, в доме № 28, расположено общежитие глиноземного завода. Привлекает внимание своей необычной конструкцией здание средней школы № 40, построенное в 1986 году в честь XXVII съезда КПСС. Она занимает большую территорию, имеет ряд вспомогательных помещений. Строило школу СМУ-10 треста «Николаевпромстрой». Благоустройство и застройка улицы продолжается, а живут на ней преимущественно металлурги — люди новой профессии в нашем корабельном крае. С центром города улица связана автобусом № 12 и маршрутными такси.

## НИКОЛАЕВСКАЯ

В Ленинском районе города есть улица, названная Николаевской — по имени своего города. Она мало чем отличается от других молодых улиц застройки 60-х годов. Пятиэтажные жилые дома, просторные с игровыми спортивными площадками дворы. Много деревьев, кустарников, газонов, создающих уют и привлекательность. К услугам жи-

телей — кафетерии, продовольственный магазин. И хотя улица тянется всего на 1,5 километра и является внутренней в своем квартале, мы рассказываем о ней потому, что кроме жилых домов машиностроителей, общежития треста «Николаевпромстрой», здесь расположен ряд медицинских учреждений города и Николаевской области: межбольничная аптека; областной онкологический диспансер, лечебные и процедурные корпуса которого оборудованы новейшей, современной диагностической и лечебной аппаратурой; детская областная специализированная больница с поликлиническим отделением; отделение больницы скорой помощи — его работу обслуживают 43 выездные бригады, готовые оказать неотложную помощь больным в любое время суток и в любую погоду.

С северной части к улице можно проехать троллейбусами № 1, 2, с южной — автобусами № 10, 12, трамваями № 1 и 7.

## ОРДЖОНИКИДЗЕ

Летом 1911 года по заданию В. И. Ленина в Николаев для налаживания партийной работы приезжал профессиональный революционер Георгий Константинович Орджоникидзе («Серго»). Он провел здесь ряд организационных мероприятий по восстановлению комитета РСДРП и подготовил его к VI Всероссийской партийной конференции.

После отъезда из Николаева Г. К. Орджоникидзе продолжал поддерживать связь с партийным комитетом и рабочими города.

Г. К. Орджоникидзе — участник революции 1905—1907 годов в Закавказье. В 1912—1915 годах отбывал заключение в Шлиссельбургской каторжной тюрьме, затем был выслан в Якутию. Участвовал в Октябрьском вооруженном восстании в Петрограде, в боях против войск Керенского—Краснова, был одним из организаторов обороны Царицына. Г. К. Орджоникидзе возглавлял Наркомат тяжелой промыш-



ленности СССР. Он интересовался, в частности, работой предприятий Николаева, всячески оказывал им помощь, особенно в организации стахановского движения.

Улица Орджоникидзе, увековечившая имя верного ленинца, находится в Ленинском районе и расположена между улицами 2-й Военной и Чигрина. Это широкая, полторакилометровая, вымощенная булыжником магистраль с двумя рядами фруктовых деревьев и одноэтажными частными уютными домиками.

Улица пересекает проспект Ленина, на углу которого находится торговый центр «Южный Буг», а на углу улицы Чкалова — опытный завод «Электрогидравлика». Ныне улица реконструируется, на ней возводятся жилые здания.

На улицу Орджоникидзе можно проехать со стороны проспекта Ленина — троллейбусными маршрутами № 1 и 2, автобусом № 12, а со стороны улицы Чигрина — трамвайными маршрутами № 6 и 7.

## ПЛЕХАНОВСКАЯ

Сложный путь в своем развитии и названиях прошла эта улица, названная так после установления Советской власти в Николаеве в честь Плеханова — деятеля российского и международного рабочего и социалистического движения.

Георгий Валентинович Плеханов (1856—1918) воспитан на освободительных идеях В. Г. Белинского, Н. А. Добролюбова, Н. Г. Чернышевского, А. И. Герцена. Будучи студентом Петербургского горного института, установил связи с революционерами-народниками, был одним из видных деятелей народнической организации «Земля и воля». Он вел пропаганду среди рабочих Петербурга, участвовал в Казанской демонстрации 1876 года в Петербурге, где произнес пламенную революционную речь. Вынужденный оставить институт, Плеханов стал профессиональным революционером. После раскола организации «Земля и воля» возглавил революционно-народническую группу «Черный передел».

Г. В. Плеханов выступал против тактики политических заговоров и индивидуального террора как средства свержения самодержавия. В январе 1880 года, преследуемый правительством, эмигрировал за границу и до 1917 года жил в Швейцарии, Италии, Франции и других странах.

Изучение произведений К. Маркса и Ф. Энгельса, знакомство с западноевропейским рабочим движением вызвали переворот во взглядах Плеханова. Он завязал переписку, а с 1889 года установил и личную связь с Ф. Энгельсом. Г. В. Плеханов порвал с народничеством и стал на позиции марксизма. Осенью 1883 года он создает в Женеве первую российскую марксистскую организационную группу «Освобождение труда», которая положила начало распространению марксизма в России. В 1895 году Г. В. Плеханов знакомится с В. И. Лениным, устанавливает связи с Петербургским «Союзом борьбы за освобождение рабочего класса». Он развернул в печати борьбу против западноевропейского ревизионизма — бернштейнианства, а под влиянием В. И. Ленина выступил против «экономизма».

В 1900—1903 годы Г. В. Плеханов участвует в создании газеты «Искра». На II съезде РСДРП он был избран вместе с В. И. Лениным редактором «Искры» и членом Совета партии. Спустя некоторое время, отойдя от позиций, занимаемых на II съезде, Плеханов пошел на примирение с меньшевиками, а затем стал одним из лидеров меньшевизма.

К Великой Октябрьской социалистической революции Г. В. Плеханов отнесся отрицательно, увидев в ней «нарушение всех исторических законов». Отрицая возможность строительства социализма в России, он, однако, отказался выступить против рабочего класса, не стал на антисоветскую позицию, как это сделало большинство лидеров меньшевиков, отверг предложения контрреволюционеров возглавить борьбу с Советской властью.

Г. В. Плеханов был энциклопедически образованным ученым, исследователем в области истории, экономики, социо-

логии, этнографии, эстетики, религии и атеизма, глубоким философом и публицистом.

Современная улица Плехановская тянется с запада на восток более шести километров. Расположена в центральном районе города, между улицей Розы Люксембург и парком культуры и отдыха имени Г. И. Петровского. Она составлена из двух улиц, соединенных в одну: из бывших Купеческой улицы, переименованной в 1890 году в Потемкинскую (от Розы Люксембург до Садовой), и Одесской (от Садовой до парка имени Г. И. Петровского).

Это важная транспортная магистраль города. Она помнит и конку, и первый электрический трамвай.

В доме № 4 по улице Плехановской жил с семьей начальник гидрографической части главного управления Черноморского флота и директор Черноморских и Азовских маяков вице-адмирал В. И. Зарудный. Он длительное время возглавлял черноморские гидрографические экспедиции и много сделал для изучения берегов Черного моря. В сохранившемся и в настоящее время доме № 13 (бывш. № 9) в 60-х годах XIX века проживал капитан второго ранга, заведующий отделом Николаевского отделения Российского технического общества В. П. Шмидт — родной дядя П. П. Шмидта — который так же, как и отец Петра Петровича, родился в Николаеве.

На фасаде углового дома по улице Плехановской № 46 и Декабристов № 18 установлена мемориальная доска. Надпись на ней свидетельствует, что в 1920—1922 годах в этом здании работали Николаевский губернский и уездный комитеты Коммунистического Союза молодежи. На этой же улице есть еще ряд памятных адресов, связанных с историей Николаевской комсомольской организации. На здании нынешнего театра кукол (улица Плехановская № 53) прикреплена мемориальная доска с надписью: «В этом доме в 1920—1922 годах находился городской комитет комсомола и комсомольский клуб имени Августа Бебеля». В доме под № 216 в 1920—1922 годах работала первая организация Союза

молодежи — Комитет Коммунистического Союза молодежи Слободского района. Об этом также свидетельствует мемориальная доска, установленная на фасаде дома. Интересно и само здание, построенное в классическом стиле из пилевого ракушечника.

По улице Плехановской можно совершить пешеходную экскурсию или проехать трамваями № 1 и 2, идущими в направлении яхт-клуба. Здесь находятся несколько учебных заведений, в частности средние школы № 7 и № 15, СПТУ № 26, комплекс учебных помещений Николаевского культурно-просветительного училища, Квартал под № 154 занимает средняя школа № 53, сооруженная в 1981 году за счет средств трудящихся, заработанных на Ленинском субботнике. В разных концах улицы расположено немало административных и управленческих организаций: «Энергонадзор», СМУ-жилстрой-7, областное управление мелиорации и водного хозяйства, областное оптово-розничное объединение «Николаеврыба» и другие. На улице Плехановской размещен ряд детских яслей и садилов, более 15 магазинов — продовольственных, промтоварных, книжных, хлебных, овощных и фруктовых, в том числе и магазин-салон по обслуживанию участников Великой Отечественной войны, несколько кафе.

Улица застраивается домами повышенной этажности. За последние пять лет построены четыре девятиэтажных молодежных общежития, каждое на 620 человек, в которых проживают студенты пединститута и молодежь промышленных предприятий города. Реконструкция улицы и новая застройка ведутся по единому плану благоустройства города.

## СОВЕТСКАЯ

Эта улица стала своеобразным символом города, как улица Горького для москвичей, Крещатик для киевлян или Дерибасовская для одесситов.

Советская — ровесница города. С 1835 года улица называлась Соборной, так как начиналась от Адмиралтейского собора.

В журнале «Морской сборник» (1862, № 4) сохранилось любопытное упоминание о том, как выглядела эта улица во II половине XIX века: «Шумные потоки воды от тающего снега очень игриво разливаются по всем направлениям, стремясь от возвышенностей к общему центру города, расположенному в самой яме, где преимущественно помещены все лучшие магазины и главный базар, следовательно, необходимо быть каждому жителю. Страшно вспомнить, что делается в подобных случаях».

До революции улица была застроена одно- и двухэтажными особняками, принадлежавшими городской знати. Славилась она магазинами, ресторанами, зрелищными заведениями для богачей. Старожилы говорили, что по Соборной даже средним чинам не разрешалось прогуливаться.

Но была известна эта улица и революционными выступлениями рабочих города. В 1905 году здесь проходили массовые демонстрации под лозунгом «Долой царское самодержавие!». Еще более бурной была улица в 1916 году, когда в городе в течение почти двух месяцев бастовало свыше 18 тысяч рабочих, а также в памятном 1917 году. Помнит улица и революционные выступления трудящихся в 1918 году, которые завершились установлением Советской власти в Николаеве.

В 1920 году эту магистраль называли Советской.

В период временного «хозяйничания» фашисты почти полностью разрушили улицу.

В послевоенный период она пережила свое второе рождение. В ходе новой застройки улица украсилась современными многоэтажными домами.

Особенностью ее является отсутствие транспортного движения. От площади Ленина и до проспекта Ленина она полностью отдана в распоряжение пешеходов. Таковую улицу можно встретить далеко не в каждом городе.

Улица Советская — это место отдыха трудящихся и крупнейший торговый центр. На ней находится более 50 торговых точек: центральный универмаг «Детский мир», Салон новорожденных, Дом книги «Молодая гвардия», магазины «Хрусталь», «Подарочный», «Галантерейя», парфюмерный и грампластинок, спорттовары, художественный салон-магазин, гастрономы, букинистические книжные, комиссионные, продуктовые и другие магазины.

Украшает улицу Театральный сквер. Здесь установлена городская Доска почета. На улице Советской разместился кинотеатр «Хроника», Центральный телефонный переговорный пункт, кофейная, фотоателье, парикмахерская с двумя залами, Дом одежды «Аэлита», областное агентство «Союзпечать».

На пересечении с проспектом Ленина расположено здание с красивыми балконами и башенкой необычной архитектуры. Оно построено в 1914 году как электроподстанция для трамвая. В послевоенные годы, когда с улицы Советской и проспекта Ленина сняли трамвайные пути, это здание оказалось «безработным». В 1974 году его переоборудовали, сохранив архитектуру. Сейчас в нем шоколадный бар «Ассоль».

На месте недавно снесенных ветхих домишек на улице Советской построен 16-этажный жилой дом.

Заканчивает улицу Дворец культуры и техники судостроителей. Это подарок жителям города к празднику 50-летия Советской власти. Во Дворце есть большой и малый зрительные залы. Здесь проводятся важнейшие городские и областные совещания, конференций, выступают приезжающие на гастроли в Николаев лучшие театральные коллективы страны. Рядом с Дворцом культуры и техники находится Выставочный зал.

Широкая и нарядная, улица Советская всегда многолюдна. А в большие праздники становится еще и парадной. Со всех пересекающих ее улиц непрерывным потоком вливаются колонны демонстрантов. Со знаменами, транспаран-

тами, цветами и песнями идут по улице Советской люди к площади Ленина, чтобы выразить свою верность делу Ленинской партии.

## ЧКАЛОВА

Это бывшая улица Рыбная, переименованная в 1939 году в честь прославленного летчика Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова. Она начинается от улицы Рюмина у городского рынка (на запада) и заканчивается у Октябрьского проспекта, упираясь в зоопарк. В настоящее время проезжая ее часть прерывается зданием Дворца культуры и техники Черноморского судостроительного завода и детским игровым городком «Сказка». Восточная часть улицы (более четырех километров) — это широкая транспортная магистраль с двумя проезжими полосами для автотранспорта и трамваев, разделенными несколькими рядами деревьев и широкой пешеходной дорожкой. По улице Чкалова выводится грузовой автотранспорт на одесское и киевское направления..

По улице Чкалова проходят трамваи № 6, 7, а у стыка ее с улицей Рюмина расположена начальная остановка автобусов более 10 городских маршрутов. Отсюда на современных комфортабельных автобусах можно проехать в разные концы города или наоборот приехать на городской рынок.

При пересечении с улицей Советской по четной стороне улицы Чкалова находится площадь с фонтаном, а по нечетной — фасад Дворца культуры и техники. Здесь размещен ряд промышленных предприятий и объектов сферы обслуживания, в частности опытный завод ПКБ Электрогидравлики, маслоцех и консервно-кондитерский цех завода «Нектар» отделение АТС, отделение связи № 55, ателье «Элегант» и другие. Здесь разветвленная торговая сеть — магазин № 58, салон новобрачных — предприятие комму-

нистического труда имени 50-летия стахановского движения, «Универсам», детское кафе «Сказка», магазин-кулинария и другие торговые точки.

Назовем еще несколько объектов, расположенных на улице Чкалова: комбинат детсад-ясли № 3 Николаевского трикотажного объединения, средняя общеобразовательная школа № 3, аптека № 81, клуб юных техников завода имени 61 коммунара, кинотеатр имени А. М. Горького. В доме № 27 работают курсы подготовки и повышения квалификации водителей автотранспорта при Николаевской автошколе ДОСААФ. В доме № 40 (бывш. № 28) в 1917 году находилось правление кооператива «Трудовая копейка», партийный комитет завода «Наваль», а с августа 1917 года — Николаевский большевистский комитет РСДРП. В 1977 году на фасаде дома установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме в 1917 году находился Николаевский комитет РСДРП(б)». На участке под № 100 силами молодых рабочих завода имени 61 коммунара сооружен 64-квартирный дом молодежного жилищного кооператива «Коммунаронец-2». Это красивое здание, возведенное по индивидуальному проекту из силикатного кирпича. На высоком цокольном этаже находятся все службы и комнаты правления, а также игровые детские комнаты, дискотека. Это первая очередь МЖК, сна построена в короткий срок — за девять месяцев.



## УЛИЦЫ БОЕВОЙ СЛАВЫ

### АНДРЕЕВА-ПАЛАГНЮКА



В. И. Андреев (Палагнюк)

Самолет, сделав круг и быстро набрав высоту, скрылся за облаками. Отделившись от него два парашюта, медленно снижаясь, приземлились недалеко от поселка Терновка. Короткая майская ночь 1942 года приближалась к концу. Надежно зарыв в землю парашюты, рацию и оружие, парашютисты незаметно направились в город.

Так 12 мая 1942 года для диверсионно - разведывательной работы в тылу гитлеровских оккупантов был заброшен в Николаев в качестве разведчика Генштаба Красной Армии стар-

ший лейтенант госбезопасности Владимир Иванович Андреев. По новым документам он значился Анатолием Васильевичем Палагнюком, жителем Николаева. Вторым парашютистом был радист Александр Васильевич Днищенко.

Андреев хорошо знал Николаев. Здесь с 1923 по 1927 год он служил в армии, а после демобилизации работал токарем на Черноморском судостроительном заводе. Здесь женился на Прасковье Павловне Сцепинской.

...Зарытые в поле рация, оружие и боеприпасы вскоре благополучно были перенесены в город и спрятаны в надежных местах.

Через советских патриотов Андреев-Палагнюк установил связь с местным подпольем. Он познакомился с коммунистами-подпольщиками Филиппом Антоновичем Комковым, Павлом Яковлевичем Защуком. Были определены несколько надежных явочных квартир. Главная конспиративная квартира Андреева находилась на улице Плотничной в доме № 21, где жила А. К. Лобода. Связным у В. И. Андреева стал пионер Шура Кобер.

Вскоре Андреев-Палагнюк развернул подпольную работу. Разведанные о дислокации и перемещении оккупационных войск Николаевского гарнизона передавались по радию в Центр за подписью «Горец».

Но с каждым днем работа в тылу оккупационных войск становилась все более трудной и опасной. Участились облавы, обыски, аресты. Приходилось часто менять конспиративные квартиры. Были случаи прямого предательства. 12 сентября 1942 года, когда Андреев-Палагнюк шел на одну из конспиративных квартир, он был схвачен фашистской разведкой. Гитлеровцы ничего не смогли добиться от мужественного разведчика и 29 мая 1943 года после жестоких пыток его расстреляли.

20 января 1943 года за успешное выполнение заданий в тылу врага В. И. Андреев был награжден орденом Красной Звезды. Эту награду вручили уже после окончания войны в торжественной обстановке в Николаеве его детям — сыну Павлу Владимировичу и дочери Галине Владимировне.

Трудящиеся города чтят память о А. В. Андрееве-Палагнюке, отдавшем свою жизнь в борьбе с фашистскими захватчиками. Одна из улиц города (бывшая Инвалидная) названа именем героя. Это небольшая, протяженностью 600 метров улица находится между улицами Чигрина и Чкалова. На ней несколько кварталов занимают депо, мастерские и контора трамвайно-троллейбусного управления. Первое депо на этом месте было построено в 1897 году бельгийским акционерным обществом для обслуживания конно-железной дороги (конки).

На улицу Андреева-Палагнюка можно попасть на трем-  
вае № 6, 7, 11.

## ГЕНЕРАЛА КАРПЕНКО

В октябре 1970 года в местной газете «Южная правда» появилась небольшая заметка: «С целью увековечения памяти ветерана Советской Армии, Героя Советского Союза И. Т. Карпенко, исполком Николаевского Совета депутатов трудящихся решил переименовать улицу Новоспортивную в улицу Генерала Карпенко».

Иван Трофимович Карпенко родился 14 декабря 1916 года в городе Верхний Лисичанского района Ворошиловградской области. Он окончил ФЗУ, работал слесарем лисичанского завода «Пролетарий». С 1934 года связал жизнь с Советской Армией и около трех с половиной десятилетий отдал морской авиации.

И. Т. Карпенко — участник войны с империалистической Японией.

Во главе авиаполка успешно бомбил порты, железнодорожные узлы, мосты противника. Его машина не раз попадала под ураганный зенитный огонь, подвергалась атакам вражеских истребителей, но всегда прорывалась к цели. Со своими однополчанами Иван Карпенко потопил четыре транспорта и шесть десантных барж противника, уничтожил огромное количество боевой техники. Указом Президиума Верховного Совета от 14 сентября 1945 года за успешные боевые вылеты И. Т. Карпенко было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Он награжден также тремя орденами Красной Звезды, двумя орденами Красного Знамени, медалью «За боевые заслуги».

В 1960 году И. Т. Карпенко переехал в Николаев, вел здесь активную партийную и общественную работу. 2 сентября 1970 года И. Т. Карпенко умер. Похоронен в Николаеве.

Улица Генерала Карпенко застраивается многоэтажными

домами, благоустраивается. Здесь есть все необходимое для ее жителей — различные магазины, аптеки, пункты бытовых услуг, ателье мод «Белая акация», парикмахерская, фотоателье.

На первом этаже красивого 16-этажного дома находится молодежный дискотек-кафе «Фрегат». В доме № 42 работает литературное кафе «Парус». Здесь каждую пятницу собираются любители поэзии и искусства, проходят встречи читателей с местными писателями и поэтами.

Украшает магистраль новое здание детско-юношеской спортивной школы «Надежда». Оно было построено в 1981 году коллективами комбината «Николаевпромстрой», специализированных строительных организаций при активном участии корабелов Черноморского судостроительного завода и молодежи города.

Спортивная школа «Надежда» — одна из старейших на Украине, уже более полувека она служит кузницей спортивных кадров. В школе работало много талантливых тренеров, воспитавших десятки мастеров спорта — волейболистов, батутистов, акробатов, гимнастов. Сейчас ДЮСШ развивает, в основном, три вида спорта: акробатику, спортивную гимнастику и волейбол. Особенно больших успехов достигли юные акробаты. Они являются чемпионами и призерами республиканских, всесоюзных и международных соревнований.

В спортшколе занимаются свыше тысячи учащихся. В распоряжении спортсменов и болельщиков большой спортзал с трибуной.

Рядом с «Надеждой» установлен самолет «ИЛ-62». Его салон планируется переоборудовать под выставочный зал, где будут демонстрироваться детские рисунки.

В доме № 40 в 1986 году открылся первый в городе комплекс «Сделай сам», работающий при фирме бытовых услуг «Зори над Бугом». Здесь есть токарный и сверлильный станки, сварочный аппарат, тиски, слесарный инструмент, швейные машинки, приспособления и инструменты для ре-

монта и переплета книг. Посетители могут починить утюг и электроплитку, велосипед, коляску, замок, выполнить различные несложные столярные работы, отремонтировать отдельные виды мебели, проявить пленку, отпечатать фотографии, сделать мелкий ремонт обуви. Студентам и учащимся предоставляются инструменты, вычислительная и машинописная техника.

В 1988 году на улице Генерала Карпенко вступила в строй гостиница «Турист» на 406 мест.

На улицу Генерала Карпенко можно проехать троллейбусом № 2, 4, 5, маршрутным такси № 4.

### ГЕНЕРАЛА ПОПЕЛЯ

В 1981 году одной из улиц Корабельного района присвоено имя уроженца Николаева генерала Н. К. Попеля. Она расположена параллельно проспекту Октябрьскому и с восточной части является как бы окраиной, а с западной упирается в проспект Корабелов. Ее длина более четырех километров, застроена преимущественно одноэтажными, коттеджами. Это улица-сад. Живут на ней главным образом строители, металлурги, корабелы.

Николай Кириллович Попель, чье имя носит улица, родился в рабочей семье. Девятнадцатилетним юношей вступил в ряды Красной Армии. В 1920 году, участь на курсах краскомов в Николаеве, встретился с М. И. Калининым во время его приезда в город. С 1926 года он — член партии большевиков. После окончания в 1933 году специального курса в военно-политической академии имени В. И. Ленина Н. К. Попель политрук учебной батареи, затем — комиссар артиллерийского дивизиона, комиссар артиллерийского полка, начальник политического отдела бригады и механизированного корпуса в Прикарпатье. С первого и до последнего дня Великой Отечественной войны он был на фронте в действующей армии. С 1943 года генерал Н. К. Попель —

член военного совета танковой армии. Летом 1943 года танковая армия громиле врага на Курской дуге, затем освобождала Украину, Польшу, добивала врага в Берлине.

Н. К. Попель в боях проявлял личное мужество, умело организовал идейно-политическую работу в боевых условиях. За заслуги перед Родиной он награжден двумя орденами Ленина, тремя Красного Знамени, орденами Суворова, Кутузова, Невского, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, многими медалями Советского Союза, орденами и медалями ряда зарубежных стран.

В послевоенные годы генерал-лейтенант танковых войск Н. К. Попель занимал ряд высоких должностей в Белорусском военном округе и в Министерстве обороны СССР.

Им написано около десяти книг, в том числе «В трудную пору», «Танки повернули на Запад», «Бригада Революционной Монголии», «Впереди Берлин» и другие. В них Попель с большой теплотой пишет о рядовом труженике воине-механике, стрелке, радисте, наводчике, командире танка о своих товарищах. В них раскрывается и опыт партийно-политической работы в войсках в годы Великой Отечественной войны.

Трудящиеся Николаева чтут память своего земляка, воспитывают молодых защитников на героических подвигах генерала Н. К. Попеля и других славных сынов Отчизны.

## ГЕНЕРАЛА СВИРИДОВА

В названии улицы запечатлено имя участника освобождения Николаева от гитлеровских захватчиков Героя Советского Союза генерал-лейтенанта танковых войск К. В. Свиридова.

Весной 1944 года 2-му гвардейскому механизированному корпусу, которым он командовал, командование 3-го Украинского фронта поставило задачу — из района Кривого Рога наступать на Николаев и Одессу. Как вспоминают ветераны, погода в те дни была холодной. Ночью стояли

заморозки, а днем дороги развозило так, что трудно было продвигаться и машинам и людям. К тому же гитлеровцы под Николаевом построили несколько оборонительных рубежей.

28 марта 1944 года, смело маневрируя по фронту наступления танками и артиллерией, умело взаимодействуя с другими соединениями войск 3-го Украинского фронта, разгромив ударную группировку противника, 2-й гвардейский механизированный корпус ворвался в Николаев и освободил его от фашистских оккупантов.

Освободив Николаев, 2-й гвардейский прошел с боями от Южного Буга до Дуная. Его воины одними из первых ворвались в столицу Венгрии Будапешт. Родина 13 раз салютовала воинам корпуса за боевые дела. Более шести тысяч гвардейцев награждены орденами и медалями Советского Союза.

Герой Советского Союза генерал-лейтенант танковых войск Свиридов Карп Васильевич с сентября 1941 года по апрель 1943 года был бессменным командиром 2-го гвардейского Николаевского, Будапештского Краснознаменного ордена Суворова механизированного корпуса.

8 мая 1973 года решением исполкома городского Совета народных депутатов бывшая 6-я линия переименована в улицу Генерала Свиридова. Она находится в Ленинском районе города и расположена между 7-м Круговым переулком на севере и проспектом Мира на юге, пересекает Херсонское шоссе и многие другие улицы, идущие параллельно проспекту Мира. Ее длина чуть больше двух километров. Улица хорошо благоустроена. Застроена как индивидуальными, так и государственными жилыми домами. По улице Генерала Свиридова, 26 находится детский сад-ясли, в доме № 37 — детская музыкальная школа. В доме № 40 работает Ленинская контора Госбанка, областной комитет физкультуры и спорта, трест «Николаевагропромстрой». Проехать к улице Генерала Свиридова из центра города можно трамваем № 6 и троллейбусом № 1 до остановки «Улица Васляева».

## ГРЕЧИШНИКОВА

Именем Героя Советского Союза Василия Алексеевича Гречишникова в 1967 году названа бывшая 4-я Военная улица, на которой он родился и жил. На фасаде дома № 17 установлена мемориальная доска с надписью. Имя В. А. Гречишникова носит СПТУ № 5, где он учился. Здесь же, у здания училища — бюст летчика-героя.

Родился В. А. Гречишников 18 декабря 1912 года в семье рабочего-судостроителя. В 14 лет после окончания шести классов поступил в школу ФЗО (ныне СПТУ № 5) учиться на разметчика.

Но его звал небо. Увлечение авиацией привело Гречишникова сначала в Николаевский аэроклуб, потом в Ейское авиационное училище морских летчиков. В 1932 году его приняли в члены КПСС. В 1936 году, по окончании училища, Гречишникова направляют для прохождения службы в минно-торпедный авиационный полк. В 1939 году ему присваивают звание капитана и назначают командиром звена, а затем эскадрильи самолетов.

Боевое крещение В. А. Гречишников получил во время советско-финляндской войны 1939—40-х годов. За 44 вылета он уничтожил большое количество живой силы и боевой техники врага, участвовал в штурме линии Маннергейма, потопил крупный транспорт противника. За успешное выполнение ряда боевых заданий командования В. А. Гречишников был награжден орденом Красного Знамени.

В начальный период Великой Отечественной войны капитан В. А. Гречишников — участник первых девяти воздушных налетов советской авиации на Берлин. За мужество и образцовое выполнение боевых заданий ему присвоили звание Героя Советского Союза.

В середине октября 1941 года враг предпринял новое наступление на Волховском участке фронта. Балтийские летчики бомбят гитлеровцев, рвущихся к Ленинграду. 24 октября 1941 года в очередном бою у поселка Грузино Чудского ра-



йона Новгородской области эскадрилья Василия Гречишникова нанесла удар по скоплению танков и автомашин врага. При выходе из атаки самолет Гречишникова был подбит, в него попал снаряд гитлеровской зенитки. Вспыхнул пожар, и самолет стал терять высоту. Летчик понял, что до своих ему не дотянуть, и направил объятый пламенем самолет на скопление вражеских машин.

Сейчас на месте героической гибели В. А. Гречишникова возвышается обелиск.

В городе Николаеве жители улицы Гречишникова ежегодно отмечают день рождения своего земляка. Они проводят праздник улицы, благоустраивают ее, высаживают на ней кустарники и деревья. В нашем городе и сегодня живут родственники Героя — вдова Ксения Николаевна и дочь Туманова Валентина Васильевна.

На улицу Гречишникова можно проехать трамваями № 3 и 11.

## ДМИТРИЕВА



Н. П. Дмитриев

Небольшая, уютная, в акациях и тополях улица. Здесь, в одном из одноэтажных домиков жил Герой Советского Союза Николай Павлович Дмитриев. Он ровесник Октября, родился в семье потомственного корабеля и пошел по стопам отца. После окончания ФЗУ работал разметчиком в корпусно-стапельном цехе Черноморского судостроительного завода.

Увлечшись летным делом, молодой рабочий стал ходить в аэроклуб. По вечерам засиживался там за учебниками и схемами.

В 1941 году Н. П. Дмитриев окончил авиаучилище. Война застала его на службе в истребительном авиаполку, базировавшемся в приграничном районе. С самых первых ее часов он участвовал в боевых операциях. Н. П. Дмитриев был талантливым командиром, смелым летчиком и искренним другом. Каждый его полет отличался инициативой, дерзостью, большим мастерством.

В одном из сражений в июле 1943 года группа Н. П. Дмитриева уничтожила 11 самолетов врага и вывела из строя хорошо оборудованный аэродром.

„ Спустя месяц командир авиаэскадрильи был тяжело ранен, товарищи считали его погибшим, прислали отцу его личные вещи.

...Но его нашли советские люди в бессознательном состоянии, все тело летчика было в ожогах. Врачи долго боролись за его жизнь, не одну сложную пластическую операцию он перенес. пришлось удалить глаз. После излечения в госпитале Н. П. Дмитриев добился возвращения в свой полк, был заместителем командира по воздушно-стрелковой службе, внимательно изучая и обобщая опыт воздушных боев. Трагическая смерть оборвала жизнь летчика-коммуниста. Погиб он в 1945 году в Чехословакии.

На боевом счету Героя Советского Союза гвардии-майора Н. П. Дмитриева более 400 боевых вылетов, 75 воздушных боев, 15 сбитых фашистских самолетов.

На одной из площадей Братиславы горит огонь вечной славы в честь советских воинов, павших в боях за освобождение города. Здесь покоятся останки отважного летчика-истребителя Н. П. Дмитриева.

Чтят память Героя и в родном крае. Бывшая улица Торговая названа его именем. На фасаде дома № 47 установлена мемориальная доска с надписью: «В этом доме жил Герой Советского Союза Николай Павлович Дмитриев, отдавший свою жизнь за нашу Родину в годы Великой Отечественной войны. Похоронен в Чехословакии в 1945 году». В областном краеведческом музее бережно хранятся его личные вещи,

а учащиеся СПТУ № 5, в котором он учился, собирают материалы о боевом пути бывшего судостроителя.

К улице Дмитриева можно проехать трамваем № 1, 3.

## ЗАЩУКА

16 августа 1941 года войска Красной Армии под натиском превосходящих сил противника вынуждены были оставить Николаев. В городе начались облавы, аресты, расстрелы — оккупанты устанавливали «новый порядок».

Вскоре в Николаеве начали действовать подпольные группы советских патриотов. Одной из них с октября 1941 года руководил коммунист Павел Яковлевич Защук.

Он хорошо знал город. Его детство прошло в Николаевском приюте, затем в доме рабочих подростков.

В годы гражданской войны П. Я. Защук участвовал в составе 44-го стрелкового полка 15-й Сивашской дивизии в боях против врагов революции. После окончания гражданской войны работал на Черноморском судостроительном заводе. Здесь его приняли в комсомол, затем в ряды Коммунистической партии. С 1931 по 1934 год его трижды избирали секретарем комитета комсомола завода.

С 1934 по 1939 год П. Я. Защук — комсорг ЦК ВЛКСМ на ряде крупных железнодорожных станций, инструктор политотдела Екатерининской железной дороги.

Перед началом Великой Отечественной войны он работал в Николаеве заведующим сектором детских домов облоно, заведующим отделом кадров Николаевского облпотребсоюза.

В 1941 году, будучи политруком штабной батареи, участвовал в боевых действиях. Но его воинское подразделение попало в окружение, и раненый П. Я. Защук оказался в плену.

В октябре ему удалось бежать из лагеря военнопленных. Пробравшись в уже оккупированный фашистскими войсками Николаев, Защук создает подпольную группу, главным образом из числа бежавших из плена командиров и солдат Красной Армии. Одновременно оказывает помощь в формировании

нии подполья в Новоодесском и Новобугском районах Николаевской области, устанавливает связь с другими подпольными группами, развернувшими работу в Николаеве.

30 сентября 1942 года П. Я. Защук был избран председателем «Николаевского центра», объединившего многие подпольные группы и организации Николаева и районов области. Однако вскоре начались провалы конспиративных квартир и аресты подпольщиков. 1 декабря 1942 года фашисты схватили и Павла Яковлевича Защука. Почти шесть месяцев он находился в фашистских застенках, подвергался пыткам, но врагам не удалось сломать его волю. Накануне казни П. Я. Защук устраивает в камере смертников митинг с пением «Интернационала».

В память о мужественном разведчике в 1962 году улица 1-я Песчаная была переименована в улицу Защука.

## КОМКОВА



Ф. А. Комков

14 августа 1941 года советский самолет-разведчик возвращался с задания на свой аэродром под Николаевом. Летчик лейтенант Филипп Антонович Комков не знал, что аэродром только что был захвачен фашистскими войсками. Самолет был сбит вражеской зениткой, а тяжело раненный летчик выбросился с парашютом и приземлился в районе села Бармашова.

Ф. А. Комкова обнаружил местный колхозник, привез домой переодел в гражданскую одежду и под видом случайно-

го прохожего переправил в местную больницу, где старичок фельдшер оказал ему первую помощь.

Но вскоре всех раненых и больных из бармашовской больницы гитлеровцы отправили в Николаев в лагерь для военнопленных.

В декабре 1941 года из этого лагеря совершила дерзкий побег группа военнопленных. В числе бежавших был и Ф. А. Комков. В организации побега большую помощь оказали женщины-патриотки.

Вскоре Ф. А. Комков развернул активную подпольную работу. В январе 1942 года он создал подпольную группу, в основном из бежавших военнопленных и местных патриотов. Связным Ф. А. Комкова стал пятнадцатилетний парнишка Леонид Киян.

30 сентября 1942 года Ф. А. Комкова избрали заместителем председателя руководящего комитета «Николаевского центра».

Под непосредственным руководством «Центра» подпольщики организовали в городе и области ряд диверсий, издавали и распространяли антифашистские листовки, устраивали побеги из лагерей военнопленных.

4 декабря 1942 года на одну из явочных квартир, где находился Ф. А. Комков, неожиданно нагрянули гестаповцы. В перестрелке Ф. А. Комков был ранен, но ему удалось уйти от преследования. При помощи товарищей он перебазировался в Херсон и вскоре возглавил там партийное подполье.

Гестапо и СД с каждым днем усиливали репрессии. Начались аресты, провалы. Ф. А. Комков принял решение уйти с группой товарищей к партизанам в Знаменские леса. Он не мог знать, что в это время партизанские леса были оцеплены карательными отрядами фашистских войск. В районе села Александровка Кировоградской области группа Комкова наткнулась на вражеское оцепление. Раненый Ф. А. Комков был схвачен гитлеровцами, привезен в Николаев и после длительных пыток и истязаний 17 июля 1943 года расстрелян.

8 мая 1965 года за мужество и отвагу, проявленную в борьбе с гитлеровскими оккупантами, Ф. А. Комкова посмертно наградили орденом Отечественной войны 1 степени.

В городе Омске, на родине отважного подпольщика, у здания школы № 25, носящей имя Ф. А. Комкова, установлен его бюст.

В Николаеве улица 2-я Песчаная переименована в улицу Комкова. Она берет свое начало от улицы Андреева-Палагнюка и заканчивается улицей Корабелов.

В самом ее начале находятся корпуса общежитий техникума железнодорожного транспорта имени В. Н. Образцова, комитет по физкультуре и спорту Заводского района и районный отдел записи актов гражданского состояния.

К улице Комкова можно проехать трамваем № 1, 3, 11.

## ЛЯГИНА



В. А. Лягин

Много улиц Николаева напоминают о грозных событиях Великой Отечественной войны, героях, отдавших свою жизнь за нашу победу. Одна из них — улица Лягина. Она названа в честь бессмертного подвига советского разведчика, майора госбезопасности Виктора Александровича Лягина (Корнева).

Родился В. А. Лягин 31 декабря 1908 года в семье железнодорожного служащего в поселке Сельцо Брянской области. В 1925 году вместе с родителями переехал в Ленинград. В 1934 году с отличием закончил Ленинградский политехнический институт имени М. И. Ка-

линина. Работал на заводе имени Ильича станкостроительного объединения имени Я. М. Саердлова инженером-технологом и неосвобожденным секретарем завкома комсомола.

Впоследствии он стал чекистом.

В июле 1941 года В. А. Лягину поручают важное задание— создать в Николаеве для борьбы с гитлеровскими захватчиками разведывательно-диверсионную группу. В нее вошли опытные разведчики-чекисты коммунисты А. П. Сидорчук, П. П. Луценко, А. И. Наумов, А. В. Соколов, Д. А. Свидерский, Г. Т. Гавриленко, Н. В. Улезко, И. Н. Коваленко и другие.

Подпольщики совершали диверсии, передавали советскому командованию разведанные, проводили активную агитационную работу. В. А. Лягин проявил себя большим организатором, волевым командиром. Он разработал систему связи, обучал людей технике диверсий, воспитывал у них смелость, решительность в борьбе. Сам он устроился инженером-технологом на Черноморский судостроительный завод, что давало ему возможность срывать планы гитлеровского начальства, стремившегося приступить к ремонту судов на предприятии.

В 1942 году по заданию Лягина подпольщик А. П. Сидорчук вместе с другими членами группы осуществил крупную диверсию на военном аэродроме. За ней последовали другие: на Черноморском заводе, железной дороге, аэродроме в Широкой Балке.

30 сентября 1942 года под руководством В. А. Лягина в Николаеве была создана подпольная организация «Николаевский центр», установившая связь с подпольными партийными организациями, действовавшими в Николаеве, Николаевской и Херсонской областях.

19 месяцев храбро и дерзко действовала оперативная группа В. А. Лягина. В феврале 1943 года гитлеровцы напали на след советского разведчика. Он был арестован и 17 мая 1943 года после жестоких пыток расстрелян в стенах гестапо.

За проявленный героизм и мужество в борьбе с фашистскими захватчиками В. А. Лягину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Одна из центральных улиц нашего города названа его именем. На пересечении улицы Лягина и проспекта Ленина 28 марта 1974 года установлен бюст разведчика. Авторы — скульпторы Н. Л. Игнатьев, Е. И. Максименко, архитектор Г. Г. Портных. В доме № 5 по улице Лягина, где жил разведчик, расположен Музей подпольного и партизанского движения на Николаевщине в годы Великой Отечественной войны 1941—1944 годов. Музей был открыт ко дню празднования 30-летия Победы. Экспонаты музея рассказывают о мужестве и героизме жителей города и области, проявленные в борьбе с гитлеровскими захватчиками, о наиболее ярких страницах подпольной и партизанской борьбы в крае. На фасаде этого же дома установлена мемориальная доска с барельефом В. А. Лягина.

В канун 48-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции со ступеней Николаева было спущено судно, которому присвоили имя «Виктор Лягин». Его имя носят школы в различных городах страны. В поселке Сельцо, где родился и учился В. А. Лягин, создан музей, а в школьном дворе сооружен памятник. На Черноморском заводе в Николаеве также установлен бюст разведчика. 8 мая 1972 года в Ленинграде на станкостроительном заводе имени Ильича состоялось торжественное открытие мемориальной доски памяти прославленного чекиста.

Протяженность улицы Лягина более 3,5 километра. Расположена она между улицами Адмиральской и Образцова.

В доме под № 2 находится областной Совет профессиональных союзов. Неподалеку — красочно оформленная в виде развернутой книги Доска почета Центрального района. В доме № 9 разместился Дворец торжественных событий. Среди других объектов — детский садик «Вишенка», центральный продторг, областной совет общества «Спартак», ателье мод «Южанка», средняя школа № 34. Улица застроена одноэтажными и двухэтажными каменными и кирпичными дома-



ми, озеленена, хорошо благоустроена. К ней можно проехать троллейбусами № 1, 2, 5.

## МАРШАЛА ВАСИЛЕВСКОГО

Выдающийся военный деятель нашей страны, дважды Герой Советского Союза маршал А. М. Василевский оставил глубокий след в военной истории, и в частности в истории Николаевщины. Будучи ответственным работником Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, он уже в 1941 году много сделал для того, чтобы наладить руководство войсками Южного фронта, принимал меры для усиления обороноспособности 9-й и 18-й армий. Войска этих общевойсковых объединений нанесли в начальном периоде боев с гитлеровцами ряд ощутимых ударов танковой группе фашистских войск возле Чусова, Романовой балки, Белоусовки, Новой Одессы, Сливина, Грейгова и в других местах Николаевщины.

Маршал А. М. Василевский сыграл огромную роль в освобождении нашего края от фашистских оккупантов. Весной 1944 года как представитель Ставки Верховного Главнокомандования Александр Михайлович координировал боевые действия войск 3-го и 4-го Украинских фронтов, разрабатывал, осуществлял Березнеговато-Снигиревскую и Одесскую наступательные операции.

Отмечая заслуги советского полковника, исполком Николаевского городского Совета народных депутатов по просьбе трудящихся города переименовал 9-ю Слободскую улицу в улицу Маршала Василевского. Протяженность ее около двух километров, расположена между улицами 2-й Военной и Скороходова, перпендикулярно пересекает проспект Ленина, улицы Чкалова, Чигрина и другие.

На ней расположен ряд промышленных предприятий, учреждений сферы обслуживания, среди которых — завод продовольственных товаров «Нектар», производственное объ-

единение химчистки, ремонтно-монтажный комбинат объединения «Укрторгтехника», управление по техническому перевооружению и ремонту предприятий пищевой промышленности, отделение связи № 8, городской радиоузел, мастерская по ремонту вычислительной техники и пишущих машин.

В доме № 59 по улице Маршала Василевского находятся молодежное общежитие учителей городского отдела народного образования и ясли-сад «Чижик» Черноморского судостроительного завода. Значительная ее часть занята индивидуальными домостроениями жителей города. Улица продолжает реконструироваться. Центр города и улицу Маршала Василевского связывают трамваи № 6 и 7.

## ПЕТРОВОЙ



Г. К. Петрова

В первых числах ноября 1943 года частям наших войск предстояло под покровом ночи пересечь на катерах Керченский пролив, высадить десант в районе поселка Эльтиген и закрепиться там до прихода основных сил.

Под ураганным огнем гитлеровской артиллерии, минометов и огнестрельного оружия первыми достигли Крымского полуострова и высадились на берег бойцы 386-го отдельного батальона морской пехоты майора И. Л. Белякова. При высадке десанта в составе батальона находилась санитарный инструктор, главстаршина Галина Петрова. Она проявила исключительное мужество и ге-

роизм. Под непрерывным огнем Галине Петрова самоотверженно оказывала медицинскую помощь десантникам и вынесла с поля боя около пятидесяти тяжелораненых бойцов.

17 ноября 1943 года за храбрость и героизм, проявленные при высадке десанта, Указом Президиума Верховного Совета СССР Г. К. Петровой было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Галина Константиновна Петрова родилась 9 сентября 1920 года в городе Николаеве, в дома № 47 по улице Лягина. В 1941 году, когда гитлеровская Германия напала на Советский Союз, студентка Галина Петрова поступила на курсы медицинских сестер в Краснодаре. После окончания курсов ее направили санинструктором в 386-й отдельный батальон морской пехоты.

24 ноября 1943 года во время одного из налетов вражеской авиации бомба попала в здание школы, где размещался медсанбат. Погибло много раненых бойцов, в том числе и Г. К. Петрова. Похоронили ее в поселке Героевске (бывшем Эльтигене).

Галина Константиновна Петрова — первая в Николаеве женщина, получившая за героический подвиг высокое звание Героя Советского Союза. Ее имя занесено в списки одного из военно-морских госпиталей Краснознаменного Черноморского флота, а в Керчи ей поставлен памятник.

Для увековечения памяти Г. К. Петровой решением горисполкома от 21 февраля 1983 года улица 1-я Поперечная переименована в улицу ее имени.

Она находится в Заводском районе города, начинается от стадиона «Судостроитель». Улица перестраивается и благоустраивается: старые индивидуальные дома сносятся, на их месте возводятся современные, многоэтажные. Здесь расположены объединенная столовая промышленных предприятий, областное производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог, ателье мод по индивидуальному изготовлению вязаной одежды. Проезд к улице Петровой трамваем № 1, 2, троллейбусом № 2, 4, 5.

## СИДОРЧУКА



А. П. Сидорчук

Имя активного участника Николаевского подполья разведчика А. П. Сидорчука хорошо знают в Николаеве. Он был исполнителем большинства диверсий группы В. А. Лягина (Корнева).

В конце ноября 1941 года Николаев озарился яркими вспышками пожара. Горели склады запасных частей, автопокрышек, горючего крупного автомобильного соединения обслуживающего 4-ю воздушную армию противника. Это была первая диверсия А. П. Сидорчука.

В декабре 1941 года В. А. Лягин поручил ему подготовить и провести диверсию по уничтожению теплового обмундирования, завезенного для гитлеровской армии. А. П. Сидорчук привлек к этой операции В. Васильева, П. Луценко, К. Улезко, Б. Воробьева и других подпольщиков. Установив место склада — подвальное помещение обувной фабрики по улице Советской, Сидорчук с группой проник во двор и через разбитые стекла окон подвала забросал его бутылками с зажигательной смесью. 18 автомашин с теплым обмундированием для фашистских оккупантов были уничтожены.

В январе 1942 года группа чекистов под руководством и при личном участии А. П. Сидорчука подожгла склады немецко-фашистских войск в парке Петровского. Было уничтожено 20 автомашин, 5 мотоциклов, до 30 тонн горючего и запасные части к автомашинам.

Наиболее крупной была диверсия на военном немецком аэродроме вблизи Николаева за Ингульским мостом.

Операцию готовил и проводил Александр Сидорчук. Взрыв решили произвести днем, на глазах у немецко-фашистских захватчиков и жителей города, чтобы вселить в советских людей еще большую уверенность в победе над врагом

В конце февраля А. П. Сидорчук устроился на работу слесарем-кочегаром в котельной ангаров и служебных помещений. Это позволило ему свободно передвигаться по аэродрому, изучить систему его охраны, расположение ангаров с самолетами, разместить взрывчатку.

Поздно вечером 9 марта 1942 года, когда в охране аэродрома находился Г. Кречет, перешедший на сторону подпольщиков немец, уроженец Чехии, взрывчатка была заложена в намеченные заранее места. Чтобы отвести от себя подозрение, А. П. Сидорчук сказался больным и ушел домой.

На следующий день огромной силы взрыв потряс воздух. Пожар полыхал двое суток. Были взорваны два ангара, уничтожено 27 самолетов, 25 авиамоторов, бензохранилище. По признанию самих оккупантов диверсии в Николаеве нанесли им ущерб в сумме 50 миллионов немецких марок.

5 ноября 1942 года во время выполнения боевого задания на территории морского торгового порта Сидорчук был смертельно ранен: в его руках взорвался взрыватель.

А. П. Сидорчук посмертно награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

Трудящиеся Николаева навсегда сохранят имя отважного разведчика в своей памяти. В его честь в парке «Победа» установлен памятный знак. На доме № 4 по улице Советской открыта мемориальная доска. Бывшая Бугская улица ныне носит имя Сидорчука. Она находится в Заводском районе города, застроена старыми каменными индивидуальными домами. Ее будущее — в новой застройке.

На улицу Сидорчука можно проехать трамваем № 1, 3, 11.

# ИМЕНА УЧЕНЫХ, ОБЩЕСТВЕННЫХ ДЕЯТЕЛЕЙ, ПИСАТЕЛЕЙ — В НАЗВАНИЯХ УЛИЦ

## АДМИРАЛА МАКАРОВА



С. О. Макаров

В названии улицы увековечено имя вице-адмирала Степана Осиповича Макарова — выдающегося русского флотоводца, кораблестроителя, мореплавателя, ученого-океанографа, полярного исследователя.

Родился он в Николаеве 27 декабря 1848 года (8 января 1849 года) в скромном одноэтажном доме № 6 по улице Католической (впоследствии — Мархлевского, а с 1986 года — Адмирала Макарова), в семье прапорщика флота, выслужившегося из солдат.

С юношеских лет Степан Осипович связал свою судьбу с морем и до конца жизни не изменил ему.

С. О. Макаров разработал ряд научных проблем и усовершенствований в военно-морском деле, в частности исследовал принцип непотопляемости судов, осуществил новую тактику минной атаки кораблей противника. Научно-исследовательские работы в области гидрографии принесли ему мировую известность.

По проекту С. О. Макарова и под его руководством был построен первый в мире мощный ледокол «Ермак», на котором он дважды совершил плавания в Арктику.



Проспект Ленина



Площадь Победы



Памятник Г. И. Петровскому

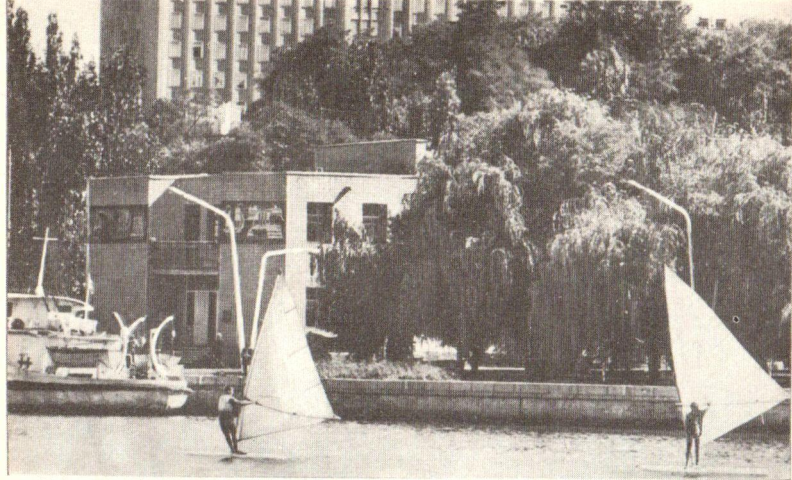


Памятник пионерам-разведчикам  
Вите Хоменко и Шуре Коберу





Памятник «Броненосец «Потемкин»



Набережная реки Ингул



Спортивная школа «Надежда»





Мемориальная доска  
в честь А. Л. Дивиной



Кинотеатр «Космос»



Барельеф А. С. Пушкина





ТУТ У 1891 Р. ЛІКУВАВСЯ  
ВЕЛИКИЙ  
РЯДЯНСЬКИЙ  
ПИСЬМЕННИК  
ОЛЕКСІЙ  
МАКСИМОВИЧ  
ГОРЬКИЙ

Мемориальная доска А. М. Горькому,  
установленная на здании городской больницы № 1



Ансамбль бандуристов  
Дворца пионеров имени В. И. Ленина



Здание железнодорожного вокзала

В результате двух кругосветных путешествий (в 1891 и 1894 годах) Степаном Осиповичем были сделаны научные открытия в области океанографии и географии. Его именем назван один из островов Карского моря. Он автор более 50 крупных научных работ по различным вопросам военноморского дела — тактики, артиллерии, кораблестроения. С. О. Макаров награжден многими русскими и иностранными орденами.

В феврале 1904 года, во время русско-японской войны, С. О. Макаров, в чине вице-адмирала, был назначен командующим Тихоокеанской эскадрой, принимал активное участие в обороне Порт-Артура. 31 марта 1904 года (13 апреля по новому стилю) он трагически погиб на флагманском броненосце «Петропавловск», подорвавшись на вражеской мине.

24 июля 1913 года на Якорной площади в Кронштадте на средства, собранные моряками, сооружен ему величественный памятник.

В память о нашем земляке в 1949 году Николаевскому кораблестроительному институту присвоено имя С. О. Макарова. В этом же году в НКИ был открыт музей, в котором экспонируются архивные и литературные материалы о прославленном флотоводце. Здесь же установлен его барельефный портрет, представлены модели ледокола «Ермак», корвета «Витязь», броненосца «Петропавловск», изготовленные в учебных мастерских института. В комнате-музее проводятся занятия факультета юных корабелов.

На Флотском бульваре в Николаеве по проекту скульпторов А. А. Коптева и А. Л. Сопелкина 25 июля 1976 года открыт памятник С. О. Макарову, где он изображен в полный рост. На доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска.

Улица Адмирала Макарова расположена в центре города между улицей Московской и Спасским спуском. На ней находятся ясли-сад № 128, кинотеатр имени Ильича, гостиница «Центральная», кафе «Молочное», бюро добрых услуг «Зори

над Бугом», детская больница, размещенная в старинном доме из тесаного камня с колоннами, украшенными лепным орнаментом.

На улицу Адмирала Макарова можно проехать трамваем № 1, 2, 3.

## БУЗНИКА

Не случайно именно эта улица получила имя члена-корреспондента АН УССР, доктора технических наук, профессора В. М. Бузника — рядом находится один из корпусов Николаевского кораблестроительного института, ректором которого он являлся. Здесь Виктор Михайлович учился сам, затем учил других строить корабли.

Любовь к технике привил ему отец. Виктор увлекался наукой, был председателем научного студенческого общества.

Оставшись после окончания учебы при институте, В. М. Бузник вскоре защитил кандидатскую диссертацию. Его избирают на должность доцента кафедры «Судовые паровые котлы», затем — заведующим кафедрой теоретических основ теплотехники и судовых парогенераторов.

Здесь он развернул глубокие исследования сложного теплообмена в камерах сгорания и топках. Признанием зрелости научного коллектива явилось открытие при институте в 1959 году отраслевой научно-исследовательской лаборатории интенсификации теплообмена. В том же году В. М. Бузник защищает докторскую диссертацию по проблемам сложного теплообмена.

Наиболее полно организаторские способности В. М. Бузника проявились на посту ректора института. Был укреплен преподавательский состав, создан новый факультет электрооборудования судов, открыт ряд кафедр и лабораторий по новым отраслям техники, расширилась научно-исследовательская работа, укрепились связи института с производством.



Перу ученого принадлежит свыше 120 научных работ. По его учебникам учатся будущие инженеры-кораблестроители, причем три из них переизданы за границей.

Виктор Михайлович всегда находился в гуще событий общественной жизни: возглавлял комсомольскую организацию, был секретарем партбюро факультета, избирался членом парткома института, членом Николаевского обкома Компартии Украины, был делегатом XXIII съезда КПСС.

Родина высоко оценила деятельность В. М. Бузника, наградив его двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», другими правительственными наградами. На океанских просторах флаг Родины несет сухогруз «Профессор Бузник».

На улице Бузника расположен ряд предприятий и учреждений торговли: Николаевский облкниготорг, машиносчетная станция управления торговли, магазины торгового оборота и по обслуживанию инвалидов Великой Отечественной войны.

Улицу Бузника с центром города связывают троллейбусные маршруты № 2, 4, 5.

## БУТОМЫ

20 августа 1977 года на заводе «Океан» состоялся вывод из дока нефтерудовоза «Борис Бутома» водоизмещением 130 000 тонн. На его борту — имя бывшего министра судостроительной промышленности. Это заслуженная дань человеку, который всю свою трудовую жизнь отдал отечественному кораблестроению. На торжестве присутствовало более 20 тысяч человек, приехали вдова и сын Б. Е. Бутомы.

Помогала строить теплоход вся страна, свыше 600 различных предприятий поставляли оборудование, механизмы, материалы. Предназначалось судно для перевозки насыпных и навалочных грузов, в том числе руды, нефти, нефтепро-

дуктов, зерна, апатитов. Судно может эксплуатироваться без постоянной вахты в машинном отделении, автоматизирован процесс открытия и закрытия люков.

Комбинированный нефтенавалочник удовлетворяет требованиям всех основных международных правил.

Борис Евстафьевич Бутома родился в мае 1907 года в Махачкале. Свой трудовой путь начал с 13 лет токарем. В 1936 году, после окончания Ленинградского кораблестроительного института его направили на судостроительный завод, где он прошел путь от мастера до заместителя главного инженера. В 1944 году Б. Бутома был назначен главным инженером, а затем директором крупного судостроительного завода. С 1948 года работал начальником главного управления, заместителем министра, а с 1957 года и до последних дней жизни министром судостроительной промышленности СССР.

Б. Е. Бутома внес большой вклад в развитие советского судостроения. Он принимал активное участие в создании новых типов кораблей Военно-Морского Флота, транспортных и промысловых судов. При его непосредственном руководстве в судостроении были внедрены атомные энергетические установки, отрасль превратилась в одну из ведущих в народном хозяйстве.

Б. Е. Бутома был делегатом ряда съездов партии, депутатом Верховного Совета СССР, избирался в состав Центрального Комитета КПСС. За выдающиеся заслуги перед Родиной доктору технических наук Б. Е. Бутоме присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он награжден пятью орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Лауреат Ленинской и Государственной премий.

Борис Евстафьевич неоднократно приезжал в Николаев, интересовался положением дел на судостроительных предприятиях. Во время последнего приезда он осмотрел завод «Океан», его новые корпуса, док, строящиеся суда. Это предприятие было детищем Б. Е. Бутомы, он лично много сделал для его развития, реконструкции, оснащения новой техникой. Ему принадлежит и название завода.

В 1976 году по предложению областного комитета Компартии Украины городской Совет народных депутатов Николаева в память о видном судостроителе одну из улиц города назвал именем Б. Е. Бутомы.

Это широкая, зеленая, шумная магистраль. На ней находится множество жилых домов, различных учреждений. Здесь построен детсад «Росинка», больница, средняя школа № 6, школа-интернат санаторного типа, общежития для рабочих Черноморского судостроительного завода. Работает Дом технического творчества молодежи завода. Его двери открыты для всех увлеченных людей — изобретателей, рационализаторов, умельцев. Нарядно выглядит магазин «Океан», в его оформлении присутствуют элементы морской атрибутики.

Из центра города к улице Бутомы можно доехать троллейбусами № 2 и 5, с центрального железнодорожного вокзала — троллейбусом № 4.

## ВАСЛЯЕВА



В. А. Васляев

16 декабря 1980 года решением Николаевского городского исполнительного комитета Совета народных депутатов улица Театральная была переименована в улицу Васляева — безвременно ушедшего из жизни после тяжелой болезни первого секретаря Николаевского областного комитета Компартии Украины, много сделавшего для развития города и области.

Владимир Александрович Васляев прошел путь от рядового рабочего до крупного партийного работника. Он родился 8 января 1924 года в по-

селке Лозово-Павловка Кадиевского района Ворошиловградской области в рабочей семье. В начале Великой Отечественной войны работал слесарем на Сталинградском заводе «Красный Октябрь». В 1942—1947 годах проходил службу в рядах Советской Армии, Участвовал в боях против фашистских захватчиков. Был командиром орудия в расчете танка Т-34 в составе 3-й танковой бригады 23-го танкового корпуса.

В. А. Васляев награжден двумя орденами Красной Звезды, несколькими медалями.

Вся последующая трудовая жизнь Владимира Александровича прошла в Николаеве. После демобилизации из рядов Советских Вооруженных Сил работает слесарем-монтажником судостроительного завода имени 61 коммунара, учится в кораблестроительном институте, после его окончания — заведующий технической лабораторией института. С 1953 года В. А. Васляев на партийной работе: заведующий промышленно-транспортным отделом Николаевского горкома, второй и первый секретарь Заводского райкома, первый секретарь Николаевского горкома, второй, а с 1971 года первый секретарь Николаевского обкома Компартии Украины.

На каком бы посту он ни работал, всегда проявлял инициативу поддерживал хорошие начинания, ему было присуще чувство нового, душевность, высокая гражданская ответственность, требовательность к себе и другим людям. Труд В. А. Васляева на благо советских людей высоко отмечен Советским правительством. К его боевым наградам прибавились два ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». В 1987 году вступил в строй контейнеровоз «Владимир Васляев», построенный корабелями четырехжды орденоносного Черноморского завода.

Улица Васляева протянулась на 2,5 километра с юга на север от Южного Буга до проспекта Мира. Летом она утопает в зелени тополей, платанов и плодовых деревьев. К ней примыкает Комсомольский парк с игровыми детскими комплексами и площадками.

На углу улицы Васляева и Октябрьского проспекта 29 октября 1978 года состоялось торжественное открытие памятника Ленинскому комсомолу. Его авторы — скульпторы И. В. и Ю. А. Макушины, архитекторы О. П. и В. П. Поповы — создали запоминающуюся композицию на шести гранитных пилонах, подчеркивающих уверенное и стремительное движение вперед. Две бронзовые фигуры комсомольцев олицетворяют героев комсомола и преемственность поколений. Знамя и барельеф В. И. Ленина, укрепленные в верхней части композиции, символизируют верность молодежи идеалам коммунизма, делу великого вождя, чье имя носит комсомол Страны Советов. На стеле — слова д. Маяковского:

Мой — краснознаменный  
гранит — Комсомол!

По улице Васляева возведены многочисленные жилые дома, коттеджи индивидуальной застройки. В 9-этажном доме под № 45 находится образцовое общежитие машиностроителей со столовой и другими коммунальными службами. На улице расположен ряд магазинов, в том числе учебно-производственный продовольственный магазин Николаевского техникума советской торговли, где проходят практику студенты старших курсов. Несколько кварталов занимает спортивный комплекс «Заря», в который входят игровое футбольное поле, корты, волейбольные площадки, Дворец спорта с игровым и гимнастическим залами, плавательным бассейном.

На улице Васляева расположен комплекс лечебных помещений областной глазной больницы, ряд дошкольных и школьных учреждений, детский комбинат «Рябинушка», средняя школа № 41, областная школа-интернат со спортивным комплексом.

На улицу Васляева можно проехать со стороны Октябрьского проспекта автобусом № 10 и 12, трамваем № 1 и 7, а со стороны проспекта Мира — троллейбусом № 1 и 2.



А. М. Гмырев

В 1987 году советская общественность отметила 100-летие со дня рождения Алексея Михайловича Гмырева — талантливого пролетарского поэта, жизненный и творческий подвиг которого высоко ценили бойцы Ленинской гвардии Г. И. Петровский, Г. М. Кржижановский, Михаил Александрович Шолохов говорил об Алексее Гмыреве, как о чрезвычайно интересной фигуре в истории нашей революции, а его жизненный путь назвал прекрасным образцом для воспитания молодежи.

В Николаеве состоялись гмыревские чтения, научная конференция, посвященная 100-летию со дня рождения поэта, торжественное собрание общественности города в педагогическом институте.

А. М. Гмырев родился в Смоленске 29 марта 1887 года в бедной рабочей семье железнодорожника. Когда Алеше было четыре года, умерла мать, а вскоре семья Гмыревых осталась без кормильца — умер отец. Алексей вынужден был уйти на заработки. В Смоленске найти работу не удалось, и он отправился в Николаев, где уже работал его старший брат. Пятнадцатилетний Алексей Гмырев устроился на судостроительный завод «Наваль» учеником слесаря в котельной мастерской.

Работать приходилось по 12 часов в сутки за 48 копеек в смену. Здесь, на заводе, среди рабочих, он быстро вырос, чутко прислушивался ко всему окружающему, выполнял поручения старших товарищей.

В 1902 году юноша познакомился с литейщиком И. А. Чигриним и это знакомство стало поворотной вехой в биографии юного пролетария. В рабочем марксистском кружке началась его систематическая политическая учеба, а 1 мая 1903 года Гмырев уже участвовал в митинге солидарности рабочих. Последовал первый арест. Из тюрьмы он вышел как политически неблагонадежный. На завод его больше не приняли и Гмырев живет благодаря поддержке рабочих.

Осенью 1903 года А. М. Гмырев вступил в ряды РСДРП. Началась новая страница его революционной биографии. Алексей выполнял партийные задания — налаживал подпольные связи с Одессой, участвовал в демонстрациях, распространял марксистскую литературу. С 1904 года за ним стала усиленно охотиться царская охранка.

13 февраля 1905 года Алексея Гмырева схватила полиция. При обыске у него было обнаружено 108 экземпляров большевистских листовок. В сентябре 1905 года выездная сессия Одесской судебной палаты в Херсоне приговорила Гмырева к четырем месяцам тюрьмы. Затем по распоряжению николаевского градоначальника его сослали в Архангельскую губернию.

Летом 1906 года Гмырев совершил побег. Однако полиция уже разыскивала его. 9 сентября 1906 года в Elizavetgrade (Кировограде) революционер был арестован. Начались новые мытарства по этапам. Чтобы избавиться от опасного политического противника, полиция обвинила его в убийстве елизаветградского помещика. Около двух лет длилось следствие и 26 января 1908 года был вынесен приговор военного суда — 6 лет и 8 месяцев каторги. Когда прочли приговор, Гмырев только и успел сказать: «Говорят, есть Бог, есть Закон, есть Правда. Люди лгут. Для нас, рабочих, в жизни есть лишь цепи да пули, пули да цепи...»

Будучи тяжело больным туберкулезом, А. М. Гмырев не выдержал режима Херсонской каторжной тюрьмы и 11 сентября 1911 года умер.

13 сентября 1912 года большевистская газета «Правда» писала: «Год назад в больнице Херсонской каторжной тюрьмы умер от чахотки политический заключенный, бывший рабочий николаевских судостроительных заводов Алексей Гмырев. Шесть лет непрерывного заключения отразились на его юношеском здоровье, и в результате на 24 году его опустили в могилу... Покойный товарищ все свои страдания души и заветные думы выливал в поэзию...»

Короткая жизнь Алексея Михайловича Гмырева была примером для других. Всей своей жизнью, революционной поэзией и трагической смертью он помогал познать великие цели и задачи освобождения трудящихся от капиталистического рабства.

Стихи А. М. Гмырева печатались в газетах «Правда», «Невская звезда». В январские дни 1905 года в Николаеве он написал стихотворение «Призыв», которое широко распространилось в рукописи и прокламациях среди рабочих.

Поэзия А. М. Гмырева вдохновила Д. Д. Шостаковича, А. Г. Флярковского, А. С. Лемана и других композиторов на создание на его стихи музыкальных произведений. «Пролетарские песни» А. Гмырева, ставшие составной частью борьбы рабочего класса за победу социалистической революции, и сейчас имеют непреходящее идейно-эстетическое значение.

Память пламенного революционера чтят трудящиеся Смоленска, Херсона, Николаева. Областная научная библиотека города корабелов носит его имя. Море бороздит морозильный траулер «Алексей Гмырев». На улице Сидорчука, 4 в Николаеве к 80-летию поэта была установлена мемориальная доска с надписью: «Здесь в 1903—1905 годах жил один из первых пролетарских поэтов, рабочий-революционер А. М. Гмырев (1887—1911)».

Бывшая 14-я линия нашего города названа улицей Гмырева.

Она начинается от Херсонского шоссе и оканчивается тупиком у здания заводууправления производственного объе-



динения «Никонд». Ее протяженность чуть более двух километров. Это хорошо благоустроенная, асфальтированная магистраль, на которой расположились многие предприятия промышленной зоны, в том числе городской хлебозавод № 1, СМУ-5 треста «Криворожгазкоммунстрой», СУ-505 «Черноморпромсантехмонтаж», завод смазочных систем, обувная фабрика, шиноремонтный завод, комбинат комплексного бытового обслуживания, автотранспортное предприятие треста «Облжилснабсбытторга», другие предприятия и учреждения. Улица озеленена пирамидальными тополями.

Проехать к ней из центра города можно трамваем № 6, автобусом № 27, а от железнодорожного вокзала и площади Победы — автобусом № 9 в сторону промышленной зоны.

## ГОРЬКОГО

В Николаеве увековечено имя русского советского писателя, основоположника литературы социалистического реализма, родоначальника советской литературы Алексея Максимовича Горького.

Весной 1891 года Алексей Пешков отправился в странствие по России, которое заняло у него почти два года. Он наблюдал сцены российской действительности, чтобы позже «правдивым голосом жизни» поведать об увиденном и пережитом в своих рассказах.

Побывал Алексей Максимович и на Николаевщине. В рассказе «На соли» он передал картину каторжного труда сезонных рабочих, собирающих соль на озере близ села Рыбаковка.

В рассказе «Вывод» Горький описал действительный случай, произошедший 15 июля 1891 года в селе Кандыбине, свидетелем и участником которого он оказался.

Как известно, Горький вступился за женщину, но был избит толпой до полусмерти и брошен в придорожную канаву.

В тяжелом состоянии его привезли в Николаевскую больницу в хирургическое отделение.

В 1935 году писатель подверг рассказ «Вывод» незначительной правке и добавил заключительный абзац: «Это я написал невыдуманное мною изображение истязания правды — нет, к сожалению, это не выдуманно... Это называется «вывод»... Это бытовая картина, обычай, и это я видел в 1891 г., 15 июля, в деревне Кандыбовке Херсонской губернии».

Кому неизвестен сегодня этот рассказ, ставший обвинением социальному строю, лишившему миллионы женщин человеческих прав?

В селе Кандыбине сооружен памятник А. М. Горькому, его имя присвоено совхозу, средней школе, построенной на деньги, присланные писателем.

В память о А. М. Горьком решением городского исполнительного Совета народных депутатов его именем назван рабочий поселок. Он находится на восточной окраине Ленинского района города за железнодорожной станцией Николаев-Сортировочная. Центральная улица поселка также названа именем Горького. Ее протяженность с севера на юг не более трех километров. Она хорошо благоустроена. По ней проложен общественный водопровод, проезжая часть улицы покрыта асфальтом. Весь поселок, дворы и улица обсажены фруктовыми деревьями, цветниками и кустарниками.

Улица застроена по индивидуальным проектам одноэтажными кирпичными домами. В южной ее части находится Николаевская областная база «Укропобакалея».

На улицу Горького можно доехать автобусом № 10, троллейбусом № 1, 2.

## ДАЛЯ



В. И. Даль

22 ноября 1986 года исполнилось 185 лет со дня рождения русского писателя, лексикографа и этнографа Владимира Ивановича Даля. Его имя хорошо известно не только в России, но и за ее пределами. Под псевдонимом Казак Луганский он печатал повести, рассказы, очерки, сказки.

Но обессмертил свое имя В. И. Даль изданием в 1863—1866 годах четырехтомника «Толкового словаря живого великорусского языка», содержавшего более 200 тысяч слов. «Словарь» стал настолько популярным, что его автор был удостоен Ломоносовской премии

Академии наук и звание почетного академика. Им часто пользовался В. И. Ленин.

Владимир Иванович Даль родился 10 (22) ноября 1801 года в городе Луганске (ныне Ворошиловград). Его отец, Иоганн Христофорович Даль, датчанин по происхождению, в 1798 году принял русское подданство. Работал врачом в Луганске на литейно-механическом заводе, а 31 декабря 1809 года (12 января 1805 года) был назначен на должность инспектора Черноморской медицинской управы в Николаев, куда переехала и вся его семья. Впоследствии жизнь Даля была тесно связана с Николаевом, где он прожил в общей сложности около 16 лет.

Начальное образование Владимир Даль получил дома. Его бабушка, француженка, была прекрасной переводчицей пьес, сказов, стихов, открывших дорогу внуку в мир пре-

красного. Мать, Мария Христофоровна, в девичестве Фрайтаг, учила сына русскому и нескольким европейским языкам, приобщая его к классикам мировой литературы. Отец также уделял большое внимание воспитанию сына.

1 августа 1815 года Даля определили учиться в Петербургский морской корпус, предсказывая ему карьеру на морском поприще.

Близкими его друзьями по корпусу были будущий флото-водец Павел Нахимов и будущий декабрист лейтенант флота Дмитрий Завалишин.

После окончания Морского корпуса в 1819 году В. И. Даль в чине мичмана служил на Черноморском флоте, плавал на фрегате «Флора».

Уже в эти юношеские годы у него проявились способности писателя. В 1820 году он вел дневник «Заметки, веденные едучи с эскадрой на 44-пушечном фрегате «Флора». В 1821 году написал пьесу «Невеста в мешке, или Билет в Казань», в 1822 году — пьесу «Медведь в маскараде». Эти пьесы и дневник не были опубликованы и хранятся в рукописном отделе библиотеки имени В. И. Ленина.

За сатирические стихи на начальство В. И. Даль был отдан под суд и разжалован в матросы на шесть месяцев. Однако он обжаловал решение суда и 21 апреля 1824 года был отозван в Кронштадт и произведен в лейтенанты.

5 февраля 1826 года В. И. Даль подал прошение об отставке, в том же году поступил в Дерптский университет на медицинский факультет, получив по его окончании степень доктора медицины.

В течение почти всей своей жизни (на протяжении 53 лет) В. И. Даль собирал слова живой народной речи и их толкование. В «Автобиографической записке» он писал: «3 марта 1819 года... мы выпущены в мичмана, и я по желанию написан в Черное море в Николаев. На этой первой поездке моей по Руси я положил бессознательно основание к моему словарю, записывая каждое слово, которое дотоле не слышал».

Умер В. И. Даль 22 сентября (4 октября) 1872 года в Москве. Отец и брат его похоронены на николаевском городском кладбище.

В память о писателе и ученом, жизнь и деятельность которого были связаны с нашим городом, 28 марта 1985 года улица Леккерта переименована в улицу Даля.

Она начинается от улицы Чкалова и заканчивается тупиком у улицы Мельничной. Застроена в основном одноэтажными домами старинной постройки из камня-ракушечника, вымощена булыжником. В начальной ее части по ней проходят трамваи № 6, 7.

В доме № 5 на углу с улицей Дунаева, № 59 находится Украинский театр драмы и музыкальной комедии. Он образован в 1960 году на базе театра юного зрителя и передвижного театра имени Т. Г. Шевченко. Сегодня в репертуаре театра пьесы украинской классики, советских авторов. Здесь плодотворно работают народный артист УССР Д. В. Борщов, заслуженные артисты УССР О. И. Кузнецова, В. Н. Бурдык, Г. И. Черемушев и другие. Театр систематически пополняется творческой молодежью.

По улице Даля № 11-а работает средняя общеобразовательная школа № 37, а в доме № 20 находится городской коопторг Николаевского облпотребсоюза. В доме № 60 21 ноября 1904 года проводил собрание членов РСДРП и был арестован царской охранкой Федор Андреевич Сергеев (Артем), о чем свидетельствует установленная на его фасаде мемориальная доска с барельефом пламенного революционера.

## ОБРАЗЦОВА

С Николаевом связано имя советского ученого, академика АН СССР Владимира Николаевича Образцова. Он родился 6 (18) июня 1874 года в Николаеве в доме № 4 по улице Соборной, ныне названной Советской.

Первоначальное образование Владимир Николаевич получил в Николаевской мужской гимназии, которую окончил в 1892 году с золотой медалью. Затем успешно выдерживает экзамены в Петербургский институт путей сообщения

Будучи еще студентом, Владимир Николаевич в 1895 году спроектировал и участвовал в строительстве пруда для водоснабжения железнодорожной станции Казанка, ныне Николаевской области. Вода этого пруда до сих пор используется местными жителями.

После окончания института В. Н. Образцов связал свою дальнейшую деятельность с железнодорожным транспортом, занимался решением проблем взаимодействия и развития различных видов транспорта.

С первых же дней установления Советской власти В. Н. Образцов все силы отдает строительству новой жизни. Им было написано около 300 научных работ и разработано более 50 проектов по переустройству узлов ряда железных дорог страны. Он руководил секцией транспорта Академии наук СССР. Будучи депутатом Верховного Совета СССР, принимал активное участие в решении общегосударственных вопросов.

Советское правительство высоко оценило заслуги В. Н. Образцова, наградив его тремя орденами Ленина. Ему присуждались Государственные премии в 1942 и 1943 годах.

Его имя присвоено Ленинградскому институту инженеров железнодорожного транспорта и Николаевскому железнодорожному техникуму.

Умер Владимир Николаевич Образцов 28 ноября 1949 года в Москве и похоронен на Новодевичьем кладбище.

Жители Николаева гордятся своим земляком. В июне 1974 года в железнодорожном техникуме состоялось юбилейное собрание, посвященное 100-летию со дня рождения В. Н. Образцова.

На доме, где он родился, установлена мемориальная доска.

В память об учёном городской Совет народных депутатов переименовал 3-ю Песчаную улицу в улицу Образцова. Это небольшая, немногим более полукилометра улица, берет свое начало от улицы Пушкинской.

В самом ее начале, на первом этаже девятиэтажного дома, № 4-а разместился Николаевский отдел комплексного проектирования Черкасского филиала «Укрремдорпроекта», занимающегося строительством и эксплуатацией автомобильных дорог.

По улице Образцова проходят трамвайные маршруты № 1, 3, 11.

## ПУШКИНСКАЯ

В 1820 году за политические стихи великий русский поэт А. С. Пушкин был выслан из Петербурга на юг России. Во время своей ссылки Александр Сергеевич не раз проезжал через Николаев. Так, возвращаясь осенью 1820 года в Кишинев из путешествия по Кавказу и Крыму, куда он ездил вместе с семейством генерала Н. Н. Раевского, Пушкин останавливался в Николаеве, переправлялся паромом у Малой Коренихи. На сделанной им карте Украины значатся Вознесенск, Очаков, переправа через Южный Буг. В 1824 году, направляясь в новую ссылку — село Михайловское, Пушкин вновь проехал через Николаев.

Жители Николаева глубоко чтят память о А. С. Пушкине.

28 ноября 1883 года в Николаеве по улице Никольской (ныне улица Розы Люксембург, № 71) было открыто училище, которому присвоили имя Пушкина. В 1920-х годах в этом здании находилась трудовая школа № 29. Здание сохранилось до наших дней, в нем расположен детский сад.

В день 50-летия со дня трагической гибели А. С. Пушкина в зале городского собрания Николаева состоялся литературный вечер, посвященный памяти поэта.

Проведение торжеств, собраний по поводу столетия со

дня рождения поэта в 1899 году осуществлялось под контролем полиции. Об этом говорит особый циркуляр правительства о проведении торжественных актов «по случаю юбилея А. Пушкина». Он строго оговаривал не только характер торжества, но и указывал название произведений, которые, с точки зрения начальства, были достойны публичного зачитания. В Николаеве этот юбилей поэта отмечали лишь учебные заведения.

В марте 1900 года было получено разрешение в честь столетия поэта переименовать улицу Бульварную в Пушкинскую.

Открывает улицу красивая мемориальная доска с барельефом А. С. Пушкина на двухэтажном доме с атлантами. Напротив него у Ингульского моста расположен благоустроенный уголок отдыха. В начале XIX века на его месте стоял дом, в котором жила А. Н. Зонтаг — детская писательница и переводчица, племянница известного русского поэта В. А. Жуковского. Она была знакома с А. С. Пушкиным.

На улице расположены поликлиническое отделение и лечебные корпуса городской больницы № 2, Дом культуры железнодорожников, различные учреждения и учебные заведения, в том числе новый учебный корпус техникума железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова, построенный в 1976 году. Сам же техникум вырос на базе Николаевского технического железнодорожного училища, основанного еще в июле 1894 года и находившегося в ведении Министерства путей сообщения. За годы Советской власти в этом учебном заведении подготовлено более 8 тысяч специалистов. Сейчас техникум располагает 20 кабинетами, восемью лабораториями, библиотекой с читальным залом, актовым и спортивным залами, летним спортивным городком со стрелковым тиром. В стене актового зала замуровано послание в 2017 год будущему поколению.

По магистрали проходят троллейбусные маршруты № 1, 3, 6 и автобусные линии № 3, 4, 8, 24.

В 1981 году на крутом берегу Ингуля, где начинается Пуш-



кинская улица, закончено строительство нового моста, который соединил центр города с районом Соляные и проспектом Героев Сталинграда.

## САМОЙЛОВИЧА



Д. С. Самойлович

Среди замечательных людей, вошедших в историю Николаевщины, имя известного русского военного врача, основоположника отечественной эпидемиологии Даниила Самойловича Самойловича. Его появление в нашем крае связано с разразившейся на Юге России эпидемией чумы. Для ее ликвидации был приглашен Д. С. Самойлович, имевший большой опыт ликвидации таких эпидемий в Москве и других городах России.

Во время русско-турецкой войны 1787—1791 годов Д. С. Самойлович находился на передовой позиции, оказывая медицинскую помощь раненым. Во время отражения турецкого десанта, высаженного на Кинбурнскую косу, он вынес с поля боя раненого А. В. Суворова и спас ему жизнь.

Заслугой Д. С. Самойловича является организация в 1788 году полевого лазарета в селе Витовка, расположенном вблизи военных действий. Это было первое лечебное учреждение в крае. Самойловича назначили главным врачом лазарета, который вскоре, благодаря его активной деятельности, был превращен в главный военный госпиталь. Однако из-за интриг и доносов в сентябре 1790 года Самойловича уволили со службы, оставив без всяких средств к существованию.

Видимо, в этом сыграли свою роль и связь Д. С. Самойловича с французскими республиканцами, его патриотизм и демократические взгляды.

О Самойловиче вспомнили лишь через два года. В 1792 году его назначили рядовым врачом в Московский госпиталь, а в 1793 году — главным доктором Приморских карантинных.

В 1800 году Д. С. Самойлович был направлен в Николаев на должность инспектора Черноморской врачебной управы, ведавшей медицинской службой кораблей и портов всего флота. Вся его деятельность на этом посту была проникнута заботой о здоровье матросов.

Д. С. Самойлович написал ряд фундаментальных трудов по медицине: «Способ всеподобнейшей ко восстановлению в армиях медико-хирургической науки», «Способ самый удобный, как предизбегать язвочумлящихся на судне мореходном людей», «Плоды опытности трудов и размышлений».

Всю свою жизнь он посвятил русскому народу, науке. Двенадцать иностранных академий и научных обществ избрали ученого действительным членом, а известный французский врач П. Ж. Кабанис назвал его «величайшим благодетелем человечества». Он за сто лет до Луи Пастера предложил противочумные прививки, сделав выдающееся открытие: «не воздух заражает, как поныне везде думали, но единственно прикосновение».

Скончался Д. С. Самойлович в Николаеве 20 февраля 1805 года от «жестокой желчной горячки». В районе Лесков на берегу лимана, на территории областной больницы, 20 июня 1969 года, к 225-летию со дня рождения ученого состоялась торжественная церемония открытия бюста Самойловича.

В Корабельном районе города, где в свое время жил и трудился известный эпидемиолог, сегодня есть улица, названная его именем. К ней из центра города можно доехать автобусом № 12. Она пока небольшая, протяженностью

1,5 километра односторонняя по застройке, вторая же сторона — это молодежный сквер, отделяющий улицу от железнодорожной промышленной ветки. Улица пересекает Октябрьский проспект, на углу с которым разместилась районная больница. У ее главного входа на высоком постаменте установлен бюст с надписью: «Ученый-медик Д. С. Самойлович 1744—1805 гг.».

## ШЕВЧЕНКО

Одна из улиц нашего города носит имя великого украинского поэта Т. Г. Шевченко. Стихи Кобзаря были широко известны в Николаеве, хотя самому Тарасу Григорьевичу побывать здесь не пришлось. Много лет он прожил вдали от родины. А в последние годы жизни бывал на Украине лишь как дорогой гость. Намеревался посетить Одессу, где у него было немало друзей, а также Николаев и Херсон.

Переезжая от села к селу, поэт добрался до местечка Голосково что на Николаевщине (ныне Кривоозерский район), где остановился в доме мельника Франца Яшовского.

На николаевской земле поэт пробыл три дня. Свою мечту — побывать в Одессе он так и не осуществил: на Шевченко поступил донос, а вскоре в сопровождении пристава и жандарма он был доставлен в Киев.

В годы Советской власти улицу Таврическую называли именем Шевченко. В начале ее разбит красивый сквер. В 1958 году здесь был установлен памятник великому украинскому поэту, революционеру-демократу Т. Г. Шевченко — трехметровая фигура из бетона на каменном пьедестале. Автор — скульптор И. Дыба. В 1985 году этот памятник вновь открыли после реставрации.

Среди памятных адресов улицы Шевченко — небольшой одноэтажный крытый черепицей дом под № 23. В нем в период 1904—1907 годов с некоторыми перерывами жил с семьей пламенный революционер, видный деятель поль-

ского, российского и международного рабочего движения Феликс Яковлевич Кон. 15 марта 1907 года он оставил Николаев, так как ему было запрещено жительство в городе.

Обращает на себя внимание дом № 58—каменное полутораэтажное здание с мансардой, стилизованное под русскую рубленую из бревен избу. Автор проекта неизвестен. Построен дом во II половине XIX века. В 1984 году закончилась реставрация этого уникального здания. Сейчас в нем находится Дворец торжественной регистрации новорожденных.

В память о пребывании в нашем крае великого русского поэта А. С. Пушкина на доме № 64а установлена мемориальная доска, у которой никогда не вянут живые цветы. Доска представляет собой две страницы развернутой книги. Надпись гласит: «На этом месте был дом почтовой станции, где проездом останавливался в 1820—1824 гг. А. С. Пушкин».

В доме № 64 в XIX веке работало Николаевское отделение русского технического товарищества. В ноябре 1905 года в этом здании состоялось заседание первого в Николаеве Совета рабочих депутатов, о чем напоминает мемориальная доска, установленная на его фасаде.

В начале ноября 1905 года в обстановке дальнейшего нарастания революции, в Николаеве была объявлена политическая забастовка. Первыми выступили почтово-телеграфные служащие, к ним присоединились железнодорожники, а 18 ноября забастовали все заводы. Забастовка охватила около 12 тысяч рабочих и служащих. В этот же день состоялся митинг, в котором приняли участие 6 тысяч человек.

В ходе забастовки рабочие показали хорошую организованность, создав 10 новых профсоюзов, которые находились под влиянием Николаевского комитета РСДРП. 19—20 ноября около завода «Наваль» проходили митинги, где рабочие выбирали депутатов в Совет. Одновременно состоялись собрания на Черноморском заводе, в Адмиралтействе, в же-

лезнодорожных мастерских... Всего было избрано около 100 депутатов.

Так в обстановке напряженной борьбы и забастовок 20 ноября 1905 года был создан Николаевский Совет рабочих депутатов. Совет избрал Исполнительный комитет из 11 человек. Издавал он газету «Известия Николаевского Совета рабочих депутатов».

Совет провел восемь пленарных заседаний, первое из них — в доме № 64 по улице Шевченко. Сейчас в этом здании находится учебный корпус медицинского училища.

На улице Шевченко расположен ряд учреждений: нотариальная контора, городской отдел коммунального хозяйства, дом военно-технического обучения ДОСААФ, межгородское бюро технической инвентаризации, проектные и научно-исследовательские организации.

# ПЛОЩАДИ, СКВЕРЫ, ПАРКИ

## ЛЕНИНА

Центральная площадь Николаева носит дорогое нашему сердцу имя вождя пролетарской революции, создателя Коммунистической партии и Советского государства.

Застройка ее началась с основанием города в конце XVIII века. Первое название — Соборная — она получила от Адмиралтейского собора, построенного в 1794 году по проекту архитектора И. Е. Старова.

В дореволюционные годы эта площадь, вымощенная булыжником, служила плацем для военных парадов и муштры солдат и матросов.

В северной части площади в 1790 году по проекту И. Е. Старова было сооружено каменное двухэтажное здание с одноэтажными подкрылками. В нем размещались городские учреждения, маячная мастерская и военная гауптвахта. Башню здания украшали оригинальные часы с деревянным механизмом. В этом доме в первые годы Советской власти находились Историко-революционный и Художественный музеи. Здание до наших дней не сохранилось.

Западную часть площади занимали три каменных двухэтажных здания, соединенных одноэтажными переходами. Здания были построены в 1826 году, в них находился штаб Николаевского военного порта, портовый архив и военно-судная комиссия.

В 1954 году на этом месте было возведено красивое пятиэтажное административное здание, в котором размещаются обком и горком Компартии Украины, обком комсомола и редакция газеты «Южная правда».

22 января 1927 года на площади состоялось торжественное открытие первого памятника В. И. Ленину (автор — скульптор

льптор В. В. Козлов). Летом грозного 1941 года у памятника собирались добровольцы перед уходом на фронт. Фашистские оккупанты разрушили памятник.

22 января 1947 года на этом месте соорудили новый памятник В. И. Ленину (автор — скульптор М. Г. Манизер), который в 1957 году был передан в дар городу Первомайску.

26 октября 1957 года в северной части площади в торжественной обстановке был открыт новый памятник Ильичу (авторы — скульптор Шота Микотадзе, архитекторы А. К. Марочинский, В. И. Добровольская, И. И. Пейсахис, А. Я. Семенова, Г. П. Скуратовская).

С сооружением в 1981 году здания Дома Советов реконструкция площади Ленина была завершена. Сейчас она представляет собой единый архитектурный комплекс и является центром проведения праздников, торжеств, митингов и демонстраций трудящихся Николаева.

## КОММУНАРОВ

Большая в зелёном убранстве площадь раскинулась у южных ворот и стен завода имени 61 коммунара. До 1919 года она называлась Адмиралтейской, так как находилась непосредственно у Николаевского адмиралтейства, со ступеней которого сходили парусные, а затем броненосные корабли для Черноморского флота.

Площадь Коммунаров вошла в историю города как место ожесточенных классовых сражений. Здесь 22—26 марта 1918 года разыгрался жестокий бой николаевских пролетариев против кайзеровских войск. В четырехдневных боях на улицах города погибло около двух тысяч повстанцев, но и австро-германские захватчики не досчитались только убитыми более тысячи солдат и офицеров. Хотя восставшие потерпели поражение, они своими действиями задержали продвижение интервентов в глубь республики.

В ночь с 6 на 7 ноября 1919 года на этой площади по приказу деникинского генерала Слащева были расстреляны 61 человек партийных, комсомольских и советских работников — организаторов борьбы трудящихся Николаева против белогвардейцев.

В память о погибших товарищах в 1930 году судостроительному заводу «Руссуд» присвоили имя 61 коммунара, а 1 мая 1936 года на площади был сооружен памятник борцам за власть Советов по проекту скульпторов М. Г. Лысенко и Л. Д. Муравина. В 1941 году фашистские оккупанты разрушили памятник. В 1967 году к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции его восстановили.

На гранитном пьедестале памятника — две бронзовые фигуры. Смертельно раненный коммунара передает Красное знамя своему товарищу, зовущему к борьбе. На четырех сторонах пьедестала расположены барельефы, повествующие о героическом революционном прошлом Николаева. На постаменте надпись: «Бессмертным борцам за власть Советов. Трудящиеся города». Авторы — скульпторы народный художник СССР, академик М. Г. Лысенко, В. И. Сухенко, М. Т. Назаренко, В. О. Миненко, Н. П. Мищук.

Ежедневно тысячи людей, проходя на работу через площадь, отдают дань уважения борцам за Советскую власть.

Проехать на эту площадь можно автобусами № 11, 19, троллейбусами № 3, 6.

## ЛЕСКИ

Еще до основания Николаева Лески представляли собой обширную площадь земли, заросшую мелкими деревьями и кустарником, откуда этот район и получил название «Лески».

В 1826 году в районе Лёсков развернулось строительство так называемых «Инвалидных хуторов». Всего было построено около 30 таких домов. Они предоставлялись преиму-



щественно семьям инвалидов Черноморского флота, отличившихся в сражениях на море и получивших при этом увечия.

Район Лесков имеет свою революционную историю. Здесь в 1898 году рабочие Николаева впервые отметили праздник 1 Мая. На первомайском митинге выступавшие говорили о жестокой эксплуатации рабочих на заводах, о необходимости бороться за политическую свободу, за установление 8-часового рабочего дня. Маевку разогнали казаки, были произведены аресты.

С этого времени рабочие Николаева регулярно отмечали свой пролетарский праздник, Маевками руководили большевики-подпольщики И. А. Чигрин, Г. М. Шкапин, П. П. Сафронов. В 1900 году в Лесках перед участниками маевки выступил Г. И. Петровский.

В память о первых революционных выступлениях рабочих Николаева в 1976 году в Лесках сооружена скульптурная композиция с надписью: «Рабочим Николаева — участникам первых маевок». Авторы памятника — скульптор Г. М. Мирощниченко, архитектор В. Г. Бутаков. Он представляет собой четыре бронзовые фигуры рабочих. Один из них держит в руках листовку, другой поднял над головами красное полотно. В скульптурной группе воплощена непреклонная решимость рабочего класса в его борьбе за свободу. Одна из улиц этого района носит название улицы Красных маевщиков.

К услугам жителей Лесков — школы, детские сады, детская больница, магазины, кинотеатр «Искра», парк отдыха с эстрадой, танцевальной площадкой и аттракционами.

Лески включают в себя и район так называемого Намыва. Полуостровное расположение Николаева создает большие трудности в жилищном строительстве — не осталось свободной территории для застройки. Было принято решение — за счет намыва земли в западной части города, в районе Лесков, увеличить территорию еще на 112 гектаров для строительства жилого массива. Для этого района характерно органическое слияние с природной средой.

В районе Намыва проживает до 30 тысяч человек. Здесь открыт универсам, отделение связи, ателье по ремонту телевизоров, детские сады-ясли.

В Лески и в район Намыва можно проехать троллейбусами № 4, 5, маршрутным такси № 4.

## СКВЕР 68 ДЕСАНТНИКОВ

В марте 1944 года, преодолевая ожесточенное сопротивление фашистских полчищ, войска 3-го Украинского фронта начали освобождение Николаевской области и к середине марта подошли непосредственно к Николаеву.

Для успешного осуществления операции по освобождению города командующий 28-й армией генерал-лейтенант А. А. Гречкин поставил задачу перед командиром 384-го отдельного батальона морской пехоты майором Ф. Е. Котановым высадить в тылу врага десант.

Десант должен был нанести удар по гитлеровской обороне с тыла, нарушить боевое управление войсками противника и оттянуть на себя как можно больше живой силы и техники врага.

Командиром десанта был назначен старший лейтенант К. Ф. Ольшанский, имевший уже опыт в десантных операциях (Таганрог, Мариуполь, Осипенко), а начальником штаба — лейтенант Г. С. Волошко.

Константин Федорович Ольшанский родился 21 мая 1915 года в селе Приколотное Великобурлукского района Харьковской области. После окончания начальной школы и ФЗУ начал работать на производстве. В 1936 году его призвали в Военно-Морской Флот. Служил в Севастополе. Здесь же, в 1937 году стал инструктором-преподавателем машинного дела, а в 1941 году окончил в Севастополе школу младших лейтенантов, участвовал в обороне города. Во вновь сформированный 384-й отдельный батальон морской пехоты К. Ф. Ольшанского назначили командиром роты автоматчиков.

За успешно проводимые десантные операции он был награжден орденами Красной Звезды и Александра Невского. Николаевский десант по праву считался одной из самых сложных и дерзких операций.

В десантный отряд вошло 55 добровольцев из батальона Ф. Б. Котанова, 10 саперов и два связиста из других армейских подразделений. Проводить отряд к месту высадки вызвался рыбак из села Богоявленск Андрей Иванович Андреев, хорошо знавший берега Бугского лимана. Состав десанта был многонациональным. В него вошли русские, украинцы, белорусы, татары, азербайджанцы, адыгейцы, аварцы.

В ночь с 25 на 26 марта 1944 года отряд десантников в составе 68 человек на семи рыбацких лодках вышел из поселка Богоявленск и двинулся вверх по Бугскому лиману. Дул северо-восточный встречный ветер. Волны заливали перегруженные лодки. Преодолев 15-километровый водный путь, десант в третьем часу ночи достиг причалов морского порта, успешно высадился недалеко от элеватора и занял круговую оборону вокруг здания конторы портового элеватора и прилегающих к нему нескольких зданий хозяйственного назначения.

Утром десант был обнаружен, и фашистское командование бросило против десантников до трех батальонов пехоты.

Двое суток отряд вел неравный бой, отбив 18 атак. Враг потерял убитыми и ранеными более 700 солдат и офицеров.

Десантники с честью выполнили задание командования, нанеся неожиданный удар противнику с тыла.

28 марта 1944 года войска 3-го Украинского фронта, сломив ожесточенное сопротивление гитлеровских войск, очищая улицу за улицей, освободили Николаев. На месте боя десанта было найдено двенадцать израненных, обессиленных, в обгоревшей одежде бойцов. Остальные пали смертью храбрых. Погиб и командир отряда старший лейтенант К. Ф. Ольшанский.

3 апреля 1944 года погибших десантников похоронили в сквере на восточной стороне площади Ленина.

Родина высоко оценила подвиг десантников. За образцовое выполнение боевого задания и проявленные при этом отвагу и героизм всем участникам десанта присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1960 году имя Героя Советского Союза К. Ф. Ольшанского навечно было занесено в списки одной из воинских частей Черноморского флота, имя комсомольца-моряка Героя Советского Союза В. В. Ходырева приказом министра обороны СССР от 10 ноября 1964 года навечно занесено в списки личного состава эскадренного миноносца «Сообразительный», на котором он служил в годы войны.

Трудящиеся Николаева свято чтут память героев-десантников. На территории морского порта в помещении бывшей конторы портового элеватора, где бойцы занимали оборону, открыт народный музей. В нем собраны сотни ценных экспонатов. На заводе имени 61 коммунара построено транспортное рефрижераторное судно, которому присвоено имя «Константин Ольшанский». По дороге в морской порт, справа от проезжей части, сооружен бюст К. Ф. Ольшанского, у подножия которого лежат адмиралтейский якорь и корабельная цепь. Мореходной школе в Николаеве присвоено имя командира десантников, а для курсантов-отличников школы установлены стипендии имени К. Ф. Ольшанского. Его имя носит поселок на правом берегу реки Южный Буг и Цементный завод. Одна из улиц города названа именем Андреева, проводника отряда.

Ныне в живых остались четыре участника десанта: Н. А. Гребенюк, Ю. Е. Лисицын, М. К. Хакимов, Н. М. Щербakov — почетные граждане Николаева. Н. А. Гребенюк — наш земляк. Он ведет большую военно-патриотическую работу среди молодежи города, член Советского комитета ветеранов войны и труда.

Сквер десантников — священное место для николаевцев. Здесь 27 марта 1974 года к 30-летию освобождения Нико-

лава от гитлеровских захватчиков состоялось торжественное открытие (после реконструкции) мемориала моряков-десантников. Установленная на гранитном постаменте бронзовая скульптурная группа запечатлела облик мужественных советских воинов. Авторы — скульптор Ю. П. Поммер и архитектор А. Н. Душкин. У памятника и Вечного огня славы — пост № 1, где в почетном карауле стоят пионеры и комсомольцы города.

Рядом со сквером, в тени окружающих деревьев и кустарников, находится площадка отдыха с красиво оформленным фонтаном «Солнце».

С площадки открывается вид на Флотский бульвар, панораму парка «Победы» и студенческого городка НКИ, расположенных на правом берегу реки Ингул.

## ПИОНЕРСКИЙ СКВЕР

Есть в нашем городе живописный уголок, хозяевами которого давно стали школьники. Это Пионерский сквер. 5 ноября 1959 года здесь был открыт памятник пионерам-героям Ш. Коберу, В. Хоменко (авторы — скульптор О. Князек, Т. Судвина, Ю. Тягно). Он сооружен на средства, полученные за собранный школьниками Украины металлолом. На полированной гранитной плите постамента высечены слова: «Пионерам-героям, юным разведчикам Шура Коберу и Вите Хоменко, погибшим в борьбе с фашистскими захватчиками 5 декабря 1942 года, от пионеров Украины».

Кто же они, эти юные герои?

Шура Кобер жил на улице 8-й Военной в доме № 9. Учился в школе № 12. Его первая учительница О. А. Лапинская вспоминала, что он был способным мальчиком, любил музыку, много читал, хорошо учился.

А в центре города, на улице Свердлова, 34, жил Витя Хоменко. Ровесники запомнили его подвижным, непоседливым с большими голубыми глазами. Витя учился в школе

№ 5. Из всех предметов больше всего любил математику и немецкий язык. Всегда охотно помогал своим товарищам. Он мечтал стать судостроителем, после 7 класса собирался подать документы в техникум. Но этим планам не суждено было сбыться.

Шура Кобер и Витя Хоменко входили в состав подпольной организации, созданной под руководством В. И. Андреева-Палагнюка. Они были связными, выполняли важные поручения.

Когда у подпольщиков вышла из строя рация, В. И. Андреев принял решение послать через линию фронта юных подпольщиков, чтобы передать советскому командованию секретные сведения.

Преодолев сотни километров, ребята в августе 1942 года попали в расположение частей Красной Армии. Отсюда на самолете их доставили в Москву. Ответственное задание с честью было выполнено — донесение о деятельности николаевских подпольщиков пионеры-разведчики вручили штабу партизанского движения.

После кратковременной подготовки в Москве связные Шура Кобер и Витя Хоменко вместе с радисткой Лидой Брыткиной (псевдоним «Дуня») 9 октября 1942 года, ночью на парашютах, вновь были высажены у села Себино, северо-западнее Николаева.

Тем временем положение в городе усложнилось. Еще когда разведчики были в Москве, арестовали В. И. Андреева-Палагнюка. 24 ноября 1942 года по доносу провокатора попали в гестапо Шура Кобер и Витя Хоменко. 10 дней фашисты издевались над юными патриотами, но они не сказали ни слова. 5 декабря гитлеровские палачи повесили 15-летних разведчиков на площади. Последними словами Вити Хоменко были: «Товарищи! Не падайте духом! Скоро наши придут!»

Утром следующего дня возле виселицы нашли цветы и листовку «Слава героям! Всегда помним о вас. Вы погибли, но дело ваше живет...»

Юные герои посмертно награждены орденами Отечественной войны I степени. Их именами названы улицы города корабелов, детская библиотека, дружины и пионерские отряды.

На здании школ № 5 и № 12, где учились патриоты, установлены мемориальные доски. Этим школам присвоены имена пионеров-разведчиков. Школа № 12 в г. Нейштадте (ГДР) также носит имена наших земляков.

Площадь сквера — 4 гектара. Здесь растут клен, акация, ель, сосна, тамариск, бирючина. Проехать к скверу можно трамваями № 1 и 2, идущими в сторону яхт-клуба.

### СИВАШСКИЙ СКВЕР

До 30-х годов XIX века на месте нынешнего сквера была площадь штаба Черноморского флота, затем здесь разбили сквер и назвали Аркасовским, по фамилии главного командира Черноморского флота и портов Н. А. Аркаса. В 1922 году его переименовали в Сивашский в честь героев 15-й стрелковой дивизии, которая в разгар гражданской войны была сформирована на ст. Инза (ныне Ульяновская область) и именовалась 1-й Инзенской революционной. Возглавлял ее молодой большевик Ян Янович Лацис, бывший комендант московского Кремля. Она принимала участие в разгроме интервентов и белогвардейцев на разных фронтах гражданской войны.

В 1920 году, когда был создан Каховский плацдарм против войск барона Врангеля, Инзенская дивизия пополнилась новыми силами в Николаеве и была брошена на форсирование Сиваша. Перейдя через непроходимое озеро, она нанесла удар в тыл белогвардейцам и обеспечила захват Перекопе. За этот подвиг дивизия получила название Сивашской и была награждена орденом Красного Знамени.

После окончания гражданской войны дивизию передислоцировали в Николаев, где она находилась около 20 лет.

Войнов дивизии связывала подлинная дружба с трудящимися края. Они активно участвовали в политической и хозяйственной жизни города, помогали крестьянам-беднякам провести в 1921 году первую послевоенную посевную, отремонтировали сельскохозяйственную технику, убирали урожай. Трудовой подвиг дивизии отмечен высокими наградами Родины.

Славный путь прошла Сивашская дивизия и на фронтах Великой Отечественной войны. За мужество и героизм, проявленные в борьбе с гитлеровскими захватчиками, она была удостоена ордена Ленина и ордена Суворова 2-й степени. получила название Сивашско-Штеттинской.

В начале Великой Отечественной войны здесь же, в сквере, формировался 38-й Николаевский комсомольский полк. Об этом рассказывает памятный знак, сооруженный в сквере в год 50-летия комсомола Украины.

К скверу примыкает здание средней школы № 5, в которой учился юный партизан-разведчик Витя Хоменко. Это здание было построено в прошлом веке для созданной в 1863 году женской Маринской гимназии.

Сквер занимает 6 гектаров. Проехать к нему можно троллейбусом № 6.

## **ИСТОРИКО-МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ЗАВОДА ИМЕНИ 61 КОММУНАРА**

Мемориальный комплекс создан в 1967 году, в честь 50-летия Советской власти. Он состоит из народного музея истории завода, центральной заводской площади с памятником броненосцу «Потёмкин», декоративно оформленной фасадной стены, воспроизводящей историю предприятия от его закладки до наших дней.

Мемориальная стена длиной более 400 метров, высотой от четырех до шести метров облицована цветной штукатуркой, серо-белой плиткой с врезными горельефами и барельефами из гранита и металла. На стеле алого цвета — мо-



заичный портрет В. И. Ленина, под портретом слова Ильича: «Советская власть есть путь к социализму, найденный трудящимися массами, и поэтому верный, и поэтому непобедимый».

Рядом — барельефное изображение тех, кто с оружием в руках завоевывал Советскую власть,—рабочих, солдат, матросов. Стела выполнена под девизом «За власть Советов».

На барельефах, горельефах и панно с помощью металла и гранита в художественно-образной форме запечатлены основные вехи истории нашей Родины. Перед главной проходной завода — Доска почета с портретами и групповыми фотоснимками лучших людей предприятия.

В мемориальный комплекс входит восстановленный памятник архитектуры — главная арка Адмиралтейства. С правой стороны главной проходной начинается Мемориальный рельеф. На фасаде здания слова: «История завода имени 61 коммунара — это история Адмиралтейства, история рабочей гвардии Николаева, юность наших отцов и дедов, начало их дел, которые мы вершим сегодня». Величественные скульптурные портреты воссоздают облик флотоводцев русского флота и советских адмиралов. Рядом 3-этажное бетонное сооружение в виде капитанского мостика. Фрагменты врезанных в плиты панно и художественных полотен посвящены наиболее ярким страницам истории завода: «Основание Адмиралтейства», «Строительство парусного флота», «Строительство броненосного флота», «Начало революционной борьбы с царским самодержавием России», «Аллея революционных боевых и трудовых свершений коммунаровцев-судостроителей», «Великая Отечественная война».

Завершает стену стела под названием «Завод работает на коммунизм». У мемориальной стены создана аллея из декоративных сосен и елей, тополей, каштанов и других деревьев, а ходовая дорожка выложена плитами и частью покрыта цветным асфальтом.

В создании историко-мемориального комплекса принимали участие архитектор Ю. А. Новоселов, художники

П. П. Зеренков и А. Т. Кузьмин, скульптор Л. В. Крестовский, бывший директор завода Г. М. Балабаев, рабочие и служащие завода имени 61 коммунара.

## ДЕТСКИЙ ГОРОДОК «СКАЗКА»

В районе улиц Декабристов и Советской, там, где до войны размещался торговый павильон центрального городского рынка, находится одна из достопримечательностей Николаева — детский городок «Сказка».

Когда юные граждане проходят через сказочные ворота, их охватывает восторг, разбегаются глаза — куда же в первую очередь устремиться? Не поезд или кораблик «Буян», на игровую площадку с горками, качелями или в комнату смеха. Здесь есть и средневековая крепость, которую охраняют рыцари в латах, а на крыше живет Карлсон, и деревянные рубленые избы, и скульптурные группы «Лукоморье», «Конек-горбунок», и зал игровых автоматов, различные аттракционы. В амфитеатре ожидают интересные зрелища и встречи.

И все это рукотворное чудо — детский городок «Сказка» — дело николаевских умельцев — архитекторов, художников, строителей, плотников, чеканщиков, рабочих различных специальностей.

Городок создан методом народной стройки, силами предприятий, организаций и общественности Николаева. Открытие его состоялось в 1982 году в честь 60-летия Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина. С той поры здесь побывало только на различных культурно-воспитательных мероприятиях более полутора миллиона детей и взрослых. А сколько николаевцев облюбовало этот живописный уголок для ежедневных прогулок, игр — подсчитать невозможно. Подобных детских центров в стране немного — николаевская «Сказка» пока единственная в своем роде на юге Украины.

При проектировании и строительстве обязательным условием являлся учет детской психологии, законов сказки, местных традиций и опыта авторов подобных сооружений. И, конечно же, пожелания детей, педагогов, культработников. Поэтому первоначальный замысел претерпел значительные изменения. Сначала планировалось лишь упорядочить парк, примыкающий к площади Судостроителей, и установить на его территории отдельные сказочные объекты, расположить несколько игровых площадок. Но проектировщики и художники, которым было поручено это дело, увидели огромные возможности для создания в этом месте тематического архитектурно-художественного комплекса. Их идею поддержали городской комитет партии и Заводской райком партии, городской Совет народных депутатов, администрация и общественные организации Черноморского судостроительного завода, комсомольские комитеты. Был объявлен творческий конкурс на лучший проект застройки и художественного оформления «Сказки», в котором победил архитектор В. П. Попов.

Свои услуги предложили «Сказке» мастера многих предприятий города корабелов — Черноморского судостроительного завода, мебельной фабрики, опытного завода смазочных систем, трестов «Судопромстрой», зеленого строительства, передвижной механизированной колонны и других коллективов. Комсомольцы взяли шефство над «Сказкой» и провели здесь несколько субботников.

Над оформлением городка работали члены Союза художников СССР и областной молодежной секции этого Союза, рабочие художественного производственного комбината. Здесь представлены, пожалуй, все виды декоративно-прикладного искусства, изобразительного творчества — мозаика и чеканка, резьба и поковка, витражи и керамика, скульптура и живопись.

Творческий коллектив, руководимый главным художником проекта, лауреатом Государственной премии УССР имени Т. Г. Шевченко Ю. Т. Стешиним, проявил большую выдумку,

изобретательность, чтобы доходчиво и неповторимо передать атмосферу праздника, придать городку красочный вид. Над этим много поработали более 30 лучших художников города.

Создатели городка уделили большое внимание зеленому наряду «Сказки». Кругом разбиты цветники, оборудованы беседки, обвитые виноградом, поставлены скамейки, высажены липы, сакуры, ивы, березы, сосны, акации, клены.

Городок не только место развлечений. Здесь проводится целенаправленная работа по всестороннему воспитанию подрастающего поколения, сюда перенесены все традиционные, популярные мероприятия, проводимые в Николаеве для детворы. На базе «Сказки» создан своеобразный методический центр. Городок открыл большие перспективы поиска новых увлекательных форм привлечения детей к творчеству, развитию их умственных способностей, физической закалки.

Всевозможные праздники, игры, представления, которые придумывают, организуют и проводят массовики-затейники, клубы по интересам полюбили юным николаевцам с первых месяцев существования городка.

«Сказка»— любимое место отдыха не только николаевской детворы и их родителей, но и гостей из других городов.

Проехать к «Сказке» можно трамваями № 1, 2, 3.

## ПАРК ПОБЕДЫ

С давних времен на месте слияния Южного Буга и Ингула было урочище «Стрелка». В годы иностранной интервенции и хозяйничанья белогвардейцев его варварски вырубали.

В период временной оккупации города фашистскими войсками здесь находился гитлеровский аэродром. О славных делах Николаевского подполья в годы Великой Отечественной войны напоминает установленный в парке памятный знак с надписью: «На этом месте чекист-разведчик Александр Си-

дорчук совершил одну из крупнейших диверсий против фашистских оккупантов, уничтожив ангар, 27 самолетов противника и большие запасы горючего».

В центре парка установлен памятник Солдату-победителю.

После окончания Великой Отечественной войны, поддерживая почин ленинградцев, комсомольцы города заложили новый парк культуры и отдыха. Весной 1945 года было посажено несколько тысяч деревьев и кустарников, разбито три аллеи, сооружена красивая ограда. С тех пор ежегодно парк обновляется, высаживаются новые деревья.

В честь 40-летия Великой Победы ветеранами войны и молодежью города заложена новая аллея «Памяти и Мира».

Большой зеленый массив в сочетании с близостью реки с песчаным прекрасным берегом делает этот уголок неповторимой жемчужиной, излюбленным местом отдыха горожан.

В парке интересно и взрослым, и детям. Здесь оборудованы «Весёлые горки», «Карусель», «Колесо обозрения», «Сюрприз», «Сталкивающиеся автомобили», другие аттракционы и игровые автоматы.

В парке традиционно проводятся массовые народные гулянья, шахматные турниры, на эстрадных площадках выступают профессиональные артисты и самодеятельные коллективы. Организуются лекции и танцевальные вечера. Парк продолжает реконструироваться и благоустраиваться. Сейчас он занимает 60 гектаров.

К парку Победы можно проехать троллейбусом № 6 и автобусом № 4.

## **ФЛОТСКИЙ БУЛЬВАР**

Вдоль высокого левого берега Ингула, в месте его впадения в Южный Буг, тянется красивый бульвар. Он был заложен в 1826 году усилиями жителей города как место отдыха. В 1881 году бульвар называли Ингульским.

В 1874 году на бульваре состоялись концерты под управлением Н. А. Римского-Корсакова. Выдающийся русский композитор дирижировал духовым флотским оркестром, с которым он работал во время пребывания в Николаеве в качестве инспектора флотской музыки.

Пятью годами позже бульваром любовался другой выдающийся композитор М. П. Мусоргский. В письме к своему другу он писал: «...Бульвар из высоких толстолистных акаций, масса садов, крутой берег Буга, холмы, а на них у самого горизонта ряд мельниц, при необыкновенно прозрачном воздухе, делают Николаев очень симпатичным».

В послевоенные годы были проведены работы по благоустройству и расширению бульвара. Железная дорога, проложенная вдоль бульвара еще в 1911 году, была снята, убрана изгородь. К берегу реки устроили широкую лестницу, откос от бульвара к реке озеленили.

В 1976 году бульвар был полностью реконструирован и получил название Флотский. Красивый фонтан, тенистые аллеи, детская площадка, чудесный вид на Ингул и парк Победы привлекают сюда множество людей. Своеобразный облик бульвару придают атрибуты-символики: светильники с якорями, старинная корабельная пушка, якорь.

Флотский бульвар — своеобразный музей истории города корабелов. В 1976 году здесь была открыта стела из черного лабрадорита. Надпись на ней и бронзовые изображения первого парусника «Святой Николай», броненосца «Потемкин» и научно-исследовательского судна «Академик Сергей Королев» рассказывают об этапах развития кораблестроения на юге Украины.

Есть здесь и другая стела, на которой высечены имена наших земляков — Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда.

25 июля 1976 года в день Военно-Морского Флота СССР на бульваре состоялось торжественное открытие памятника русскому флотоводцу С. О. Макарову. Возле памятника каждую осень первокурсников Николаевского кораблестроитель-

ного института имени С. О. Макарова посвящают в студенты-корабелы.

Флотский бульвар — один из красивейших уголков города, любимейшее место прогулок и отдыха трудящихся Николаева и его гостей.

## ЯХТ-КЛУБ

По своему географическому положению Николаев находится в удобном месте для развития водного спорта. Здесь широкая водная гладь, отсутствует сильное течение. Парусным спортом в Николаеве начали заниматься еще в середине XIX века. Это были одиночные любители. Создание же общества водного спорта и организация яхт-клуба относится к концу 80-х годов. Собрание желающих вступить в члены яхт-клуба состоялось 12 августа 1887 года. На нем присутствовало 30 человек. Членами яхт-клуба могли быть только представители узкого круга местной знати.

22 августа 1888 года разработанный устав яхт-клуба утвердило Морское министерство. Первоначально яхт-клуб с пристанью и сараем построили на реке Ингул. Официальное его открытие состоялось 7 мая 1889 года. В честь этого события были устроены парусные гонки. В 1897 году яхт-клуб перешел в Спасск. На новом месте соорудили пристань и три открытых деревянных павильона.

В 1903 году число членов яхт-клуба увеличилось до 143 человек, и помещение стало тесным. 17 мая 1904 года состоялось торжественное открытие нового каменного здания, сооруженного по проекту николаевского архитектора, члена яхт-клуба Л. Л. Родэ. Это здание сохранилось до наших дней.

На территории яхт-клуба находится так называемый «Турецкий фонтан» — приземистое сооружение с причудливым вырезом-коронаой. Две даты высечены на его передней стенке: 1792 — год оборудования источника; 1926 — год реставрации архитектурного сооружения.

В первые годы существования яхт-клуба спортивные суда, в основном, покупали в Петербурге или за границей — в Англии, Швеции, Финляндии, а небольшие строили в мастерской яхт-клуба.

За годы интервенции и гражданской войны лучшие суда яхт-клуба были угнаны за границу, многие — потоплены.

В период предвоенных пятилеток в эллинге яхт-клуба было построено большое количество спортивных судов. Молодежь Николаева активно занималась парусным спортом. На акватории Бугского лимана часто устраивались гонки. На летней эстраде играл духовой оркестр. Каждое лето николаевские и одесские яхтсмены проводили здесь парусные гонки. В 1926 году в Николаеве впервые прошёл чемпионат области по парусному спорту, а уже в 1928 году николаевские яхтсмены стали участниками всесоюзных соревнований. В 1938 году силами студентов Кораблестроительного института были построены крейсерские яхты «Арктика», «Молния», «Радуга» — призеры всесоюзных и международных соревнований.

В 1948 году николаевские яхтсмены на 12 яхтах участвовали во Всесоюзной звездной эстафете. С 1952 года в нашем городе проводятся соревнования, посвященные памяти П. П. Шмидта. В настоящее время в Николаеве имеется около десяти водноспортивных баз, культивирующих парусный спорт и располагающих более чем 300 судами.

В августе 1987 года общественность города отметила 100-летие Николаевского яхт-клуба. А в сентябре этого же года из яхт-клуба в кругосветное путешествие вышла яхта «Икар». В составе экипажа — сотрудники Николаевского кораблестроительного института и воспитанники судостроительного техникума. Создан «Икар» в студенческом конструкторском бюро института. За 325 суток путешествия яхта прошла 31 тысячу миль.

После реконструкции и реставрации здания предполагается открыть в нем музей «Спортивная доблесть Николаева». Проехать к яхт-клубу можно трамваями № 1, 2.



## ВОРОТА НИКОЛАЕВА

Николаев — крупный морской и речной порт. С внутренними районами страны он связан воздушными, железнодорожными и автомобильными путями.

Вокзалы города гостеприимно встречают своих многочисленных гостей.

Рассказ о воротах Николаева начнем с аэровокзала.

Новое здание аэровокзала со всеми вспомогательными службами было введено в строй в 1986 году. Оно сооружено из бетона, металла и стекла. Имеет несколько залов: отдыха, регистрации пассажиров, посадки и встречи, гостиницу, комнату матери и ребенка, игровую комнату, ресторан, кафе-бар, почтовое отделение, телефон и телеграф, автоматические справочные, различные бытовые комнаты и службы. Входные двери обеспечены калориферным отоплением, окна — кондиционерами.

Николаевский аэропорт — значительный транспортный узел гражданского воздушного флота Советского Союза. Трассы пассажирских самолетов, приземляющихся в Николаеве и вылетающих отсюда, прочерчивают небесные просторы страны в различных направлениях. Коллектив Николаевского аэропорта применяет самые прогрессивные формы обслуживания пассажиров.

В аэропорт можно прибыть автобусом № 8 от городского агентства (Николаев, угол улицы Лягина и проспекта Ленина). Билеты можно приобрести предварительно за 1—15 дней в авиакассах агентства Аэрофлота (Николаев, проспект Ленина, 74-а), других городах и поселках городского типа Николаевской области, а также в день вылета самолета в кассах аэровокзала.

Вторые ворота Николаева — железнодорожные. Они имеют свою интересную историю. В августе 1873 года было открыто движение по Знаменско-Николаевской железнодорожной ветке, соединившей Николаев с Харьковом. Это способствовало оживлению торговли — грузы из прилегающих районов устремились по железной дороге в Николаевский морской порт. Позже Знаменка была соединена с Киево-Одесской железной дорогой, в начале XX века построены ветки Николаев—Херсон (62 версты), Николаев—Снигиревка—Апостолово (174 версты). Таким образом, железнодорожные линии связали Николаев с главными промышленными центрами юга России.

В советское время протяженность железнодорожного полотна по Николаевской области значительно увеличилась. Возросли грузоперевозки народнохозяйственных грузов и пассажиров. Ежедневно николаевские железнодорожники принимают, обслуживают и отправляют несколько десятков пассажирских составов дальнего следования и пригородного сообщения, большое количество грузовых эшелонов с народнохозяйственными грузами.

В городе работают два железнодорожных вокзала со всеми службами, обеспечивая хорошее и своевременное обслуживание пассажиров.

Железнодорожный вокзал станция Николаев построен в 70-х годах XIX века, в годы Великой Отечественной войны был разрушен фашистскими захватчиками, а в 1948 году полностью восстановлен. Его вместительные залы и службы позволяют обслуживать несколько тысяч пассажиров в сутки. Вокзал находится на Привокзальной площади, 1. С разных концов города к нему можно проехать троллейбусами № 1, 3, 4, автобусами № 3, 4 и др.

Железнодорожная станция Николаев-Сортировочная подверглась коренной реконструкции. Здесь построено новое двухэтажное вокзальное здание. С железнодорожными платформами оно соединено надземными переходами, выполнено по новейшим проектам и располагает всем, что необхо-

димо для хорошего и своевременного обслуживания пассажиров. Здесь могут разместиться до тысячи человек. Для пассажиров оборудованы два зала ожидания, комната матери и ребенка, гостиница, автоматические камеры для хранения ручного багажа, почта и телеграф, медицинский пункт, кафе, парикмахерская, кассы продажи билетов, в том числе и предварительные. Залы ожидания и отдыха спроектированы на втором уровне, обеспечены телевизионной и радиосвязью. При реконструкции станции создана большая привокзальная площадь для приема любого автотранспорта и обслуживания пассажиров, а рядом на улице Мира находятся различные продовольственные и промтоварные магазины. С одного железнодорожного вокзала на другой и в центр города можно проехать троллейбусом № 1, в район Намыва — троллейбусом № 2, маршрутными и дежурными такси.

Морские и речные ворота Николаева также снискали себе широкую популярность. На Южном Буге находится речной вокзал для судов местного сообщения, а на Бугском лимане — морской вокзал для пассажиров морского транспорта.

В конце XVIII и начале XIX веков посещавшие Николаев коммерческие суда обслуживали вначале исключительно Адмиралтейство. В 1822 году была сооружена коммерческая пристань, и торговое судоходство в Николаеве приобрело самостоятельное значение.

В 1862 году был открыт порт для иностранных судов. Новый толчок к развитию коммерческой деятельности Николаевского порта дало открытие в 1873 году Харьково-Николаевской железной дороги. В последующие годы была построена вторая пристань в конце улицы Садовой, каменная на свайном основании набережная длиной 1200 метров, каботажная гавань длиной 850 метров, выполнены работы по углублению Южно-Бугского и Очаковского каналов. Одновременно в городе строились элеватор, амбары и другие емкости для зерна.

В июле 1930 года строители сдали в эксплуатацию новый элеватор — крупнейший в то время в СССР и Европе.

Николаевский морской вокзал пока размещен в старых помещениях и находится на Гражданском спуске, 1. Он обслуживает пассажиров в летнее время на трассах Николаев — Одесса, Николаев — Ялта, Николаев — Евпатория и местных линиях по Южно-Бугскому лиману. Проехать к нему можно трамваями № 1, 3, 11.

На Варваровском спуске, 5 несколько лет назад построено новое трехэтажное здание речного вокзала, по форме напоминающее капитанский мостик морского корабля. Оно работает только в период летней навигации и располагает всем необходимым для обслуживания пассажиров. Зал отдыха оформлен схематической лоцманской картой Южного Буга, на которой обозначены остановки судов, природные зоны отдыха. При вокзале работает кафе-бар. Проехать к речному вокзалу можно трамвайными маршрутами № 1 и 2.

Центральный автовокзал находится на Октябрьском проспекте. Он ежедневно обслуживает более 300 рейсовых автобусов, прибывающих из Киева, Одессы, Днепропетровска, Кривого Рога, Херсона, Винницы, Запорожья, Донецка, Симферополя, Жданова и других городов Украины, а также из районных центров Николаевской области. На автовокзале организована предварительная продажа проездных билетов на все маршруты, работает комната матери и ребенка, медицинский пункт, кафе, книжный, газетный, аптечный киоски. В Николаеве есть также пригородный вокзал. Размещен он по проспекту Ленина, 26-б.

Через какие бы ворота вы, наш дорогой читатель, ни прибыли в город корабелов, он говорит: добро пожаловать!

## СОДЕРЖАНИЕ

Знакомьтесь: город Николаев (И. С. Павлик) . . . . .	3
Истоки улиц городских (И. С. Павлик, В. Р. Лифанов) . . . . .	6
Проспекты (И. С. Павлик, Л. В. Мычаковская) . . . . .	11
Улицы-ветераны (И. С. Павлик, В. Р. Лифанов) . . . . .	25
Улицы революционной славы (И. С. Павлик, В. Р. Лифанов, Л. В. Мычаковская) . . . . .	51
Социалистическая поступь города корабелов (И. С. Павлик, Л. В. Мычаковская) . . . . .	89
Улицы боевой славы (В. Р. Лифанов, Л. В. Мычаковская) . . . . .	107
Имена ученых, общественных деятелей, писателей — в названиях улиц (И. С. Павлик, В. Р. Лифанов, Л. В. Мычаковская) . . . . .	128
Площади, скверы, парки (И. С. Павлик, В. Р. Лифанов) . . . . .	152
Ворота Николаева (И. С. Павлик) . . . . .	171

**Павлик И. С. и др.**

**П12 Николаев. Улицы рассказывают: Путеводитель. /И. С. Павлик, В. Р. Лифанов, Л. В. Мычаковская. — Одесса: Маяк, 1988. — 176 с.: ил., цв. ил.**

**ISBN 5-7760-0112-9**

В справочной книге для туристов рассказывается об улицах, Николаева, происхождении их названий, о важнейших событиях в истории города, отмечающего свое 200-летие.

**П 1905040100-069**  
**М217[04]-88** **КУ-№2-265-1988**

**ББК 63.3(2Ук)я2**  
**9(С2)**

**Справочное издание**

**Павлик Иван Семенович**  
**Лифанов Виктор Романович**  
**Мычаковская Людмила Васильевна**

## **НИКОЛАЕВ.** **УЛИЦЫ РАССКАЗЫВАЮТ**

**Редактор О. А. Лишнева**  
**Художники А. П. Перекрестова, С. А. Амоскина**  
**Художественный редактор С. Е. Ситников**  
**Технический редактор Р. Н. Кучинская**  
**Корректоры Л. И. Светлая, Н. И. Крылова**  
**Фото А. А. Кремко, В. Р. Лифанова**

**ИБ № 2376**

Сдано в набор 17.03.88. Подписано в печать 29.09.88. БР 03590. Формат 70×100<sup>1</sup>/<sub>32</sub>. Бумага офсетная № 1. Гарнитура журнальная рубленая. Печать офсетная. Усл. печ. л. 7,15+усл. печ. л. вкл. 0,98. Усл. кр.-отт. 10,48. Уч.-изд. л. 8,35+уч.-изд. л. вкл. 1,09. Тираж 25 000 экз. Зак. 2989. Цена 1 р.

**Издательство «Маяк»**  
**270001, Одесса-1, ул. Жуковского, 14**

**Одесская книжная фабрика**  
**РПО «Полиграфинига»**  
**270008, Одесса-8, ул. Дзержинского, 24.**

