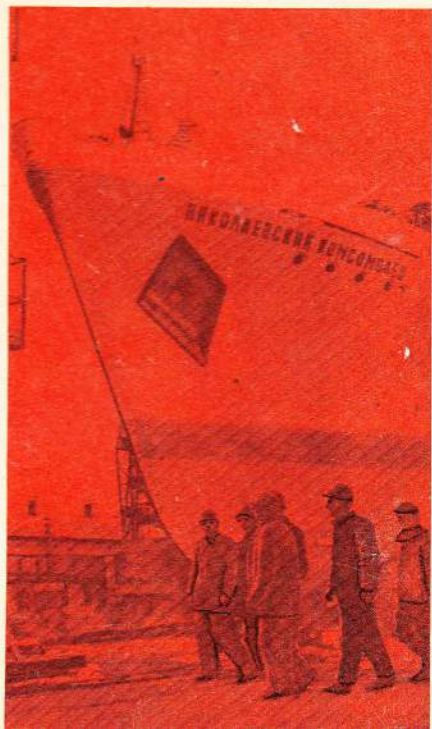


НИКОЛАЕВ



И. ВЫБОРНЫЙ

НИКОЛАЕВ

*Издание 2-е,
дополненное
и переработанное*



ОДЕССА 1973

91 (С2) (069)
В92

*Очерк о Николаеве — городе корабелов,
значительном промышленном и культурном
центре юга Украины.*

© Издательство «Маяк», 1969 г.

© Издательство «Маяк», 1973 г. с изменениями

0284-064 208-73
В М217(04)-73

ОДЕССКАЯ
КНИЖНАЯ
ФАБРИКА

У К А З
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

**О награждении города Николаева
орденом Трудового Красного Знамени**

За успехи, достигнутые трудящимися города
в выполнении заданий пятилетнего плана по раз-
витию промышленного производства, наградить
город **Николаев** орденом **Трудового Красного Зна-**
мени.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ

Москва, Кремль. 31 декабря 1970 г.

Современный Николаев — крупный индустриальный, портовый, экономический и культурный центр Советской Украины, город областного значения.

Полуостров в устье рек Южный Буг и Ингул, на котором расположен город, чем-то напоминает корабль в момент его стремительного спуска со стапелей в воды широкого лимана. Очевидно, эта аналогия подсказана самой жизнью: ведь Николаев — один из крупнейших в Советском Союзе городов-кораблестроителей.

В его центре, на просторной площади, высится памятник Владимиру Ильичу Ленину. Приостановившись на минуту, Ильич будто вслушивается в трудовой ритм города корабелов.

Он хорошо знал неутомимых труженников Николаева — людей большой революционной закалки. Многие годы Владимир Ильич вел переписку с николаевской большевистской организацией, в рядах которой по его заданию в разное время работали В. П. Ногин, Г. И. Петровский, Ф. А. Сергеев (Артем), Н. М. Шверник и другие видные большевики.

В среде николаевского пролетариата выросли и закалились пламенные марксисты-ленинцы — И. А. Чигрин, П. П. Сафронюк, М. Ф. Федосеев, И. С. Скляр, Я. В. Бондаренко, отдавшие свою жизнь в борьбе за торжество социалистической революции. В революционную историю города прочно вошло имя пролетарского поэта А. Гмырева.

Массовыми стачками, вооруженными восстаниями, самоотверженной и героической борьбой против самодержавия

вия, против внутренних и внешних врагов революции не раз отличался николаевский пролетариат. Недаром же Николаев в ту бурную пору называли «Красный Питер Украины».

Немало героических дел совершили николаевцы и в борьбе с немецко-фашистскими поработителями в период Великой Отечественной войны.

А в наши дни Николаев славится своей трудовой доблестью, своими судами — гордостью отечественного кораблестроения, своей разнообразной промышленной продукцией.

С историей, богатым революционным прошлым, светлым настоящим Николаева и знакомит очерк.

ГОРОД-КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ

(Исторический очерк)

Николаев сравнительно молодой город. Он возник как черноморская кораблестроительная база в ту пору, когда Россия вела борьбу за освобождение Северного Причерноморья от турецких завоевателей.

По Кучук-Кайнарджийскому мирному договору, заключенному после русско-турецкой войны (1768—1774 гг.), Россия получила право беспрепятственного плавания по Азовскому и Черному морям; граница ее передвинулась к реке Южный Буг, благодаря чему местность, занимаемая ныне Николаевом, была освобождена от турецких и татарских захватчиков.

Для того, чтобы удержать эту территорию и завершить освобождение исконных русских земель от турецко-татарских поработителей, России нужен был сильный флот на Черном море. Создать Черноморский флот было делом нелегким. И прежде всего — из-за отсутствия базы на побережье. Сначала корабли для флота строились на Донской верфи в Таганроге, затем — с 1778 года — в Херсоне. Несмотря на все трудности, Черноморский флот к началу новой русско-турецкой войны (1787—1791 гг.) уже располагал боеспособными линейными кораблями, фрегатами, легкими и гребными судами, успешно противодействовавшими турецким военноморским силам. Однако до тех пор, пока Очаков

находился у турок, Херсон был весьма уязвимым местом: сравнительно малыми средствами противник мог закупорить фарватер к Херсону в устье Днепра. К тому же в летние месяцы вода в Днепре спадала, берега мелели, и вокруг Херсона образовывались болота, что весьма затрудняло устройство эллингов. Построенные в Херсоне корабли можно было выводить к морю только на специальных плоскодонных доках, так называемых камелях. В довершение всего Херсонская верфь была не в состоянии восполнять потери кораблей в боевых операциях и ремонтировать повреждения, а к Тагапрогу путь был неблизкий.

Таким образом, встал вопрос о строительстве новой верфи в непосредственной близости к театру военных действий. Наиболее подходящим местом для нее являлось устье Ингула. Вот почему 27 июня 1788 года последовал приказ главнокомандующего русской армией Г. А. Потемкина штурману Н. Гурьеву: «Препоручая вам измерение глубины Ингула от устья до места, доколе оный судоходен, предписываю немедленно... приступить к сему измерению и представить оное ко мне как скоро возможно, также заметить, где эллинги быть с удобством могут». Результаты измерений подтвердили правильность выбора места для новой верфи, и 21 июля 1788 года последовал новый приказ Потемкина: «Господину полковнику Фалееву. Предписываю вам изготовить на Ингуле эллинги для построения по апробированному рисунку двух кораблей пятидесятишестипушечных».

Датой рождения города принято считать 27 августа 1789 года. В этот день было принято официальное решение «именовать новозаводимую верфь

на Ингуле — городом Николаевом». В следующем году с Николаевской верфи был спущен на воду первый корабль — 44-пушечный фрегат «Святой Николай», с которого и началось строительство здесь крупных парусных военных кораблей. В феврале 1790 года Николаев посетил адмирал Ф. Ф. Ушаков. Осмотрев строящиеся корабли, он доложил правительству, что «онные по замечанию моему будут весьма хороши».

Первопоселенцами Николаева были рекрутские крепостные крестьяне, зачисленные по морскому ведомству. Кроме занятий сельским хозяйством, они должны были работать на Николаевской верфи и других предприятиях, обслуживающих военно-морской флот, в частности на Богоявленской суконной и парусной фабрике. Крестьяне жестоко эксплуатировались, широко применялся труд малолетних.

Согласно порядку, установленному еще Петром I в 1722 году в «Регламенте об управлении адмиралтейства и верфи», мастера должны были находиться на работе ежедневно в период от 10 марта по 10 сентября с четырех часов тридцати минут утра до 7—8 часов вечера. А осенью и зимой (с 11 сентября по 9 марта) рабочий день начинался за час до восхода солнца и кончался через час после его захода. Заработная плата, установленная для мастеровых, была ничтожной: 3 копейки в будни и 4,5 копейки — в праздничные дни.

Основной формой протеста против изнурительного труда были побег. Беглецов чаще всего ловили и после жестокой порки вновь посылали на верфь.

Многие десятилетия Адмиралтейство являлось основным предприятием города, и вся жизнь его была связана со строительством флота.

В различное время в Николаеве работали известные русские флотоводцы Ф. Ф. Ушаков, М. П. Лазарев, В. А. Корнилов, Г. И. Бутаков и другие.

В числе командиров кораблей, наблюдавших за их постройкой, здесь побывали Ф. Ф. Беллинсгаузен — командир фрегата «Флора», П. С. Нахимов — командир корабля «Силистрия», В. А. Корнилов — командир корабля «12 апостолов».

В Николаеве родился выдающийся деятель морского флота С. О. Макаров. С историей города корабелов неразрывно связано имя пионера кораблестроения на юге Украины А. Соколова, строителя фрегата «Святой Николай», флагмана для эскадры фрегата «Святой Павел», фрегата «Григорий Великой Армении», акаты «Ирина» и «№ 2». Здесь же, на Николаевской верфи, долгие годы работал преемник А. Соколова талантливый корабельный мастер Ф. Кузнецов, построивший 74-пушечные корабли «Лесной», «Кульм», «Николай», «Фрегат», «Минерва», яхту «Твердая», а также транспорты «Дунай» и «Прут».

В 1794 году в Николаеве учреждается Управление флотом — канцелярия главного командира Черноморского флота и портов, а с 1805 года главному командиру флота и портов представляются права военного губернатора Николаева и Севастополя, в руках которого сосредоточивалась военная и гражданская власть.

Быстрое развитие флота способствовало и росту города. Первые судостроители — плотники, столяры, маляры, каменщики и другие специалисты — не только строили корабли, но и принимали активное участие в застройке Николаева. С 15 сентября 1791 года начала работу канцелярия города Николаева,

которую возглавил талантливый инженер создатель первого генерального плана строительства города И. И. Князев. По этому плану город был разбит на прямые, широкие линии и нумерованные кварталы и участки. В городском центре возводились каменные постройки — собор, магистрат, адмиралтейский дом, архитекторский дом, почта. Здесь же строили свои особняки представители местной знати и купцы.

Город быстро застраивался, с каждым годом росло его население. Так, уже в начале XIX века оно превысило 15 тысяч человек. Кроме судостроения, видную роль в жизни города играла торговля, развивалось ремесленничество, жители городских окраин занимались хлебопашеством, огородничеством и садоводством.

Первым учебным заведением в Николаеве была школа юнг на 2000 мест, в которой обучались ремеслу дети мастеровых и матросов. В 1794 году был создан морской кадетский корпус, преобразованный впоследствии в Черноморское штурманское училище, в 1798 году — училище корабельной архитектуры. Все эти учебные заведения города готовили специалистов для Черноморского флота и Адмиралтейства. Лишь в 1827 году, то есть на тридцать восьмом году существования города, в Николаеве открылась начальная школа на 25 мест для обучения грамоте детей городского населения. Причем принимали в нее только мальчиков.

Одновременно с организацией военно-морских учебных заведений в Николаеве начало развиваться и библиотечное дело. Так, за первое десятилетие своего существования библиотека штурманского училища уже имела книжный фонд в десять тысяч

томов. С созданием в 1803 году в городе Черноморского гидрографического депо карт открывается морская библиотека, которая за короткое время накопила уникальную литературу по судостроению и вскоре завоевала славу одной из лучших в мире. В 1796 году в городе была учреждена флотская типография, где печаталась морская, военная, техническая, медицинская, сельскохозяйственная и художественная литература, а также морские карты, чертежи кораблей и домов.

В первой половине XIX столетия произошли значительные события в культурной жизни города — в 1803 году при гидрографическом депо был открыт музей, именованный в то время кабинетом редких вещей, где коллекционировались морская одежда и оружие, модели кораблей, археологические находки с ольвийских и керченских раскопок; в 1821 году — астрономическая обсерватория, в 1840 году в городе был создан театр, на сцене которого выступали приезжие и местные аматорские труппы. Так, в 1846 году здесь гастролировал знаменитый русский актер М. С. Щепкин, игравший роль городничего в пьесе Н. В. Гоголя «Ревизор».

Яркой страницей в историю города вошли события, связанные с Отечественной войной 1812 года. Массовый героизм народа в борьбе с вторгшимися в Россию наполеоновскими полчищами нашел широкий патристический отклик и у николаевцев.

В 1812 году из матросов Николаева и Севастополя был сформирован 75-й корабельный экипаж. Высадившись в устье Днестра, экипаж влился в армию Чичагова, участвовал во многих боях и взятии Парижа в 1814 году.

Активное участие в Отечественной войне прини-

мали также эскадрон, сформированный из местных жителей, и Бугское казачье войско.

В первых десятилетиях XIX века развитие Николаева несколько замедлилось.

Быстрому росту города, в частности, препятствовала политика царизма, которая в конце XVIII и начале XIX столетия свелась к недооценке роли флота в решении военных и международных вопросов.

Такая политика царя и его сановников вела к упадку флота: сократились ассигнования, новые корабли не строились, а старые чаще находились в гаванях, чем в учебных плаваниях. Вместо морской практики матросов обучали ружейным приемам и строю. Был отстранен от командования флотом и уволен в отставку прославленный русский флотоводец Ф. Ушаков. Управление делами флота захватили в свои руки иностранцы, больше заботившиеся о наживе и собственной карьере, чем об интересах русского флота.

Крупные хищения казенного имущества, нажива на казенных подрядах, поставка негодного продовольствия, поборы с населения и всяческие притеснения вызывали частые недовольства мастеровых и матросов, которые в 1829 году переросли в открытый протест. Многие участники протеста попали в арестантские роты, но это не испугало рабочий люд. В 1830 году в Севастополе вспыхнуло матросское восстание. В нем принял активное участие и мастеровые Николаевского адмиралтейства, прибывшие на ремонт и достройку кораблей. С 15 по 19 июня власть находилась в руках повстанцев. Царское правительство жестоко подавило «бунт». К суду было привлечено 6 тысяч человек. Семь участников восстания казнили, а остальных присудили к раз-

личным сроком каторжных работ, к телесным наказаниям. В числе осужденных было 470 мастеровых. Забегая несколько вперед, отметим, что николаевские судостроители всегда поддерживали революционные выступления севастопольцев, держали с ними связь и оказывали помощь.

Волнения мастеровых в Николаеве и восстание матросов и мастеровых в Севастополе были результатом проникновения в эти края идей декабристов, передовых людей России, поднявших голос протеста против крепостнических порядков. В Николаеве нелегально распространялись произведения декабристов К. Рыльева, В. Кюхельбекера, А. Одоевского и других. Большую работу среди населения и военного гарнизона города вели декабристы — лейтенанты Б. Шпейер, В. Романов и мичманы Б. Тыртов, С. Лутковский, сосланные в Николаев под строгий надзор губернатора.

С Николаевом связаны имена многих видных деятелей науки и культуры, живших и работавших здесь на разных этапах его истории. Так, на заре существования города в Николаеве жил и плодотворно трудился один из первых русских ученых в области агрономии и животноводства М. Г. Ливанов. В 1790 году он основал в селе Богоявленском (ныне Жовтневое), находящемся вблизи Николаева, первую в России сельскохозяйственную школу. Под его же руководством было организовано земледельческое хозяйство в адмиралтейских поселениях. М. Г. Ливанов успешно занимался также геологической разведкой, в результате которой открыл в близких к Николаеву районах залежи железной и серебряной руды, мрамора и других полезных ископаемых.

Почти одновременно с М. Г. Ливановым в Николаеве поселился другой видный русский ученый — доктор медицины, основоположник русской эпидемиологии Д. С. Самойлович. Он был учредителем и первым главным врачом Богоявленского госпиталя и по существу явился организатором медицинской службы Николаева.

В Николаеве работали также многие видные ученые и последователи Д. С. Самойловича — Э. Киббер, А. Лаврентьев, М. Таубе, К. Федоров, К. Хомицкий, которые не только подняли на высшую ступень отечественную медицинскую науку, но и прославили ее своими делами.

Активно протекала в молодом городе и литературная жизнь. Здесь начал свою деятельность известный русский поэт XVIII века С. Бобров, продолживший в литературе ломоносовские демократические традиции и идеи. Он автор нескольких поэтических сборников, а также книг по истории русского флота.

Тесно связано с Николаевом имя еще одного видного литератора XVIII века — автора поэмы «Пожарский» и многих повестей — П. Захарьина-Козловского.

Николаевцы гордятся тем, что в их городе жил и начал свою литературную деятельность известный русский писатель, лексикограф, этнограф второй половины XIX века В. Даль — автор четырехтомного «Толкового словаря живого великорусского языка», этой «великолепной вещи», по словам В. И. Ленина, которая вот уже более столетия служит людям, остается живой сокровищницей неистощимых и неувядающих богатств русского народного языка.

Уроженцем Николаева является видный русский

переводчик и редактор П. Вейнберг (1831—1908 гг.). Переводы произведений Шекспира, Лессинга, Гете, Гейне и многих других европейских классиков, сделанные П. Вейнбергом, долгие годы считались лучшими.

Более полувека жил в Николаеве и возглавлял морскую обсерваторию известный астроном К. Х. Кнорре, внесший большой вклад в развитие отечественной астрономической науки.

Мы уже упоминали о том, что в Николаеве жили и работали многие видные русские флотоводцы, в том числе и известный русский адмирал, первооткрыватель Антарктиды, участник трех кругосветных плаваний М. П. Лазарев. С его именем связана генеральная реконструкция Николаевского адмиралтейства и усовершенствование кораблестроения. В Николаев он прибыл в 1833 году, в связи с назначением на пост главного командира Черноморского флота и портов. Это был период, когда после долгого застоя на Николаевскую верфь снова стали поступать заказы на постройку больших кораблей и фрегатов.

Свою деятельность в Николаеве М. Лазарев начал с чистки морских учреждений и Адмиралтейства от засилия иностранцев. К службе на кораблях и в Адмиралтействе он привлек своих лучших учеников и сослуживцев — людей, отличившихся в морских сражениях, для которых ничего не было выше интересов русского флота, — В. А. Корнилова, В. И. Истомина, П. С. Нахимова, С. П. Хрущева и других.

В отличие от своих предшественников, увлекавшихся в кораблестроении абстрактной математикой, М. Лазарев начал строить суда по чертежам. Он

добился коренной перестройки Адмиралтейства, которая длилась почти пять лет. За это время в Николаеве было возведено 59 построек различного назначения, в том числе канатный завод, специальная пристань для достройки судов, новые мастерские — плотничная, конопатная, купорная, цаяльная, малярная, котельная, такелажная, артиллерийская, слесарная и другие.

Если за первые 45 лет своего существования Адмиралтейство построило 14 линейных кораблей, то при М. Лазареве за девятнадцатилетний период (1833—1852 гг.) их было спущено на воду 17.

За время работы в Николаеве М. Лазарев воспитал немало талантливых инженеров — С. Чернявского, И. Дмитриева, И. Воробьева, А. Апостоли и других, усилиями которых было создано много первоклассных кораблей.

За этот период благодаря помощи, оказанной военно-морским ведомством, была проведена также значительная работа по благоустройству города: на его главных улицах установили керосиновые фонари, тротуары и проезжие части улиц вымощивались камнем, велись работы по расширению бассейна питьевой воды. Население Николаева к 50-м годам XIX века достигло 40 тысяч человек.

После смерти М. П. Лазарева в 1851 году дело его продолжил В. А. Корнилов, который в то время был начальником штаба Черноморского флота. Он был одним из первых русских флотоводцев, поднявших вопрос о необходимости быстрее замены деревянного парусного флота металлическим винтовым. В докладной записке царю, указывая на то обстоятельство, что Англия, Франция и некоторые другие страны Запада ускоренными темпами строят винто-

вые корабли, В. А. Корнилов подчеркивал: «...при таком стремлении морских держав к введению винта невозможно Черноморскому флоту... избежать этого расходного нововведения».

В. А. Корнилов упорно доказывал необходимость строительства в Николаеве пароводного завода. Зная, что время не ждет, предложил даже до сооружения завода начать в Николаеве постройку двух винтовых кораблей имеющимися средствами, заказав для них машины в Англии, а действующие парусные корабли поочередно переделывать также в винтовые. Однако с доводами В. А. Корнилова правительство согласилось только в конце 1852 года. В Николаевском адмиралтействе были заложены два винтовых корабля — «Босфор» и «Цесаревич». Вскоре началась Крымская война, в которой, как известно, крепостническая, технически отсталая Россия потерпела полное поражение.

Во время Крымской войны Николаев стал главной тыловой базой Черноморского флота. По городу непрерывно двигались войсковые части, обозы с боеприпасами, направлявшиеся в Крым. Николаевское адмиралтейство обеспечивало флот и армию необходимым вооружением. Кроме того, в Николаеве было сформировано и отправлено в Крым четыре экипажа (до 4000 человек) из мастеровых, которые героически сражались во время обороны Севастополя. Казармы, школы и даже частные дома города оборудовались под госпитали для раненых, эвакуировавшихся сюда из Севастополя. Чтобы предупредить возможное вторжение в Николаев вражеских кораблей и войск, на дальних и ближних подступах к городу возводились укрепления, было установлено 160 пушек. На фарватере Южного Буга

недалеко от Николаева была сделана насыпь и установлена батарея, получившая название Константиновской. Кроме солдат, активное участие в оборонительных работах приняло население города и окрестных сел. «Николаев и Херсон,— писал Ф. Энгельс в статье «Силы сопротивления России», посвященной анализу событий Крымской войны,— два самых укрепленных пункта Южной России, представляют собой центр сосредоточения резервной армии». Он также отметил, что в Николаеве, по-видимому, сконцентрировано около 40 тысяч ополченцев¹. Чтобы ускорить продвижение войск и транспорта в Крым, в 1885 году в Николаеве вместо паровой переправы был построен наплавной мост через Южный Буг. В это время через Николаев была проложена линия электрического телеграфа вместо оптического, соединявшего Крым с Петербургом.

Когда русскими войсками был оставлен Севастополь, вражеские корабли сделали несколько отчаянных попыток прорваться в Николаев, но каждый раз получали решительный отпор.

Заклученный 18 марта 1856 года Парижский мирный договор запрещал России содержать на Черном море военный морской флот. Резко сократилось строительство кораблей. В Николаеве закрывались морские учреждения и учебные заведения. В 1856 году было ликвидировано управление главного командира Черноморского флота, резко сокращению подверглось Адмиралтейство.

Расформирование Черноморского флота оказалось для Николаева настоящим бедствием. Упала

¹ К. Маркс, Ф. Энгельс. Сочинения, т. II, стр. 572, М., 1958.

торговля, прекратилось строительство жилья. Уменьшилось население города: с 61.675 человек в 1856 году до 43.053 человек в 1863 году. Особенно пострадали вольнонаемные рабочие Адмиралтейства, а также ремесленники. Не найдя применения своим рукам, они массами покидали город.

Экономическое значение Николаева снова возросло после отмены крепостного права и ликвидации ограничительных статей Парижского договора в 1870 году. Близость города к морю, к каменноугольной и железорудной базам Донбасса и Криворожья создали благоприятные условия для роста его промышленности и торговли.

В 1862 году в Николаеве были открыты морской торговый порт, таможня, иностранные консульства, разрешен вход иностранным кораблям. Порт интенсивно рос и вскоре по обработке грузов занял третье место в стране, после Петербурга и Одессы. Этому способствовало открытие железнодорожного сообщения между Николаевом и Харьковом (1873 г.), Николаевом и Херсоном (1907 г.). Николаевский порт ежегодно посещало до 400—500 судов. Основными предметами вывоза были железная и марганцевая руды, а также пшеница, рожь, ячмень и другие сельскохозяйственные продукты.

К концу XIX столетия Николаев становится крупным промышленным центром на юге Украины. Если в 1860 году здесь работало только 18 предприятий, то в 1890 году их уже было 131. Кроме того, в городе насчитывалось до 900 мелких ремесленных мастерских.

В 1895—1897 годах в Николаеве возникают судостроительный и механический заводы. Первый принадлежал бельгийскому акционерному обществу,

второй — «Товариществу механического производства в Южной России». В 1907 году оба завода слились в один — «Наваль». В 1915 году на заводе «Наваль» по проекту талантливого русского изобретателя М. П. Налетова был построен первый в мире подводный минный заградитель «Краб», принимавший участие в боях с немецкими и турецкими кораблями на Черном море в годы первой мировой войны.

В 1911 году на базе Адмиралтейства был создан завод Российского судостроительного товарищества «Руссуд».

К значительным промышленным предприятиям дореволюционного Николаева следует также отнести завод сельскохозяйственных машин братьев Донских (1884 г.), чугунолитейный завод Петриковского, паровые мельницы и другие.

В конце XIX — начале XX столетия значительно оживилась культурная жизнь города. В 1865 году начала выходить газета «Николаевский вестник», организуется общество морских врачей, городское собрание, отделение Русского технического общества и общества николаевских лоцманов, учреждаются мужская и женская гимназии. В 1881 году был построен театр на 900 мест. В 1892 году в Николаеве была открыта музыкальная школа, а в 1914 году — художественный музей.

Увеличение городских доходов за счет налогообложения вывозимых товаров и других поступлений способствовало увеличению расходов на благоустройство города. Так, к началу XX столетия в Николаеве большинство улиц и тротуаров было выложено камнем, улучшилось освещение, вместо керосиновых появились электрические фонари.

Развитие промышленности способствовало росту численности населения. В 1863 году здесь проживало 43 тысячи человек, в 1897—92 тысячи, а к 1915 году население города превышало 117 тысяч человек.

Рост промышленности в России и на Украине в пореформенный период сопровождался, естественно, ростом пролетариата. Уже во второй половине XIX столетия в Николаеве имели место выступления рабочих, боровшихся за улучшение экономического положения.

В 1897 году по примеру Петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса» в Николаеве возник «Южнорусский рабочий союз». В его состав входило 8 кружков, насчитывающих 250 передовых рабочих местных заводов.

Члены кружков читали запрещенную литературу, в частности, брошюры «О взимании штрафов за границы», «Объявление новых правил для рабочих», «Кто чем живет», ленинский «Проект и объяснение программы социал-демократической партии», обсуждали прочитанное.

За время своего существования «Союз» выпустил три номера нелегальной газеты «Наше дело» и десять прокламаций острополитического характера. «Помните, что победа окажется на нашей стороне. Кто сомневается или страшится — тот отходи к стороне, не мешай всем смелым и честным идти прямым и честным путем к свободе, равенству и братству... Только тогда, когда все будут стоять за одного и один за всех, только тогда за нами всеми будет победа». Так заканчивалась одна из прокламаций. Под ней стояла подпись: «Союз адмиралтей-

ских рабочих в гор. Николаеве. Прочитай и дай другому»¹.

Эти прокламации действительно передавались рабочими «из рук в руки».

Видное место в руководстве «Союза» и в работе кружков принадлежало бывшим воспитанникам портовой ремесленной школы, о которых в женевском издании 1900 года русских социал-демократов, озаглавленном «Из рабочего движения в Одессе и Николаеве», говорилось: «...необходимо еще указать на славную рабочую молодежь, представляющую собой бесспорно самый здоровый, самый отзывчивый и самый культурный элемент николаевской рабочей массы». Эта школа дала николаевскому пролетариату таких признанных большевиков, как Иван Мухин, Андрей Бабенко, Григорий Грищенко, Виктор Немченко, Георгий Шкапин, Иван Чигрин и другие.

В январе 1898 года «Южнорусский рабочий союз», просуществовав всего десять месяцев, был разгромлен жандармами. Все привлеченные к суду по делу «Союза» были осуждены к высылке в отдаленные губернии на различные сроки. Многих участников «Союза», не привлеченных к суду, увольняли с работы и высылали из Николаева.

Но хотя «Союз» и был разгромлен, он оказал огромное влияние на пролетарское движение. Отныне рабочие осознали силу единения и готовы были к новым выступлениям. Так, уже 8 и 9 апреля 1898 года в ответ на произвол администрации был организован массовый невыход на работу. А 1 мая 1898

¹ В. П. Невский. Южнорусский рабочий союз в г. Николаеве. 1897 г. Госиздат, М., 1922, стр. 65.

года рабочие приняли участие в сходке, проводившейся в Спасске. Это была наиболее массовая митинг-рабочих Николаева, на которой открыто прозвучал призыв к единению, к борьбе за человеческие права.

В том же 1898 году создаются марксистские кружки на Французском (так назывался завод бельгийского акционерного Товарищества) и Черноморском заводах. Революционную деятельность пролетариев города в то время возглавлял Г. И. Петровский. «Хотя Николаев,— впоследствии вспоминал об этом периоде Г. И. Петровский,— был провинциальным городом, значительно меньшим, чем Харьков и Екатеринослав, все же он был достаточно передовым, что касалось рабочего движения. Промышленность там развивалась быстро, спрос на рабочую силу был большой, рабочие чувствовали себя бодро. В Николаеве был создан крепкий партийный комитет и организовано несколько революционных кружков»¹.

В «центральной кружке», организованном Г. И. Петровским для подготовки партийных пропагандистов, изучали «Капитал» К. Маркса, «Манифест Коммунистической партии» и другую марксистскую литературу. Но кружок занимался не только теорией. «Наряду с пополнением наших знаний и повышением революционной сознательности,— вспоминал Григорий Иванович,— значительно расширилась наша деятельность среди рабочих. Сознательность и революционность рабочих настолько повысилась, а чувство классовой солидар-

¹ Ф. Бега, В. Александров. В кн.: Петровский (Серия «Жизнь замечательных людей»), Изд. ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия», 1963, стр. 42.

ности так укрепилось, что самое небольшое проявление произвола администрации... сразу вызывало стачку». Одна из таких стачек была организована 21 апреля 1900 года в механической мастерской Черноморского завода. Рабочие потребовали изменения расценок и повышения заработной платы. К этому времени активная деятельность Г. И. Петровского и его товарищей стала известна жандармерии. После забастовки руководители рабочих были вызваны к полицмейстеру. Последовал приказ: в 24 часа покинуть Николаев. Г. И. Петровский выехал в Екатеринослав, где продолжил революционную работу.

Как известно, в 1898 году состоялся Первый съезд социал-демократических организаций России, принявший решение об образовании РСДРП. Вскоре и в Николаеве — в 1900 году — был создан Николаевский Комитет Российской социал-демократической рабочей партии. Комитет возглавил борьбу рабочих, придав ей острое политическое направление. Центр революционного рабочего движения из Адмиралтейства переместился на заводы Французский и Черноморский.

Но и рабочие Адмиралтейства не оставались пассивными. В частности, 8 мая 1900 года около 400 человек Адмиралтейства объявили стачку и прекратили работу по постройке броненосца «Потемкин».

Исключительно большую роль в подъеме классовой сознательности николаевского пролетариата, как и в развертывании революционного движения по всей Украине, сыграла ленинская «Искра». Нелегальными путями, главным образом через порт, она проникала в город и пользовалась среди рабочих большой популярностью. В это время в Нико-

лаеве по заданию В. И. Ленина находились видные деятели партии, агенты «Искры» В. П. Ногин и В. А. Радусь-Зенькович, которые вели огромную революционную работу среди рабочих по сплочению комитета РСДРП.

«Искра» систематически публиковала материалы об опыте борьбы николаевских пролетариев, об их помощи рабочим других городов.

Николаевцы помогали многим городским комитетам РСДРП на Украине в приобретении шрифтов и печатных станков, нередко печатали по их заказам революционную литературу.

Только за четыре предмайских месяца 1902 года николаевская типография выпустила в свет пять номеров рабочей газеты «Наше дело» и около 50 тысяч экземпляров прокламаций и брошюр. Типография успешно действовала на протяжении длительного периода, и только случайность помогла охранке напасть на ее след.

Как сообщила «Искра» в № 49 от 1 октября 1903 года, в ночь с 6 на 7 сентября в Николаеве была разгромлена типография. Полиция забрала 15 пудов шрифта, 15 тысяч экземпляров прокламаций, газет, брошюр и листовок. Жандармы захватили также некоторые рукописи нелегальных изданий, отдельные номера «Искры», около двух с половиной тысяч экземпляров только что отпечатанной здесь брошюры Н. К. Крупской «Женщина-работница».

Разгром николаевской и вслед за этим конотопской типографий был ощутимой потерей для искровских организаций Украины.

Однако к удивлению жандармерии издательская деятельность искровцев на Украине не прекратилась.

Особенно возросло раздражение и тревога жандармов, когда вышел сорок первый номер «Искры», который был распространен среди рабочих многих городов Украины.

Директор департамента полиции дал указание начальнику одесской охраны установить с помощью экспертизы, не был ли и этот номер «Искры» напечатан в Николаеве. Квалифицированные эксперты, имея в своем распоряжении шрифты разгромленной николаевской типографии, не подтвердили полицейской версии. Правда, экспертам не было известно, что в Николаеве работали тогда еще две подпольные социал-демократические типографии.

Такова только одна из страниц боевой деятельности Николаевской социал-демократической организации. Она всегда твердо стояла на ленинских позициях, всегда находилась в тесной связи с большевистскими центрами.

Несмотря на репрессии, николаевские рабочие свято соблюдали установившуюся традицию — праздновать день 1 Мая. Так было и в 1903 году. «Искра» писала об этом: «Наступило 1 мая. Один из самых больших заводов на юге России, «Французский», не работал. Также совершенно не работал Черноморский завод. В мастерские адмиралтейства не явилась половина рабочих... Днем рабочие собрания за городом... Это первый случай празднования майского праздника большинством николаевских рабочих»¹.

Волна стачечного движения, прокатившегося летом 1903 года по югу России, захватила и Николаев. 21 июля здесь началась общая стачка рабочих,

¹ Газета «Искра», № 40, 15 мая 1903 года.

превратившаяся в массовую политическую демонстрацию под лозунгом «Долой самодержавие!»

23 июля произошло кровавое столкновение демонстрантов с полицией и войсками. С обеих сторон были убиты и ранены.

Пролетарии Николаева принимали активное участие в первой русской революции 1905—1907 годов. Откликом на расправу царизма с рабочими Петербурга 9 января 1905 года была февральско-мартовская стачка рабочих Французского завода.

В связи с нарастанием революционного движения в конце мая 1905 года состоялась первая партийная конференция николаевской большевистской организации РСДРП.

Конференция заслушала доклад о решениях III съезда партии, о подготовке к вооруженному восстанию.

В июне 1905 года в Николаеве состоялась всеобщая политическая стачка, в которой приняло участие несколько тысяч рабочих. Трудящиеся города еще выше подняли знамя борьбы, когда узнали о восстании на броненосце «Потемкин».

Местные власти развернули массовые репрессии против рабочих. В те дни полицией были схвачены руководители николаевских рабочих Иван Чигрин, Павел Сафронов, Митрофан Федосеев и другие. Всего было арестовано около тысячи человек.

Но несмотря на тяжелые потери, оставшиеся на свободе большевики продолжали проводить значительную работу по укреплению революционных сил.

Осенью 1905 года на предприятиях Николаева возникли профсоюзные организации, которые под влиянием большевиков вели большую работу по политическому воспитанию широких слоев рабочих.

Своей боевитостью особенно отличались профсоюзные организации Французского судостроительного завода и Адмиралтейства.

20 ноября 1905 года в ходе общей стачки возник Николаевский Совет рабочих депутатов. Совет начал выпуск газеты «Известия Совета рабочих депутатов». Ее первый номер вышел в начале декабря 1905 года.

11 декабря Николаевский Совет и комитет РСДРП, следуя примеру пролетариев Москвы и Петрограда, объявили всеобщую политическую стачку, которая должна была перерасти в вооруженное восстание. Призыв большевиков был подхвачен рабочими всех предприятий города. Одновременно комитет РСДРП повсеместно проводил митинги, на которых рабочим разъясняли цели и задачи вооруженного восстания. Подготовку восстания взял на себя район Слободки, где находился центр большевистской организации.

Большевики развернули также большую работу по созданию на заводах и в порту рабочих дружин и изготовлению оружия. Однако вместо ожидаемого рабочими призыва к действию заседавшее в Совете меньшевистское большинство 18 декабря решило провести мирную демонстрацию.

Все это было на руку властям, успевшим перебросить в город пехотный полк, три сотни казаков, подтянуть артиллерию.

Так, в результате предательства меньшевиков рабочая Слободка оказалась в изоляции, и декабрьское вооруженное восстание в Николаеве было сорвано.

После поражения революции в стране начался разгул черной реакции.

Царское правительство всячески преследовало

революционеров, вновь до предела урезало жизненные права трудящихся. Так, на заводе «Наваль» — самом крупном в Николаеве — количество рабочих к концу 1908 года сократилось почти в два раза. Заработная плата снизилась на 30—40 процентов. В связи с сокращением производства армия безработных в Николаеве превышала 10 тысяч человек. Город был объявлен на военном положении, почти весь состав партийного комитета оказался за тюремной решеткой.

Но несмотря на поражения и кровавый террор самодержавия, партийная организация не прекращала своей работы. Большевики распространяли среди рабочих газету «Пролетарий», издавали местную газету «Борьба», тираж которой доходил до 10 тысяч экземпляров, печатали листовки и воззвания.

Созданный весной 1909 года временный комитет РСДРП обратился к партийным организациям Украины с письмом, призывавшим объединиться на ленинской платформе для борьбы против ликвидаторов и отзовистов. С этой целью николаевские большевики предлагали создать южную областную партийную организацию.

Особенно большую работу проводили в то время в Николаеве испытанные большевики П. Ровнер (Аким) и Ф. Андреев. Несколько позже (в 1912 году) активно работал в составе николаевской большевистской организации Н. М. Шверник, в ту пору слесарь завода «Наваль».

Оценивая успехи нелегальной деятельности большевиков того периода, В. И. Ленин писал: «Впервые работа по восстановлению нелегальных организаций на местах систематически и целенно охватила (за какие-нибудь три месяца, с июля по октябрь

1911 года) обе столицы, Поволжье, Урал, Кавказ, Киев, Екатеринослав, Ростов, Николаев...»¹.

И действительно, николаевская партийная организация хорошо поставила печатную пропаганду и агитацию. Было создано три кружка. За короткое время число членов организации увеличилось в несколько раз.

Начиная с 1910 года, с новой силой разворачивается стачечное движение. Например, на заводе «Наваль» в 1910 году было 11 стачек, в 1911-м — 19, в 1912-м — 23, в первой половине 1913 года — 20.

Переломным моментом в развитии революционного движения пролетариев Николаева, как и всей России, явились кровавые события на Лене. В знак протеста против очередного злодеяния царизма николаевские большевики провели 9 апреля 1912 года политическую забастовку, в которой приняло участие около трех тысяч человек. В мае состоялась еще одна забастовка рабочих завода «Руссуд». Но особенно значительным было июньское выступление рабочих завода «Наваль». Эта самая массовая стачка на юге России длилась 42 дня. Несмотря на репрессии властей, рабочие завода проявили невиданную стойкость. Стачка была поддержана рабочими заводов «Руссуд» и братьев Донских в Николаеве, завода Эльворти в Елисаветграде, рабочими завода РОПИТ в Одессе.

Высокую оценку этой борьбе дал В. И. Ленин: «Из южных стачек металлистов замечательна забастовка 3886 человек на николаевских судостроительных заводах, вызвавшая потерю более 155 000 рабочих дней»².

¹ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 21, стр. 6—7.

² В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 23, стр. 391.

В декабре 1913 года в Николаев снова приехал Г. И. Петровский. Он провел здесь совещание большевиков, на котором обсуждались насущные вопросы рабочего движения. Через Петровского рабочие города передали приветствие ленинской «Правде» и собранные ими в фонд газеты деньги.

Особенно усилились выступления николаевских рабочих против царизма в годы империалистической войны. Одна из самых больших антивоенных забастовок была проведена под руководством большевиков на заводе «Наваль» в январе-феврале 1916 года. Она длилась два месяца. Бессильная сломить волю забастовщиков, администрация закрыла завод. 13 тысяч рабочих было уволено, многие из них отправлены на фронт.

В знак солидарности с навалецами забастовали 6 тысяч рабочих судостроительного завода «Руссуд». Николаевских пролетариев активно поддерживали рабочие Одессы, Херсона, Екатеринослава, Харькова, Донбасса.

О Февральской буржуазно-демократической революции и свержении царского самодержавия в Николаеве стало известно 1 (14) марта 1917 года. Первые дни марта здесь ознаменовались революционными выступлениями, массовыми митингами и собраниями рабочих на заводах, площадях и улицах города. Была разоружена царская полиция, освобождены из тюрьмы политические заключенные. К революционно настроенным рабочим присоединился николаевский военный гарнизон.

4 марта рабочие «Руссуда» отправили в Петроград приветственную телеграмму Петроградскому Совету рабочих депутатов, в которой одобрили создание Совета рабочих депутатов и потребовали пол-



Памятник В. И. Ленину



Улица Советская

Памятник борцам за власть Советов



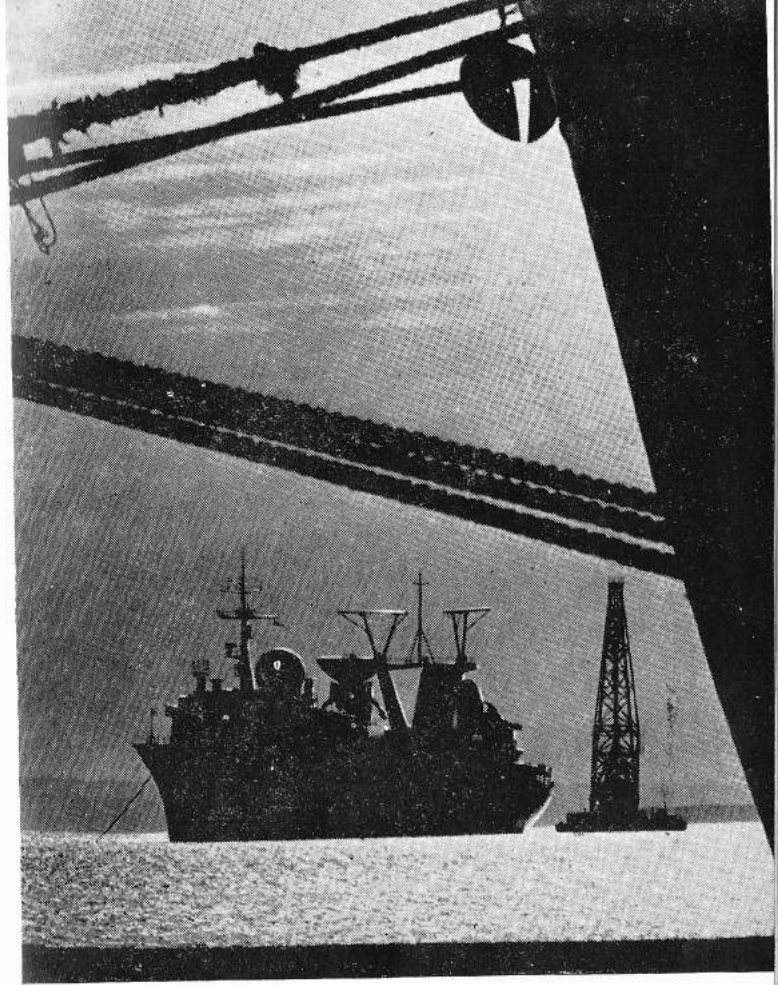
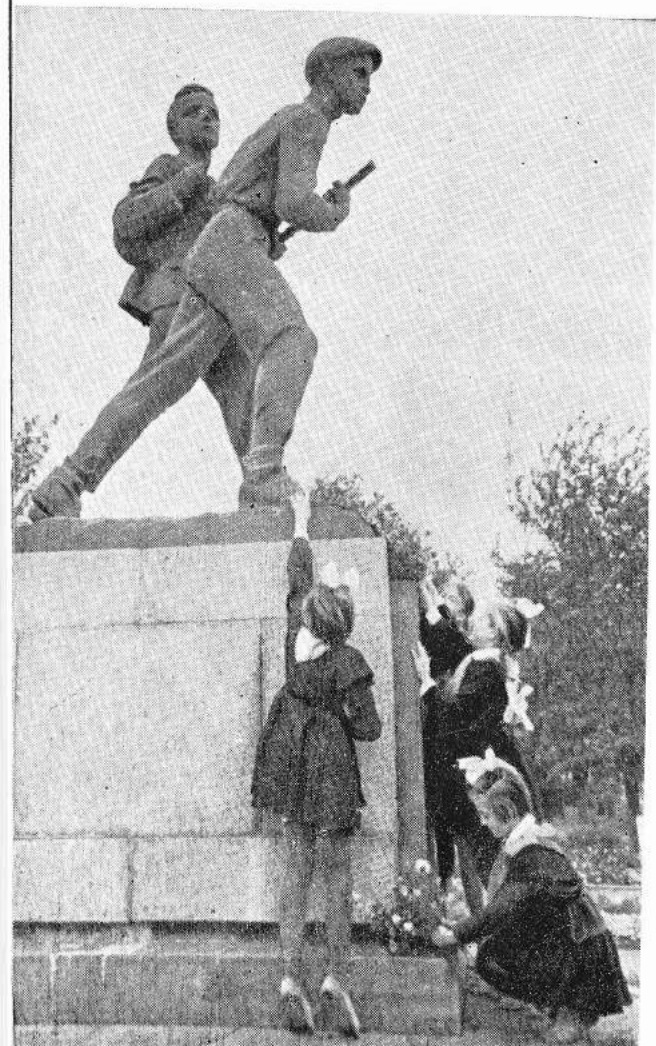
Памятник Г. И. Петровскому



Памятник поэту-революционеру Алексею Гмыреву



Памятник пионерам-разведчикам Вите Хо-
менко и Шуре Коберу



Научное судно «Академик Сергей Королев»



Дворец
судостроителей

Новые жилые дома на проспекте Ленина



ной амнистии политическим заключенным, свободы слова и печати, свободы собраний и союзов, упразднения национального неравноправия.

6 марта был создан Николаевский Совет рабочих депутатов, а 7 марта — Совет военных депутатов. 23 апреля состоялось их объединение в Совет рабочих и военных депутатов.

Однако первоначально в Николаеве, как и во многих городах страны, руководство в Совете захватили меньшевики и эсеры. Все это серьезно усложняло работу, но не могло уже остановить возраставшего влияния большевиков на трудящиеся массы.

Единодушно одобрили большевики Николаева Апрельские тезисы Ленина и решения Апрельской конференции 1917 года — программу борьбы за социалистическую революцию.

Большую помощь партийной организации Николаева в это время оказывали завкомы и профсоюзы. К июлю 1917 года в городе насчитывалось 24 организации, которые объединяли свыше 30 тысяч рабочих. Они были настоящими органами самоуправления. Усилилось влияние большевиков на солдат и матросов гарнизона города, где создавались большевистские ячейки.

15 августа была созвана общегородская партийная конференция, обсудившая решения VI съезда партии. Большевики в своей резолюции единогласно присоединились к этим решениям, меньшевики же заявили о своем несогласии с ними. Голосованием, которое состоялось на конференции, меньшевики были изгнаны из партийной организации.

Создание самостоятельной организации большевиков имело решающее значение в усилении боль-

шевицкого влияния на широкие массы трудящихся. Значительно возросла роль большевиков и в Совете.

Большое внимание николаевской парторганизации уделял Центральный Комитет партии.

Я. М. Свердлов в статье, напечатанной в газете «Рабочий путь» от 6 сентября 1917 года, и в письме от 8 сентября председателю Николаевского большевистского комитета приветствовал создание большевистской организации в Николаеве и дал ряд практических советов.

В начале сентября большевистская организация города уже насчитывала до 900 человек. 11 октября 1917 года вышел первый номер газеты николаевских большевиков «Пролетарское знамя».

В течение сентября — октября 1917 года на предприятиях Николаева, а также в воинских частях почти ежедневно проходили митинги и собрания. На них решительно осуждалась контрреволюционная политика Временного правительства и принимались резолюции с требованием немедленной передачи всей власти Советам.

В этой обстановке большевики города, установившие непосредственную связь с Центральным Комитетом партии, начали вести подготовку к вооруженному восстанию. Вновь выдвинутый партией лозунг «Вся власть Советам!» овладел массами. Но теперь он практически являлся лозунгом вооруженного восстания за свержение власти буржуазии и завоевание власти Советами рабочих, крестьянских и солдатских депутатов.

Сообщение о победе Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде, обращение II Всероссийского съезда Советов, написанное В. И. Лениным,

и принятые съездом ленинские декреты о земле и мире были встречены трудящимися Николаева, как и всей страны, с огромным воодушевлением и единодушным одобрением. 25—26 октября и в последующие дни на всех заводах и фабриках, площадях и улицах города проводились собрания, митинги, манифестации.

В результате требований рабочих, руководимых большевиками, Исполнительное бюро Николаевского Совета рабочих и военных депутатов, в котором продолжали заседать меньшевики и эсеры, на своем экстренном заседании 26 октября (8 ноября) 1917 года вынуждено было принять решение:

«1. Власть Временного правительства признать свергнутой.

2. Николаевский Совет рабочих и военных депутатов всеми мерами будет поддерживать восставших в Петрограде.

3. В г. Николаеве высшей властью является Совет рабочих и военных депутатов, все приказания которого должны беспрекословно выполняться всеми учреждениями и гражданами города».

Трудящиеся Николаева требовали также от своего Совета решительных действий и немедленного вооружения рабочих.

Однако меньшевики и эсеры, еще сохранявшие свое большинство в Совете, всеми силами препятствовали проведению в жизнь решений II съезда Советов. Они вместе с буржуазией создали так называемую «верховную власть» в Николаеве — контрреволюционный штаб из представителей Думы и меньшевистско-эсеровских руководителей Совета. Дело этим не ограничилось. Под давлением меньшевиков и эсеров Совет дошел до того, что да-

же признал власть контрреволюционной Центральной рады.

В то же время все более и более росла и укреплялась в Николаеве большевистская организация. Газета «Правда» от 14 декабря 1917 года поместила статью большевика М. Ровинского, в которой указывалось, что еще недавно в Николаеве господствовали партии меньшевиков и эсеров, «но за последнее время положение изменилось, и наша партия в рабочих и солдатских кварталах занимает первое место».

Количество членов городской парторганизации на декабрь 1917 года составляло 1600 человек. Большевистская фракция в Совете к этому времени насчитывала почти половину мест. Тираж газеты «Пролетарское знамя» возрос до 5000 экземпляров. Организация большевиков города все больше налаживала контакты с трудовым крестьянством. В Николаеве был создан Социалистический союз трудящейся молодежи, предшественник комсомольской организации. Создавались клубы молодежи.

Независимо от политики, проводимой меньшевиками и эсерами в Совете, рабочие под руководством большевиков укрепляли профсоюзы и другие рабочие организации, боролись за введение контроля над производством. Часть предприятий была национализирована, повсеместно вводился 8-часовой рабочий день. Принимались решительные меры по борьбе с безработицей. Все больше и больше укреплялась связь трудящихся Николаева с рабочими Петрограда, Москвы и других пролетарских центров. Ярким примером пролетарской солидарности явилась отправка продовольственных эшелонов в Петроград, Москву. Для оказания материальной

помощи голодающим пролетариям этих городов рабочим Николаева ежемесячно отчисляли три процента от своей зарплаты, организовали сбор и покупку хлеба и продовольствия на селе.

В свою очередь Советское правительство в этот исключительно тяжелый период (ноябрь 1917 года) пыталось возможным оказать значительную денежную помощь николаевским рабочим.

Трудящиеся города вели решительную борьбу против контрреволюционной Центральной рады. Они требовали от Совета немедленного разрыва с украинскими буржуазными националистами. 6 декабря, на третий день после вступления гайдамаков в Николаев, был создан Военно-революционный комитет городской Красной гвардии. Собравшиеся на собрание красногвардейцы и солдаты потребовали немедленного вывода из города гайдамаков и их разоружения. Большевистская организация настойчиво готовила массы к вооруженному восстанию.

11—12 (24—25) декабря 1917 года состоявшийся в Харькове Первый Всеукраинский съезд Советов провозгласил Украину республикой Советов и объявил все постановления и распоряжения контрреволюционной Центральной рады и ее генерального секретариата недействительными.

Провозглашение Советской власти на Украине и создание Советского правительства вызвали большой политический подъем трудящихся республики.

Большевистская организация Николаева усилила борьбу за перевыборы Совета с целью увеличения числа большевистских депутатов и окончательного перехода власти в руки Совета.

14 января 1918 года на общем собрании вновь избранного Совета рабочих и военных депутатов по-

давливающим большинством голосов было принято решение о взятии Советом всей полноты власти в городе. Этим решением завершилось окончательное установление Советской власти в Николаеве.

В ответ на решительные меры по ликвидации буржуазных порядков местная контрреволюция, в лагерь которой окончательно перешли меньшевики и эсеры, готовила заговор. Однако замысел врагов удалось раскрыть и в течение 17—25 января 1918 года силами Красной гвардии при поддержке воинских частей и трудящихся города заговор был ликвидирован.

В первые месяцы своей деятельности новый Совет предпринял активные действия по осуществлению рабочего контроля над производством и по национализации ряда предприятий. В целях улучшения организационного, административного, финансового и других участков работы Совета был создан Совет Народных Комиссаров г. Николаева в составе 12 человек.

Весной над городом нависла новая опасность — угроза австро-германской оккупации. Как известно, в январе 1918 года Центральная рада заключила так называемый мирный договор с Германией, Австро-Венгрией и их союзниками. По этому договору Украина фактически была продана немцам. Приглашенные Центральной радой австро-германские войска двинулись на Украину.

Заняв 14 марта 1918 года Одессу, оккупанты бросили свои войска на Николаев и Херсон. По призыву большевиков николаевский пролетариат единодушно поднялся на защиту родного города. В Николаеве формировались отряды Красной Армии. Среди них — первый Коммунистический, в состав

которого в основном вошли рабочие заводов «Наваль» и «Руссуд». Был сформирован также добровольческий морской отряд и другие части, впоследствии вписавшие немало ярких страниц в историю гражданской войны.

16 марта австро-венгерские войска подошли к Николаеву. Возле Варваровского моста красноармейцы оказали им сильное сопротивление, встретив артиллерийским и пулеметным огнем.

Оккупанты не ожидали этого и начали готовиться к бою. Но здесь произошло непредвиденное. Большой отряд Е. Венедиктова, задачей которого было прикрыть город, неожиданно получил приказ от главнокомандующего Южным фронтом Муравьева — авантюриста и изменника революции — отойти к Вознесенску. Дезорганизующие действия Муравьева свели на нет тщательно подготовленный план обороны Николаева, как, впрочем, до этого и Одессы. 17 марта вражеские войска заняли город.

Австро-венгерская оккупация Николаева вошла в историю города как период массового насилия над трудящимися и невиданного грабежа. Захватчики грабили продовольственные склады, вывозили хлеб, сырье, различные ценности. Они закрыли орган Николаевского Совета — газету «Власть труда» и конфисковали ее типографию. Были закрыты заводы «Наваль» и «Руссуд». Без работы оказалось более 10 тысяч рабочих. Оккупантов всячески поддерживали меньшевики и эсеры.

Рабочие решительно протестовали против бесчинств захватчиков и внутренней контрреволюции. 20 марта 1918 года на созванном большевиками митинге в цирке Шеффера было решено выступить с оружием в руках против поработителей. Активными

организаторами этого восстания являлись большевики И. Чигрин, М. Никитин, М. Щеглов.

Поводом к восстанию послужила попытка оккупантов разоружить рабочих. В приказе, опубликованном 22 марта, говорилось, что 23 марта в городе начнется обыск и виновные в укрытии оружия будут привлечены к строгой ответственности.

В ответ на этот приказ рабочие и солдаты Николаева в этот же день, 22 марта, подняли вооруженное восстание, в первых рядах которого боролись коммунисты. Восставшим помогали женщины и дети, они подносили бойцам боеприпасы, питание, воду. По всему городу завязались упорные уличные бои.

На помощь восставшим рабочим и солдатам Николаева прибыл из Феодосии отряд Красной гвардии под командованием И. Ф. Федько. Поддерживаемый артиллерийским огнем революционного бронепоезда, отряд направил главный удар на «Лондонскую гостиницу», где размещался штаб оккупационных войск, на почту, телеграф. Феодосийцы, как и николаевцы, бились с исключительным мужеством.

Тем временем оккупанты, получив подкрепление из Одессы и имея в своем распоряжении авиацию, артиллерию и пулеметы, предприняли новое наступление на восставших. Под их натиском 25 марта обессиленные и оставшиеся без боеприпасов красногвардейцы и революционные солдаты вынуждены были отступить.

«Эти дни с 22 по 26 марта,— писала спустя год газета «Известия Николаевского Совета рабочих депутатов»,— будут лучшими страницами в истории героической борьбы пролетариата Юга. И сегодня,

вспоминая об этой смелой попытке вооруженного сопротивления врагу, мы с благоговением склоняемся перед памятью товарищей, отдавших свою жизнь на алтарь революции. Их борьба не пропала даром».

Подавив восстание в Николаеве, оккупанты стали чинить жестокую расправу над трудящимися города. Они арестовывали и расстреливали рабочих и солдат, занимались мародерством, предавали огню рабочие кварталы. По признанию руководителя этой расправы австрийского генерала фон Меца, захватчиками «была сожжена треть города».

Из Николаева немецкие войска численностью свыше 20 тысяч во главе с тем же генералом фон Мецом двинулись на восставший Херсон.

«Восстания в Николаеве и Херсоне,— говорится в первом томе книги «Украинская ССР в период гражданской войны 1917—1920 гг.»,— сыграли большую роль в освободительной борьбе украинского народа. Они показали, что расчеты немцев на легкую победу на Украине не оправдались. Своими действиями николаевские и херсонские рабочие и солдаты оттянули силы интервентов, задержали их продвижение в глубь республики».

Николаевская партийная организация большевиков во время мартовского восстания 1918 года понесла тяжелые потери. Многие коммунисты погибли в боях с оккупантами, а те, кто остался в живых, ушли в глубокое подполье и продолжали борьбу против оккупантов.

Только к июню 1918 года благодаря помощи ЦК РКП(б) партийная организация города была, в основном, восстановлена. Особенно оживилась ее деятельность после I съезда Коммунистической пар-

тии (большевиков) Украины, состоявшегося в июле 1918 года и наметившего пути борьбы с силами внутренней и внешней контрреволюции. Вслед за организацией Николаевского городского партийного комитета был избран и окружной подпольный Военно-революционный комитет, главной задачей которого стала подготовка трудящихся Николаева к вооруженному восстанию против австро-германских оккупантов и гетманщины.

В исключительно тяжелых условиях подполья была создана типография и налажено регулярное печатание листовок, призывавших рабочих и крестьян к вооруженному восстанию.

Возглавляемые большевиками рабочие Николаевского железнодорожного узла с 16 июля 1918 года принимали активное участие в полуторамесячной забастовке железнодорожников всей Украины.

В городе усилилась революционная работа среди немецких солдат и офицеров.

В октябре 1918 года Николаевская большевистская организация снова подверглась частичному разгрому, однако своей работы среди трудящихся она не прекратила ни на один день. Ее деятельность еще более активизировалась после II съезда КП(б)У (17—22 октября 1918 года). Военно-революционный комитет, как этого требовали решения съезда, взял курс на создание вооруженных партизанских отрядов во всем округе. В Николаеве, Вознесенске, Гурьевке, Счастливом и других населенных пунктах возникли партизанские отряды и начались боевые действия.

Пламя народной войны полыхало на всей правобережной Украине. Оккупантам все чаще и чаще приходилось испытывать удары партизанских отря-

дов и частей Красной Армии. Под натиском этих ударов и в результате революций, вспыхнувших в Германии и Австро-Венгрии, войска оккупантов начали поспешно оставлять Украину. Рухнула и гетманщина, державшаяся на немецких штыках. Однако на место одних захватчиков вскоре пришли другие — империалисты Антанты: осенью 1918 года в Николаев вступили англо-французские интервенты, оккупировавшие юг Украины по договору с Директорией.

Большевики Николаева, несмотря на новые репрессии, развернули большую работу среди трудящихся по разоблачению предательской роли меньшевиков, эсеров и украинских буржуазных националистов, подвизавшихся в органах Директории.

Одновременно широко развернулась кампания по выборам в Совет. Большевики использовали эту кампанию для мобилизации сил трудящихся на борьбу против врагов революции. На выборах 25 января 1919 года они одержали внушительную победу: из 85 депутатов в Николаевский Совет было избрано 62 большевика. Отныне всю работу в массах большевики стали проводить через Совет. Активная работа большевиков Одессы, Николаева и других городов по разложению англо-французских войск значительно ослабила силы противника и облегчила действия Красной Армии, которая во второй половине февраля 1919 года развернула наступление против войск Антанты на юге Украины. Несмотря на численное превосходство в живой силе и технике, войска интервентов начали отступать. К концу февраля советские войска освободили железнодорожные станции Березнеговатое, Снегиревка, Заселье, Явкино и развернули бои на подступах к Николаеву.

Николаевская большевистская организация усилила разъяснительную работу среди немецких солдат (к этому времени войска оккупантов еще не полностью покинули Николаев). Большое влияние на немецких солдат оказала устроенная коммунистами массовая демонстрация протеста против убийства выдающихся немецких революционеров К. Либкнехта и Р. Люксембург.

После демонстрации около 4000 немецких солдат открыто заверили большевистский штаб, что они окажут поддержку в борьбе за восстановление Советской власти.

В начале марта 1919 года Николаевский ревком начал переговоры с немецким командованием о том, чтобы оно соблюдало нейтралитет в борьбе трудящихся города с антисоветскими элементами и передало вооружение ревкому. Эти переговоры чуть не были сорваны провокационными действиями атамана Григорьева. Однако эти действия вовремя сумело пресечь Украинское Советское правительство.

В результате переговоров было подписано соглашение, по которому немецкие войска обязывались сохранять нейтралитет и передавали советским войскам все свое оружие и военное снаряжение. Местному Совету рабочих депутатов было передано шесть батарей легкой артиллерии, орудия тяжелой артиллерийской дивизии, броневой дивизион, около 100 тысяч артиллерийских снарядов, более 10 тысяч винтовок, большое количество патронов, обмундирования, белья и обуви, радиотелеграфная станция.

14 марта 1919 года в Николаев вошли части Красной Армии. В этот же день состоялось торжественное заседание Николаевского Совета рабочих депу-

татов, на котором было объявлено о восстановлении Советской власти.

Так, благодаря миролюбивой политике Украинского Советского правительства Николаев был освобожден без кровопролития.

Местные органы Советской власти начали свою деятельность с наведения строжайшего революционного порядка в городе и окрестных селах. Повсеместно был восстановлен аппарат Советской власти. Николаевский Совет рабочих депутатов создал специальные воинские части для охраны и борьбы с контрреволюцией в городе и окрестностях, в том числе Первый Николаевский полк, сформированный из рабочих заводов «Наваль» и «Руссуд», а также два батальона, принявшие участие в освобождении Одессы от англо-французских интервентов.

Большевистская организация города в неимоверно тяжелых условиях разрухи развернула хозяйственное и культурное строительство. Было возобновлено железнодорожное сообщение, начал работать торговый порт, вновь стали функционировать больницы. Бывший завод братьев Донских получил задание наладить выпуск сельскохозяйственного инвентаря.

В окрестные села регулярно выезжали партийные организаторы и рабочие, чтобы мобилизовать крестьян на восстановление хозяйств и оказание помощи Красной Армии.

Все эти мероприятия приходилось осуществлять в условиях ожесточенной борьбы. Еще продолжала орудовать банда злейшего врага Советской власти атамана Григорьева. Кроме того, 13 мая в городе вспыхнуло организованное эсерами и анархистами контрреволюционное восстание матросов.

Прибывший из Одессы красноармейский отряд совместно с николаевскими рабочими и коммунистами и при активном участии немецких солдат-спартаковцев (революционная организация, объединявшая германских левых социал-демократов) подавила это восстание.

Летом 1919 года над молодой Советской страной снова нависла большая опасность — началось наступление белогвардейской армии Деникина — ставленника Антанты.

В конце июня 1919 года для ознакомления рабочих и красноармейцев с внутренним положением в стране в Николаев прибыл народный комиссар по военным делам УССР Н. И. Подвойский. Трудящиеся Николаева горячо откликнулись на призыв ЦК ВКП(б) и В. И. Ленина бросить все силы на борьбу с Деникиным. Городской комитет партии большевиков провел военное обучение всех коммунистов, организовал отправку на фронт более 7 тысяч рабочих, из них более трех тысяч — на защиту Донбасса. Однако численно и в техническом отношении деникинцы в ту пору превосходили советские войска. И в середине августа 1918 года Николаев пришлось временно оставить.

Для городской партийной организации вновь наступили трудные дни подполья. Деникинцы восстановили царские порядки, промышленные предприятия возвратили их бывшим собственникам, а земли — помещикам и кулакам, ввели массовые казни.

В народных массах нарастали гнев и возмущение. Ширилось и развивалось партизанское движение, руководимое Николаевским большевистским комитетом, деятельность которого направлялась Зафронтбюро ЦК КП(б)У.

В борьбе с деникинцами пало немало борцов за свободу. Так, например, в ночь на 21 ноября по приказу генерала Слащева, прибывшего на Николаевщину для подавления повстанческо-партизанского движения, контрразведчики учинили зверскую расправу над арестованными коммунистами и комсомольцами. Всего был расстрелян 61 человек. В память об этом трагическом событии один из судостроительных заводов города носит имя 61 коммунара.

Ни репрессии, ни зверские расправы деникинцев не могли остановить борьбу николаевских пролетариев. Их активно поддерживали крестьяне.

На Николаевщине развернулось массовое партизанское движение. Боевые действия отдельных партизанских отрядов переросли в крестьянские восстания.

Наиболее мощным было восстание крестьян села Баштанки, начавшееся в ночь на 16 ноября 1919 года. Созданный крестьянами повстанческий комитет, в состав которого вошло шесть коммунистов и пять беспартийных крестьян-незаможников, призвал присоединиться к восстанию незаможников соседних сел.

Призыв революционной Баштанки нашел горячий отклик среди крестьян. В распоряжение повстанческого комитета стали прибывать новые отряды, общей численностью свыше 2 тысяч повстанцев. Так в тылу деникинской армии возникла Баштанская Советская республика.

Попытки белогвардейцев расправиться с повстанцами малыми силами ни к чему не привели. Это вынудило деникинцев спешно снять с фронта крупные силы и бросить их на борьбу с повстанцами.

Руководил этой операцией уже упоминавшийся нами генерал Слащев.

Лишь 19 ноября 1919 года в результате ожесточенных боев, длившихся около месяца, деникинцы овладели Баштанкой. Ворвавшись в село, белогвардейцы учинили жестокую расправу над крестьянами. Сотни людей были убиты, свыше 300 хат сожжено.

Народ не забыл подвига героев Баштанской республики. 10 мая 1925 года по предложению председателя ВУЦИКа Г. И. Петровского IX Всеукраинский съезд Советов за выдающиеся революционные заслуги в борьбе с белогвардейщиной и за успехи в укреплении Советской власти наградил село Баштанку (Полтавку) почетным Красным знаменем.

Немало славных страниц в летопись гражданской войны вписал прославленный 135-й Краснознаменный Тилигуло-Березанский полк, входивший в легендарную 45-ю дивизию. Он был сформирован из бедняков местных сел — Анатольевки, Тузлы, Суворово, Васильевки, Красного и Федоровки. Бойцы этого полка проявили в боях с врагами исключительную храбрость и неоднократно наносили сокрушительные удары по интервентам, а также петлюровцам и другим бандитам, свившим себе гнездо на Николаевщине.

Деникинцам так и не удалось подавить повстанческо-партизанское движение на Николаевщине. Оно не прекращалось ни на один день вплоть до последних чисел января 1920 года, когда деникинские банды были изгнаны из города. Трудящиеся горячо приветствовали воинов 41-й стрелковой ди-

визии, принесших им избавление от ига деникинщины. В Николаеве снова была провозглашена власть Советов.

Но мирная передышка советских людей и на этот раз оказалась недолгой. Весной 1920 года империалисты США, Англии и Франции организовали вторжение в нашу страну белополяков и поход обосновавшейся в Крыму белогвардейской армии Врангеля. По выражению В. И. Ленина, буржуазно-помещичья Польша и Врангель представляли собой две руки международного империализма, пытавшегося удушить Советскую власть.

Решением экстренного собрания членов КП(б)У и КСМУ Николаева, состоявшегося 9 мая 1920 года, на польский фронт были отправлены тысячи коммунистов, комсомольцев, рабочих. Трудящиеся города приняли активное участие и в освобождении находившихся в руках врангелевцев областей Украины. В июне 1920 года врангелевские войска начали продвижение на север и захватили северную Таврию. Территория Николаевской губернии стала прифронтовой.

Николаевские коммунисты, комсомольцы, рабочие, все, кто мог держать оружие, объединились в специальную группу войск херсонского направления, грудью преградившую белогвардейцам дорогу в глубь страны.

2 октября 1920 года В. И. Ленин в обращении «К незаможным селянам Украины» призвал трудовое крестьянство активно включиться в борьбу с врагом. Ответом на этот призыв вождя стал лозунг — «Незаможник, на кулацком коне — на Врангеля!» Состоявшийся в начале октября 1920 года Николаевский губернский съезд незаможных селян

постановил провести добровольную мобилизацию и организовать кавалерийский полк. Было решено от каждой волости дать по 10 обмундированных кавалеристов с лошадьми, взятыми у кулаков. Этот добровольческий полк формировала вся губерния.

* * *

Отгремела гражданская война. Начались мирные будни. Разруха, причиненная промышленности и сельскому хозяйству первой мировой, гражданской войной и иностранной интервенцией, сказалась и на состоянии предприятий города в целом. Исчерпались запасы металла, не было угля, в стране не хватало денег на финансирование заказов, ухудшилось положение с продовольствием. В городе свирепствовал тиф. Но несмотря на трудности и лишения восстановительного периода, заводы, хоть и далеко не на полную мощь, продолжали работать. В эти тяжелые дни Московский Совет рабочих депутатов оказал братскую помощь николаевским рабочим, прислав большую партию одежды и обуви.

21 января 1921 года в Николаев прибыл председатель Всеукраинского ЦИК Г. И. Петровский. Он принял участие в работе III губернской партийной конференции, в заседании губисполкома, выступил на митинге рабочих завода «Наваль». С большим вниманием слушали участники митинга пламенную речь Григория Ивановича. Все как один откликнулись на призыв партии залечить раны, причиненные республике гражданской войной и иностранной интервенцией.

На заводе широко развернулись восстановительные работы. Рабочие-корабелы делали все для скорейшего возвращения к жизни родного завода.

Много усилий приложили и железнодорожники, чтобы восстановить разрушенную белогвардейцами станцию, привести в порядок пути, отремонтировать паровозы. В коммунистическом воскреснике, организованном рабочими железнодорожного депо 23 января, принял участие и Г. И. Петровский.

Так, шаг за шагом, день за днем приводили николаевцы свой город в порядок. Постепенно возобновили работу заводы «Руссуд», «Плуг и молот» и многие другие предприятия. Уже в 1922 году завод «Наваль» выпустил первый дизель. Вскоре корабелы приступили к строительству паровозов на жидком топливе. Корабли и паровозы, дизеля, лемехи, бороны — все приходилось делать в ту пору для восстановления народного хозяйства страны.

13 июня 1922 года агитпоездом «Октябрьская революция» в Николаев прибыл М. И. Калинин. Вместе с ним вновь приехал и Г. И. Петровский. М. И. Калинин побывал в Очакове, а Г. И. Петровский — в Воскресенске, Гороховке и Богоявленске (ныне Жовтневое).

20 июня в газете «Красный Николаев» было помещено обращение «К рабочим и крестьянам Николаевской губернии», подписанное М. И. Калининным и Г. И. Петровским, в котором говорилось о самоотверженной работе местных партийных и советских органов по ликвидации разрухи и борьбе с голодом.

В авангарде всех трудовых начинаний шли коммунисты. На призыв «Коммунисты — к станкам!» на предприятия пошло работать большое количество членов городской партийной организации. По данным партийной переписи, в ее составе насчитывалось 1200 коммунистов, объединенных в 28 партийных ячейках.

Восстанавливая заводы, рабочие предприятий года стремились в то же время выпустить побольше товарной продукции. Так, в 1922 году они изготовили около десяти тысяч плугов, почти столько же веялок, четыре тысячи борон. Рабочие сами находили резервы металла, приносили на работу свой домашний инструмент.

Особенно много делалось для возрождения флота. Событием в истории отечественного судостроения явилась дата 17 июня 1923 года. В этот день плавучим доком было поднято с морского дна три судна, затонувших в годы гражданской войны. М. В. Фрунзе, в то время командующий вооруженными силами Крыма, горячо поздравил николаевских рабочих с выдающимся успехом.

Самоотверженный труд давал все более и более ощутимые плоды. Так, например, к концу восстановительного периода судостроительный завод «Наваль» увеличил производственную программу в полтора раза по сравнению с довоенным 1913 годом. К этому времени николаевские корабли построили для страны четыре грузовых судна. Их трудовой подвиг был высоко оценен VII Всеукраинским съездом Советов, который решил наградить николаевские государственные заводы «Наваль» и «Руссуд» орденом Трудового Красного Знамени.

Героическими усилиями рабочих были введены в строй стекольный и кожевенный заводы, возобновили работу морской торговый порт, электростанция. На базе полукустарных предприятий стала развиваться парфюмерная, швейная, трикотажная, кондитерская промышленность.

Увенчалась успехом и деятельность губернской партийной организации в области сельского хозяй-

ства. Систематически расширялись посевные площади. Еще в 1920—1922 годах на Николаевщине начали создаваться сельскохозяйственные коммун, артели и товарищества.

Подъему народного хозяйства бешено сопротивлялись кулаки, попы, проводившие в церквях антисоветскую пропаганду, а также непманы. Они подрывали политику цен, саботировали государственную торговлю, разбазаривали взятые на правах аренды промышленные предприятия.

Ленинский план строительства социализма отводил важное место культурной революции. В мае 1921 года правительство Советской Украины издало декрет о ликвидации неграмотности среди взрослого населения республики. Повсеместно возникали ликбезы. В борьбу с неграмотностью включилась вся интеллигенция Николаевщины.

Трудящиеся Николаева с большим подъемом встретили XIV съезд ВКП(б) и IX съезд КП(б)У. В конце 1925 года в Николаеве уже был восстановлен довоенный уровень производства, действовали 42 крупных и средних промышленных предприятия. Общесоюзное значение приобрели судостроительные заводы города.

В июне 1925 года Г. И. Петровский вновь посетил Николаев. Он побывал на заводе «Плуг и молот» (ныне завод «Дормашина»), на судостроительном заводе, беседовал с рабочими, руководителями предприятий. Вот какую запись оставил Г. И. Петровский в Книге почетных гостей судостроительного завода: «Республика Советов растет. Растет и ее руководитель — рабочий класс... КСМ бодрый. Нам, рабочим и крестьянам, победа над старым миром обеспечена».

А в 1927 году Николаев посетили председатель Высшего Совета Народного Хозяйства СССР В. В. Куйбышев и Народный Комиссар по военным и морским делам, председатель Реввоенсовета К. Е. Ворошилов. Побывав на судостроительном заводе, Климент Ефремович оставил такую запись в Книге почетных посетителей: «Являясь старым индустриальным рабочим, я видел не один ваш завод и не на одном из заводов старой России работал. Но такого гиганта, как завод «Наваль», я еще не видел. Оборудование и содержание завода поражает своими качествами и хорошим состоянием. Вместе с товарищем Куйбышевым считаю необходимым быстрее загрузку завода. Пролетариям «Наваля» слава за сохранение такой ценности для нашей пролетарской державы».

Все ярче вырисовывалось лицо Николаева как города корабелов. Судостроение давало здесь около трех четвертей всей валовой промышленной продукции, в нем было занято 75 процентов рабочих города.

Снятый с консервации завод «Руссуд» (ныне имени 61 коммунара) освоил серийное производство морских коммерческих судов средней и большой тоннажности. Отныне основной продукцией этого предприятия стали нефтевозы, лесовозы, сухогрузы.

Большими успехами на трудовом фронте встречали николаевцы десятую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Об этом ярко сказано в решении XIV окружной партийной конференции, состоявшейся 10 ноября 1927 года:

«10 лет минуло после того, как под руководством Коммунистической партии пролетариат установил в СССР диктатуру пролетариата. Тяжелые годы

кровавой борьбы, годы голода, годы нищеты и хозяйственной разрухи остались позади. Годы, когда такие промышленные гиганты, как завод «Наваль», занимались производством зажигалок, эти годы уже отошли в прошлое... Мы идем вперед к социализму гигантскими шагами, растет наша промышленность, зажигалки сменяются такими гигантскими кораблями, как нефтевоз, который к десятилетию Октябрьской революции спустили в нашем николаевском пролетарском центре».

Первый пятилетний план развития народного хозяйства вызвал большой трудовой энтузиазм, который нашел свое проявление в социалистическом соревновании. Боевой призыв «Даешь 5 за 4!» горячо поддержали и николаевцы. Судостроители города развернули широкое соревнование с рабочими Балтийского завода в Ленинграде, луганчанами, харьковчанами и елисаветградцами за досрочное выполнение планов пятилетки. В те дни родилось гордое слово «ударник».

Ударники — люди с горячими сердцами. Они решительно ломали старые понятия о рубежах повышения производительности труда, удивляли весь мир своей страстностью, рабочей хваткой и изобретательностью.

Нефтяное судно «Союз горнорабочих СССР» строилось 20 месяцев, а судно такого же типа — «Союз водников СССР» благодаря доблестному труду ударников было построено всего за 13 месяцев.

За годы первой пятилетки николаевцы дали стране 16 крупных нефтевозов, более трех с половиной тысяч вагонов, сотни дизелей и других сложных механизмов. Предприятия Николаева выполняли важные государственные заказы для гигантов первой

пятилетки: Днепротэса, Кузнецкстроя, Магнитки, Азовстали, Горьковского автозавода, для Московского метро и Беломорканала. За эти годы продукция предприятий города превысила довоенный уровень почти в четыре раза.

Еще быстрее развивалась промышленность Николаева — в особенности судостроительная — в годы второй пятилетки. Она специализировалась на строительстве крупных нефтеналивных и сухогрузных судов, ледоколов. Реконструкция предприятий поставила перед рабочим классом неотложную задачу: овладеть новой техникой, освоить прогрессивные методы труда. Среди судостроителей, как и во всей стране, развернулась техническая учеба. Массовое овладение техникой, широкое развертывание социалистического соревнования привело к массовому перевыполнению норм выработки, рациональной организации труда и новаторству.

За годы двух пятилеток в области появилось около 120 новых реконструированных предприятий, таких, как николаевский энергокомбинат, заводы — бетонный, инструментально-тракторный, стеклольной тары. Были созданы новые для области отрасли промышленности — обувная, швейная, химическая и другие.

Особенно значительных успехов в предвоенные годы добились судостроители. В 1939 году Указом Президиума Верховного Совета СССР 23 рабочих, инженерно-технических работника и служащих Черноморского судостроительного завода за выдающиеся заслуги в развитии судостроения и успешное выполнение заданий правительства были награждены орденами и медалями. Награды им вручал Михаил Иванович Калинин. В беседе с рабочими он

заметил, что хорошо помнит завод, на котором побывал в 1922 году. «Весь завод — чудесный,— сказал Михаил Иванович,— а кадры судостроителей еще лучше».

В предвоенные годы в Николаеве много внимания уделялось жилищному строительству, развитию транспорта, водоснабжения, благоустройству улиц, парков и скверов, развитию здравоохранения.

Накануне войны в городе работало 38 общеобразовательных школ. Начали действовать русский драматический театр и театр юного зрителя, оркестр народных инструментов и хоровая капелла. В городе издавались две областные партийные газеты «Большевицкий шлях» и «Южная правда».

Возмужала и окрепла в борьбе за социалистическое строительство парторганизация города. Если в 1930 году в ее рядах было 4610 членов и кандидатов в члены ВКП(б), то уже в январе 1940 года — 6572 человека. Верным помощником городской парторганизации был Ленинский комсомол, насчитывающий свыше 10 тысяч юношей и девушек.

1940-й хозяйственный год предприятия города окончили успешно, досрочно выполнили все производственные задания и вступили в 1941 год с хорошим заделом и планами на будущее. Но этим планам не суждено было сбыться. Мирный труд советских людей был прерван вероломным нападением фашистской Германии на Советский Союз.

В первые же дни Великой Отечественной войны индустриальный Николаев и другие населенные пункты области подверглись варварским бомбардировкам.

Тысячи коммунистов и комсомольцев добровольно шли в действующую армию.

Обсудив положение, сложившееся на фронтах, решили создать кавалерийский полк и николаевские ветераны прошлой войны. От их имени Г. М. Ищенко, организатор полка «Незаможных селян» в годы гражданской войны, писал в Москву: «...Мои товарищи по службе — в прошлом красногвардейцы и партизаны, участники многих боев, будучи преисполнены ненависти к немецкому фашизму, уполномочили меня просить Государственный Комитет Обороны Союза ССР разрешения сформировать кавалерийский полк из добровольцев, старых кадровиков, проживающих в Николаевской области, и присвоить ему название «1-й добровольческий кавалерийский полк имени Государственного Комитета Обороны Союза ССР».

Такой полк из ветеранов был сформирован и влился в кавалерийский корпус генерала П. Белова. На многих фронтах побывали впоследствии конники и с честью завершили свой боевой путь в боях за Берлин.

В Николаеве и 28 районах области вступило в ополчение 70 464 человека, из них 18 884 женщины.

Под руководством городской партийной организации промышленные предприятия перестраивали свою работу на военный лад.

Судостроители города устанавливали вооружение на теплоходах, баржах и катерах, ремонтировали прибывшую в Николаев большую группу кораблей Дунайской флотилии. Рабочие, инженеры, техники — люди разных профессий и возрастов работали, не щадя себя, не считаясь со временем.

Машиностроители изготавливали корпуса авиабомб

и снарядов. Железнодорожники переоборудовали вагоны для военных перевозок. Парфюмерная и кондитерская фабрики наладили производство бутылок с горючей смесью и взрывчатки для гранат.

Особенное внимание уделялось строительству укреплений вокруг города.

Обком и горком партии заблаговременно начали работу по подготовке партийного подполья на случай оккупации врагом города.

Враг приближался к Николаеву. В сложных условиях военного времени началась эвакуация промышленных предприятий. Десятки тысяч николаевцев — квалифицированных рабочих, инженеров и техников вместе с оборудованием своих предприятий были эвакуированы в глубокий тыл (Туапсе, Поти, Астрахань, Поволжье, Урал и Сибирь) и быстро наладили выпуск продукции для фронта.

Впоследствии многие из них за высокие образцы трудового героизма были награждены орденами и медалями

16 августа 1941 года гитлеровские войска оккупировали Николаев, а затем и всю область. Силой оружия фашисты стали насаждать кровавый режим, принуждали к работе все население.

Невыход на работу даже по болезни рассматривался как саботаж и влек за собой самое жестокое наказание. Так, в один из октябрьских дней фашистские палачи расстреляли в городе 167 больных и нетрудоспособных женщин только за то, что они не могли выйти на работу.

Но как ни свирепствовали оккупанты, их попытки восстановить и пустить в ход предприятия неизменно наталкивались на упорное сопротивление советских патриотов.

Однажды в Николаеве обнаружили труп убитого немецкого офицера. Это послужило поводом к новой зверской расправе над мирным населением. За одну ночь гитлеровские бандиты схватили больше 120 человек, вывезли за город и всех расстреляли. В другой раз — после налета партизан на аэродром — немецкие власти арестовали и казнили в Николаеве свыше 500 заложников.

Оккупанты всячески издевались и над сельским населением.

Самое большое злодеяние на Николаевщине фашисты совершили в селе Богдановка Доманевского района... В течение многих дней тысячи обреченных на смерть полураздетых людей томилась здесь без пищи и воды в свинарниках и конюшнях. Люди десятками умирали, но трупы оставались здесь же, среди тех, кто был еще жив. В один из морозных декабрьских дней узников выгнали за село к глубокому оврагу и приказали раздеться донага. На глазах у своих жертв палачи занялись дележкой добычи, а затем приступили к расстрелу.

Через руки убийц из карательного отряда «Зельбштутц» прошла не одна партия заключенных. Только в Богдановке этой группой было убито 54 тысячи человек. Всего же на территории Николаевской области захватчики замучили около 75 тысяч мирных граждан и свыше 30 тысяч военнопленных. Кроме того, более 25 тысяч человек они угнали на фашистскую каторгу в Германию.

Так мечом и огнем пытались гитлеровцы подавить всякую попытку сопротивления у советских людей.

Однако с первых же дней оккупации в городе началась решительная борьба против захватчиков. С августа 1941 года в Николаеве действовала одна

из крупных боевых подпольных групп под руководством В. А. Лягина (Корнева), в которую входили А. П. Сидорчук, П. П. Луценко, А. Н. Наумов, А. В. Соколов, Д. А. Свицерский, И. Н. Коваленко, Н. В. Улезко, Г. Т. Гавриленко и другие.

...Зима первого военного года на юге выдалась исключительно холодной и ветреной. Даже старожилы не помнили, чтобы в Николаеве когда-либо стояли тридцатиградусные морозы. Командованию немецкого гарнизона было приказано как можно быстрее доставить фронту теплое обмундирование. Об этом стало известно разведчикам группы Корнева. Затем подпольщики установили, что один из корпусов обувной фабрики захватчики облюбовали под склад для обмундирования.

Было решено: склад поджечь и, чтобы фашисты не сумели потушить огонь, вывести из строя пожарные машины.

Операцию подпольщики провели блестяще. В результате были сожжены десятки тысяч комплектов зимней немецкой униформы и награбленной у городского населения теплой одежды.

В том же 41-м году минер Александр Сидорчук (он же поджег склад с обмундированием) вместе со своими товарищами подорвал вражеский автопарк. Затем группа совершила несколько крупных диверсий на заводах, а в ночь на 10 марта 1942 года подпольщики разгромили аэродром. Было уничтожено 20 самолетов, 25 авиамоторов, два склада, ангары, авиамастерские и бензохранилище. Целые сутки на аэродроме пылал пожар. Осенью того же года, в разгар битвы под Сталинградом, Сидорчук подготовил поджог цистерн с горючим в порту. Но мина сработала преждевременно, и тяжелораненый

Сидорчук попал в руки гестаповцев. Надеюсь, что подпольщик выдаст своих сообщников, они требовали от врачей сделать все возможное, чтобы продлить его жизнь. Но расчеты фашистов не оправдались: несмотря на жестокие пытки, герой-подпольщик молчал до конца.

Фашистское верховное командование придавало Николаеву исключительное значение. «Мы превратим этот город в ворота, которые свяжут Украину с океаном», — трубила издававшаяся в Николаеве фашистская газетенка. Захватчики планировали не только полностью восстановить, но и реконструировать николаевские верфи, начать здесь строительство и ремонт военных кораблей и подводных лодок.

О том, как осуществлялся этот план фашистов на самом деле, можно судить только по одному из приказов начальника судостроительной верфи:

«Несмотря на неоднократные приказы и устные предупреждения о повышении трудовой дисциплины, до настоящего времени наблюдается большое наличие случаев, когда рабочие группами стоят и ничего не делают, слоняются по территории завода, курят, тогда как курение на территории верфи запрещено, уклоняются от выполнения срочных заданий начальников цехов и т. д.»

Какие только меры ни принимало немецкое начальство, но восстановление верфи так и не продвинулось вперед. Лишь ценой больших усилий гитлеровцам удалось наладить выпуск «побочных изделий», в частности, печек из литого металла и запасных частей к автомобилям.

Фашисты прилагали много усилий, чтобы поднять плавдок, необходимый им для ремонта судов. Этот док был подорван и затоплен нашими войсками при

отступлении. Руководство верфи, не надеясь на русских, вызвало из Германии и Голландии опытных специалистов и договорилось с ними, что док будет поднят 7 ноября 1941 года. Эту дату немецкое командование, конечно, выбрало не случайно. Подпольщиков, которые готовили взрыв дока, само собой разумеется, тоже устраивала эта дата.

Утром седьмого ноября помещение управления верфи заполнили немецкие и голландские инженеры. Настроение у всех было приподнятое. И не удивительно — ведь в этот день более чем полуторамесячная работа специалистов приближалась к успешному завершению. До окончательного подъема дока оставались буквально считанные минуты.

В половине десятого в управление влетел один из немецких инженеров и истерическим голосом закричал:

— Диверсия... Док подорван!

Так подлинные хозяева Николаева отметили великий праздник советского народа, вселили в жителей города уверенность в нашей победе.

С мая 1942 года в Николаеве начала действовать разведывательная группа под руководством В. И. Андреева (Анатолия Палагнюка). Заброшенный в тыл самолетом, Анатолий Палагнюк вскоре установил связь с подпольными группами города и подчинил их своему руководству. Подпольщики привлекли население города к активной борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, распространяли листовки, помогали советским военнопленным бежать из лагерей, снабжали их одеждой, продовольствием, медикаментами, необходимыми справками и паспортами.

В составе группы Анатолия Палагнюка действо-

вали даже школьники. Особенно отличились своей смелостью и находчивостью пионеры Шура Кобер и Витя Хоменко. Широилась борьба с захватчиками и в районах области. Группа А. Палагнюка установила связь с подпольщиками 35 населенных пунктов.

Одна из первых подпольных организаций на Николаевщине действовала под руководством коммуниста Т. М. Морозова на территории колхоза имени Т. Г. Шевченко Октябрьского района.

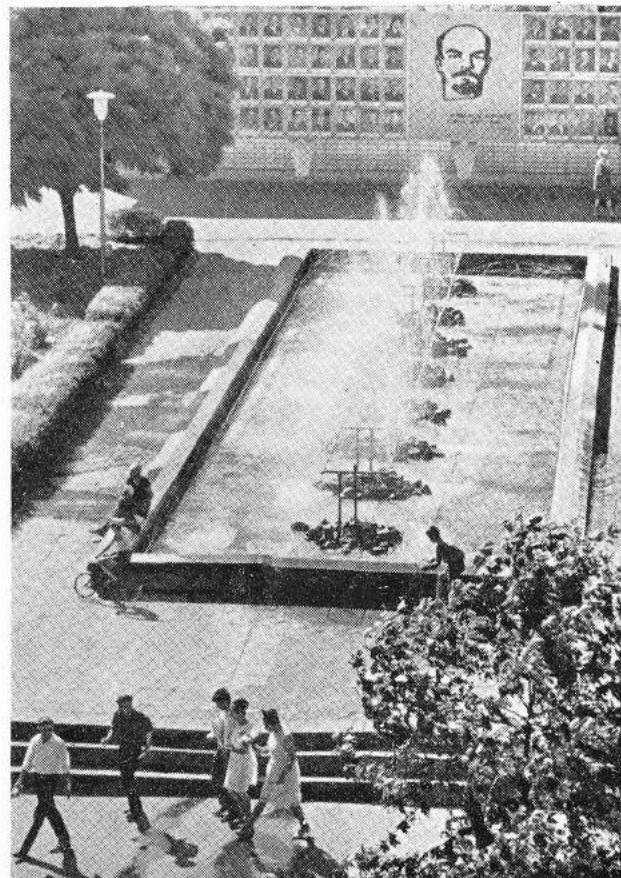
Самоотверженно вели борьбу против немецко-фашистских оккупантов подпольные группы в Баштанском, Братском, Первомайском, Доманевском, Кривоозерском, Вradiевском, Вознесенском, Казанковском и Снигиревском районах.

Примером беззаветного служения Советской Родине является деятельность подпольной комсомольской организации «Партизанская искра» в селе Крымка Первомайского района. Почти два года юные герои вели беспощадную борьбу с оккупантами: пускали под откос военные эшелоны врага, портили телеграфные линии, освобождали из плена советских воинов, уничтожали гитлеровцев и изменников Родины.

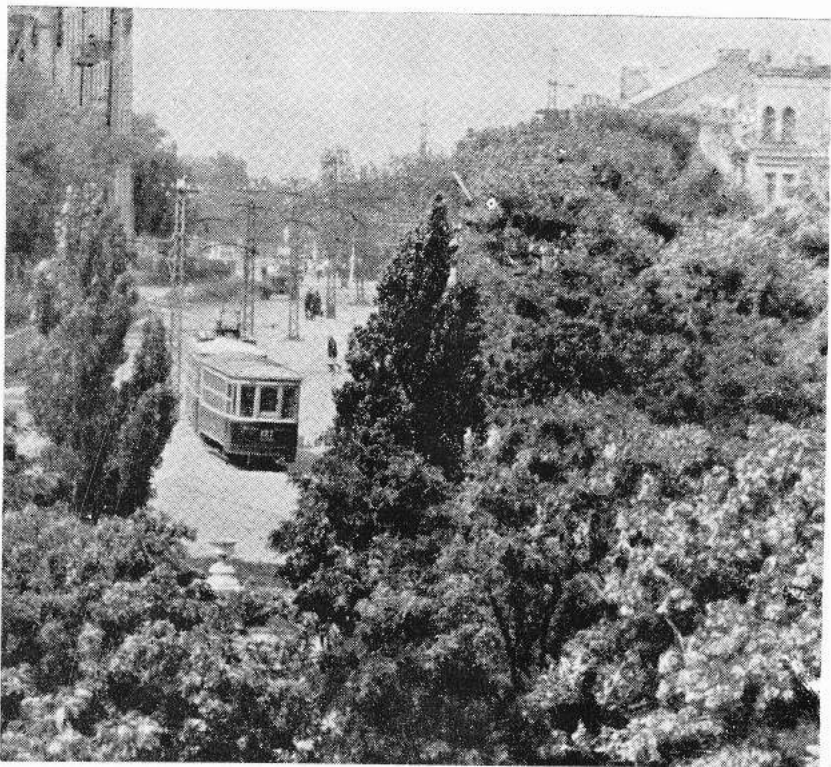
Рост подпольной борьбы на Николаевщине, возникновение партизанских отрядов и групп настойчиво требовали усиления партийного руководства. Таким руководящим органом стал «Николаевский центр». Он объединил 25 подпольных организаций, партизанских отрядов и групп и еще более активизировал борьбу с врагом.

Родина по достоинству оценила подвиг подпольщиков Николаевщины — тысячи из них награждены орденами и медалями Советского Союза, а Виктору

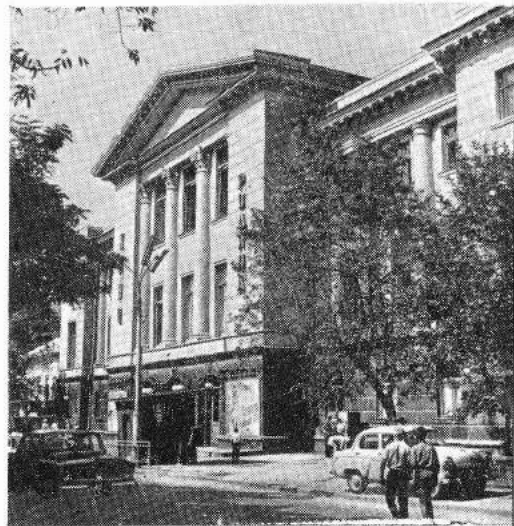
Театральный сквер



Спасский спуск



Кинотеатр «Родина»



Дом отдыха «Коммунар»





Дворец пионеров

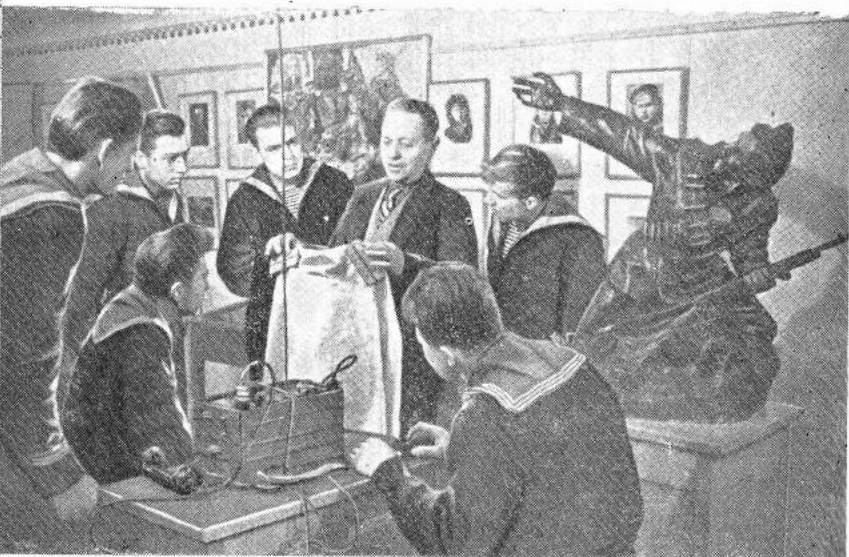


Русский драматический театр имени Чкалова



Бульвар имени адмирала Макарова

В музее имени 68-ми моряков-десантников



Лестница к набережной реки Ингул





Соревнования яхтсменов

Александровичу Лягину и членам «Партизанской искры» — Владимиру Степановичу Моргуненко, Парфентию Карповичу Гречаному, Дарье Григорьевне Дьяченко — присвоено звание Героя Советского Союза.

Весной 1944 года за город развернулись ожесточенные бои. Гитлеровские войска получили приказ любой ценой удержать линию обороны по Южному Бугу. Но этот план фашистского командования был сорван. 28 марта в результате решительного штурма и обходного маневра с флангов войска III Украинского фронта овладели городом. А вскоре — в начале апреля — была освобождена от немецко-фашистских захватчиков и вся территория области. Ряду частей и соединений, отличившихся в этом сражении, было присвоено наименование «Николаевских». Героически сражались в боях на подступах к Николаеву 68 моряков-десантников, которые отвлекли на себя значительные силы врага и дали возможность нашим войскам совершить обходный маневр.

За мужество и героизм всем участникам отряда и его командиру старшему лейтенанту Константину Ольшанскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

Многие николаевцы, в том числе подпольщики и партизаны, в эти дни влились в части стремительно продвигавшейся на запад Советской Армии. Они беспощадно громили врага на фронтах Великой Отечественной войны. 25 храбрейшим из них присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Еще дымились подорванные и подожженные фашистами предприятия и улицы Николаева, а люди уже брались за работу. Тысячи эвакуированных рабочих возвращались в родные места.

За годы оккупации и во время отступления немецко-фашистские захватчики причинили большой ущерб хозяйству города. Они почти полностью уничтожили промышленность, превратили в развалины социально-культурные учреждения. Общая сумма убытков по области составила 18 миллиардов рублей, в том числе по Николаеву 2,5 миллиарда рублей.

Из руин один за другим возрождались цехи николаевских судостроительных заводов, предприятия легкой промышленности, налаживали работу железнодорожный транспорт, связь, энергокомбинат, морской торговый порт, коммунальное хозяйство города.

Большая работа была проведена по восстановлению сети учреждений народного образования, культуры, здравоохранения. Возобновили работу кораблестроительный и педагогический институты, театры, кино, клубы и библиотеки.

В восстановлении народного хозяйства области помогала вся страна. Только на выполнение первоочередных восстановительных работ судостроительных заводов было ассигновано 25 миллионов рублей. Особенно большую помощь металлом, станками, семенами зерновых и технических культур оказала Российская Федерация.

* * *

«Среди трудового народа, — писал Максим Горький еще в 30-х годах, — из его плоти выросла, работалась армия совершенно необыкновенных людей. Пятилетка строит не только гигантские фабрики, но и создает людей колоссальной энергии».

Эти слова великого пролетарского писателя невольно приходят в память, когда думаешь о тех

преобразованиях, которые произошли в Николаеве за годы Советской власти, и в особенности в послевоенный период. В самом деле, уже к концу четвертой пятилетки, то есть всего через пять лет после окончания Великой Отечественной войны, промышленность города достигла довоенного уровня. А ведь она была уничтожена фашистами дотла!

А вот несколько цифр, характеризующих более близкий нам период. К концу 1958 года в Николаевской области действовало около четырех тысяч предприятий (заметим, что до революции их здесь было сорок четыре!), валовая продукция которых в 3,8 раза превысила довоенный 1940 год. Самоотверженно трудились и хлеборобы Николаевщины. За достигнутые успехи в 1958 году область была награждена орденом Ленина.

За послевоенные годы со стапелей николаевских верфей спущены на воду сотни первоклассных судов.

С рассказа о корабелях — ведь прежде всего их труду обязан своей славой раскинувшийся на берегах Бугского лимана город — мы и начнем этот раздел.

И по назначению, и по размерам ассортимент продукции николаевских судостроителей весьма разнообразен. Тут и сухогрузные, и промысловые, и научно-экспедиционные суда.

Гордостью отечественного судостроения являются самые большие в мире китобазы — «Советская Россия» и «Советская Украина». Они были сооружены в первые годы семилетки на Черноморском судостроительном заводе. Каждое из этих судов представляет собой целый промышленный комбинат, перерабатывающий за сутки до 75 китовых туш.

Здесь строят океанские сухогрузы типа «Физик

Вавилов», водоизмещением более 22 тысяч тонн, длиной 170 метров. Машинное отделение корабля оборудовано самыми совершенными механизмами с полным автоматическим управлением. Мощность турбин достигает 13 тысяч лошадиных сил. Все это обеспечивает и высокую подвижность судна — 18 узлов и дальность плавания — до 12 тысяч миль без пополнения запасов топлива, пресной воды и продовольствия.

Здесь же построены по специальным проектам Главного Управления гидрометеослужбы при Совете Министров СССР два научно-разведывательных «корабля погоды», которым присвоены имена выдающихся ученых нашей страны А. И. Воейкова и Ю. М. Шокальского. Эти суда имеют огромную дальность плавания — 15 тысяч миль и большую автономность: они могут находиться в океане 120 суток без захода в порты.

Один за другим со стапелей Черноморского судостроительного завода сходят новые современные суда. И каждое из них лучше своего предшественника.

Не меньшей славой и популярностью пользуются у специалистов суда, построенные на заводе имени 61 коммунара. Высокую оценку заслужили, например, рефрижераторы. Чтобы лучше представить себе это судно, назовем несколько цифр: водоизмещение — 9700 тонн, грузоподъемность — 3700 тонн, скорость 16,4 узла, автономность — 60 суток.

Уже давно в судостроении на смену тяжелому ручному труду пришли современные механизмы и автоматы. Они дали возможность корабелям не только ускорить и удешевить строительство судов, но и значительно улучшить их. К примеру, создание по-

точно-позиционной механизированной линии обработки корпусной стали для судов позволило, во-первых, повысить производительность труда на 19,5 процента, во-вторых, значительно сократить цикл строительства судов и, в-третьих, снизить их себестоимость. А организация поточного производства сварных алюминиевых емкостей оказалась еще более выгодной — производительность труда повысилась в четыре раза.

Каждый день в огромных цехах, на верфях рождается новое. Так, большой экономический эффект дала впервые освоенная на Черноморском судостроительном заводе штамповка деталей сложной конфигурации с помощью взрыва. А использование токов высокой частоты позволило в 2—3 раза сократить время на сушке древесины. Огромную экономию, ежегодно исчисляемую десятками тысяч рублей, принесла замена ценных пород дерева, дорогих натуральных тканей и кожи синтетическими материалами. Судостроители вместо клепаных конструкций применяют цельносварные, а ручная сварка уступила место автоматической. По-новому ныне собираются и корпуса судов — они формируются из крупных секций. Причем каждая такая секция представляет собой готовую часть судна, ибо она предварительно «начинена», как говорят корабельщики, монтажными и достроечными изделиями. Вес секции — 200 тонн! Руками ее не поднимешь. Да и нет в этом надобности: свыше трехсот операций (в том числе и погрузочно-разгрузочные) ныне переложены на плечи машин.

В разряд знатных корабелов на Черноморском судостроительном заводе можно зачислить сотни человек. Среди них — бригады, руководимые Героями

Социалистического Труда П. Н. Щербаковым, Н. А. Сорочаном, П. М. Борисовым.

Таков вкратце рассказ о судостроителях — самом крупном и значительном отряде трудящихся города.

Сегодняшний Николаев производит не только первоклассные суда, но и мощные дорожные машины, ценные строительные материалы, металлургическое оборудование, железобетонные изделия, мебель, текстильные и хлопчатобумажные ткани, консервы, макаронные изделия. Ныне продукция николаевских заводов и фабрик отправляется во все уголки Советского Союза, идет на экспорт в 30 стран мира и пользуется неизменным спросом, а на многих международных выставках изделия николаевцев неоднократно отмечались дипломами и медалями.

Много хороших дел на счету николаевских портювиков, инструментальщиков, швейников, консервщиков, кондитеров.

На заводе «Дормашина» — одном из крупных предприятий города — уже давно внедрены автоматическая сварка, поточная сборка скреперов и лебедок, механическая формовка.

Приумножает славные трудовые традиции города и коллектив депо станции Николаев.

Общезвестно, к примеру, какую большую экономию при транспортировке грузов дает вождение тяжеловесных составов.

А инициатором его на Украине стал старший машинист депо станции Николаев И. Т. Лысаков.

Большого успеха за послевоенные годы добился трикотажный комбинат, где не только резко увеличился выпуск изделий, но и значительно улучшилось их качество и внешний вид. На комбинате по-

явился вязальный цех — один из самых крупных на Украине. Трикотажно-обделочное производство комбината является крупнейшим поставщиком товарной ткани для специализированных швейно-трикотажных фабрик Украины.

Все больше и больше завоевывают популярность в стране изделия николаевских обувщиков, парфюмеров, кондитеров, швейников. Коллективы швейных фабрик значительно расширили ассортимент изделий, которые нашли широкий спрос у населения.

Творчески и самоотверженно боролись труженики города в восьмой пятилетке, завершив ее в октябре 1970 года. Трудовые успехи николаевцев были высоко оценены Коммунистической партией и Советским правительством: 31 декабря 1970 года город Николаев награжден орденом Трудового Красного Знамени. За пятилетие было произведено сверхплановой продукции на 114 миллионов рублей. На 40 процентов выросла производительность труда. Большой трудовой победой завершающего года восьмой пятилетки был спуск первого в мировой практике уникального научно-исследовательского судна «Академик Сергей Королев», оснащенного новейшей аппаратурой для управления искусственными спутниками Земли и космическими аппаратами.

С большим подъемом встретили корабли весть о созыве XXIV съезда КПСС. Готовя достойную встречу всесоюзному форуму коммунистов, передовые коллективы Николаева дали слово план девятой пятилетки выполнить за четыре года. «Мы решили, — говорится в их обращении ко всем рабочим города, — бороться за выполнение девятой пятилет-

ки за четыре года путем повышения производительности труда, овладения смежными профессиями, внедрения научной организации труда, передового опыта, рационализаторских предложений, усовершенствования технологических процессов, более эффективного использования оборудования, экономии сырья и материалов». Эта инициатива единодушно была одобрена всеми трудящимися города.

Большие и сложные задачи предстоит решать николаевцам в девятой пятилетке: суммарная тоннажность судов увеличится почти вдвое, будет завершено строительство завода гидроаппаратуры, сооружен мясоперерабатывающий завод, верфь парусных судов, ТЭЦ № 2. За пятилетие жилая площадь увеличится на 630 тысяч квадратных метров, значительно расширится газификация квартир, увеличится протяженность троллейбусных и трамвайных линий, вступит в строй ряд новых медицинских учреждений и школ.

Разительно изменился облик Николаева в послевоенные годы. Крупные жилые массивы с благоустроенными многоэтажными домами выросли в районах Лесков, Песков, Нового Водооя, на проспектах Октябрьском и Мира. По проспектам Ленина и Мира, улицам Советской, К. Либкнехта, Мархлевского и другим поднялись ввысь многоэтажные дома. За эти годы построены телецентр, колхозный рынок, Центральный универмаг, автовокзал, стадион на 25 тысяч мест.

Украсили город корабелов дворцы культуры — судостроителей, строителей, моряков, железнодорожников, клубы — имени Бондаренко, профтехобразования, имени 40-летия Октября, медицинских работников, кинотеатры «Родина», имени Ильича,

«Пионер», гостиница «Украина», новые учебные корпуса кораблестроительного и педагогического институтов.

Изо дня в день хорошеют улицы и парки города. Дороги и тротуары одеваются в асфальт, все больше и больше появляется на городских магистралях тополиных, платановых и каштановых аллей. Более благоустроенными становятся места отдыха — парк «Победа», скверы Десантников, Театральный, Пионерский, набережная бульвара имени адмирала Макарова. В Ленинском районе создан новый лесопарк «Юбилейный».

В парке «Победа» намыт песчаный пляж на 10 тысяч отдыхающих. Оборудуется также новый пляж на берегу Бугского лимана.

На 60 тысяч кубических метров воды в сутки выросла в последние годы мощность водопровода. Чтобы николаевцы получили вкусную воду, о которой мечтали много поколений, нужно было построить мощную насосную станцию, повернуть вспять Ингулец, прорыть канал, создать крупное водохранилище и наполнить его днепровской водой. Государство пошло на эти огромные денежные и материальные затраты, чтобы обеспечить Николаев водой и дать живительную влагу засухливой южноукраинской степи.

Неузнаваемо изменился и вырос за годы Советской власти городской транспорт. Построены троллейбусные и ширококолейные трамвайные линии, которые связывают самые отдаленные уголки города с его центром, функционирует множество автобусных маршрутов. Городской таксомоторный парк насчитывает свыше 300 легковых и грузовых автомашин.

Широко пользуются горожане железнодорожным, речным и морским транспортом. Из Николаева проложены авиалинии в Москву, Ленинград, Киев, Одессу, Симферополь, Харьков, Запорожье, Днепропетровск, Кировоград, Кривой Рог, Черкассы, а также в районные центры области.

В советское время Николаев стал значительным центром науки и культуры. Ныне здесь работают два высших учебных заведения. Причем Николаевский кораблестроительный институт имени адмирала С. О. Макарова по праву считается одним из крупнейших технических вузов страны. В 1920 году, когда этот институт был основан, в нем занималось 250 студентов, а сейчас — свыше 7500 студентов. За заслуги в подготовке инженерных кадров и достижения в развитии научных исследований в 1970 году институт награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Разительные перемены произошли в Николаевском педагогическом институте. Он был открыт до революции и имел всего 25 студентов. Ныне здесь занимается около 3000 человек.

В 1970 году в Николаеве открыт строительный факультет Одесского инженерно-строительного института, а в 1971 году — культурно-просветительный факультет Киевского института культуры.

До революции город имел 13 гимназий и два училища, а сейчас он насчитывает свыше семидесяти общеобразовательных дневных и вечерних заведений. Здесь работает 6 техникумов, 4 училища, 11 профтехучилищ и 10 специализированных школ по подготовке строителей, автомобилистов, связистов, моряков.

После Великой Октябрьской социалистической

революции в Николаеве широко развивается литературное движение. В 1919 году по инициативе комсомольцев был издан журнал «Молодой коммунист», в 1920 году — альманах «Октябрь». Издательство газеты «Красный Николаев» регулярно выпускало художественные журналы «Бурав» и «Стапеля», сатирический журнал «Удав», опубликовало несколько сборников стихов местных поэтов. Все это способствовало значительному росту литературных сил. Выходцами из Николаева являются известные русские и украинские советские писатели Николай Строчковский, Яков Городской, Леонид Вышеславский, Марк Лисянский, Александр Сизоненко, Анатолий Поперечный.

Уже многие годы в городе функционирует литературное объединение. Ныне в Николаеве живут и работают писатели Михаил Божаткин, Валерий Юрьев, Леонид Куличенко, Виктор Подольский, Эмиль Январев и другие.

В городе насчитывается 22 дворца культуры и клуба, 29 массовых, детских и профсоюзных библиотек, 18 стационарных и летних кинотеатров.

Широкое признание и любовь у зрителей завоевали коллективы украинского музыкально-драматического театра, русского драматического театра имени В. П. Чкалова, государственная и народная филармония, театр чтеца и поэта, заслуженный оркестр УССР завода имени 61 коммунара, хорвая капелла Черноморского судостроительного завода.

Большой популярностью среди населения города и его многочисленных гостей пользуется Николаевский областной краеведческий музей, а также художественный музей имени В. В. Верещагина, экспозиция которого насчитывает свыше 2000 произ-

ведений живописи, графики, скульптуры таких известных мастеров, как В. В. Верещагин, И. К. Айвазовский, Р. Г. Судковский, В. Н. Мешков.

В 1970 году в Николаеве создано областное отделение Союза художников Украины, которое объединяет 18 живописцев, графиков и скульпторов.

Николаев богат водными бассейнами. Возможно, поэтому его спортивное лицо определяется прежде всего развитием парусного и гребного спорта. Здесь еще в 1887 году был основан яхт-клуб — один из первых в России.

Сейчас город имеет 8 водных станций, более 300 белокрылых яхт, почти полторатысячную эскадру гребных и моторных судов.

В Николаеве много комплексных спортивных сооружений — стадионов, баскетбольных, волейбольных и футбольных полей, теннисных кортов, спортивных залов. Тысячи корабелов здесь проводят свой досуг.

С радостью и гордостью за свою великую Родину встретили николаевцы 50-летие Великого Октября и 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, 50-летие образования СССР.

Навсегда останутся в памяти волнующие дни этих праздников. За заслуги в развитии экономики и культуры в честь 50-летия Великого Октября Николаевская область награждена Памятным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

За успешное выполнение юбилейных социалистических обязательств этой же награды удостоены коллективы Черноморского судостроительного за-

вода, совхоза «Реконструкция», колхозов имени Кирова и имени Героя Советского Союза Москаленко. Коллективы заводов имени 61 коммунара, имени 25-летия Октября награждены республиканскими и 15 предприятий и хозяйств области Памятными знаменами.

Только за последние пять лет высокого звания Героя Социалистического Труда удостоены 25 передовиков и новаторов производства области. Тысячи передовых тружеников награждены орденами и медалями Советского Союза. Борьба за достижение высоких производственных успехов продолжается. Вместе со всеми советскими людьми николаевцы преисполнены решимости досрочно выполнить план девятой пятилетки.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, ПАМЯТНЫЕ МЕСТА, МУЗЕИ

Памятник В. И. Ленину

В центре площади имени Ленина возвышается величественный памятник Владимиру Ильичу — основателю Коммунистической партии и Советского государства. Памятник был открыт в 1957 году, накануне 40-летия Великого Октября.

На восьмиметровом постаменте, выложенном из розового полированного гранита, шестиметровая бронзовая фигура В. И. Ленина. Скульптор Ш. Микотадзе воссоздал вождя в момент его выступления.

Памятник хорошо вписывается в архитектурный ансамбль площади.

Памятник борцам за власть Советов

Памятник находится на площади Коммунаров, где деникинцы в ноябре 1919 года расстреляли 61 коммунара. Здесь похоронены многие борцы за власть Советов в Николаеве, погибшие в годы гражданской войны.

Сооруженный в 1936 году, этот памятник был взорван фашистами в первые дни оккупации Николаева. Его восстановили в 1967 году, накануне 50-летия Великого Октября. Памятник представляет собой величественную скульптурную компози-

цию. Красное знамя свободы из рук смертельно раненного коммунара принимает молодой, зовущий на новые подвиги революционер. На пьедестале высечены слова: «Бессмертным борцам за власть Советов».

Автор памятника — народный художник СССР, скульптор М. Г. Лысенко.

Памятник 68-ми героям-десантникам

В восточной части площади Ленина на высоком гранитном постаменте установлена монументальная групповая скульптура в честь бессмертного подвига 68-ми десантников (автор памятника — скульптор Е. Е. Измалков).

Это произошло в те незабываемые дни, когда советские войска стремительно приближались к Николаеву. Чтобы ускорить освобождение города, в ночь на 26 марта 1944 года в порту, в тылу врага был высажен десант в составе 55 моряков, 12 воинов первого гвардейского укрепрайона и одного местного рыбака — проводника. Во главе десанта стоял старший лейтенант Константин Ольшанский.

Десанту, действовавшему внезапно и смело, удалось захватить элеватор и часть территории порта. Опомнившись от неожиданности, гитлеровцы стянули артиллерию, танки, крупные пехотные силы и непрерывно в течение нескольких дней атаковали горсточку советских смельчаков. В этих боях десантники уничтожили 700 немецко-фашистских захватчиков и много вражеской техники. Тяжелые потери понес и отряд десантников, но до подхода на-

ших частей оружия не сложил. Своими действиями десант способствовал успешному разгрому немцев на подступах к Николаеву.

Родина высоко оценила подвиг отряда. Всем 68-ми участникам десанта было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Недалеко от памятника, где захоронены герои-десантники, горит вечный огонь Славы.

Памятник воинам-освободителям

На перекрестке самых оживленных магистралей города — проспекта Ленина и улицы Декабристов, где в марте 1944 года при освобождении Николаева разгорелись ожесточенные бои советских воинов с немецко-фашистскими захватчиками, воздвигнут памятник воинам-освободителям.

На постаменте с надписью: «Воинам-освободителям» — трехгранный шпиль и чаша. Тут же — исполненный в виде раскрытой книги барельеф, рассказывающий о радостной встрече освободителей, о скорби матерей, утративших на войне своих сыновей, о мужественных советских воинах, готовых в любую минуту отстоять свободу, честь и независимость нашей любимой Родины.

Памятник открыт накануне 50-летия Великого Октября. Он сделан по проекту студентов Новосибирского инженерно-строительного института Александра Пряхина, Николая Давыдова и Виктора Ворсина. В осуществлении проекта принимали участие архитектор Л. Я. Заполянская, скульптор А. А. Коптев и художник В. И. Зизда.

Памятник героям Сиваша

В ночь с 7 на 8 ноября 1920 года, когда советские люди отмечали третью годовщину Октябрьской революции, войска Южного фронта под командованием М. В. Фрунзе начали генеральный штурм Перекопа. В истории гражданской войны это одна из самых героических страниц. Врангелевцы, понимая свою обреченность, ожесточенно сопротивлялись. Под ураганным артиллерийским огнем белых тысячи красноармейцев шли по пояс в ледяной воде через Сиваш, в обход мощных вражеских укреплений. Одновременно советские бойцы начали штурм так называемого Турецкого вала, который, по мнению специалистов, считался непреступным.

Первой форсировала Сиваш 15-я Инзенская дивизия, в основном укомплектованная николаевцами. Отныне она стала называться Сивашской. В упорных боях против белогвардейцев николаевцы, как и все воины Красной Армии, проявили мужество и героизм. Крым стал советским.

В память об этих событиях сквер на улице Пушкинской назван Сивашским. Тут же воздвигнут памятник «Слава героям Сиваша».

Памятник пионерам-разведчикам

Спросите любого пионера на Николаевщине, и он расскажет вам о жизни и подвиге своих земляков, юных подпольщиков Шуры Кобера и Вити Хоменко. В мае 1942 года в Николаеве высадились разведывательная группа под руководством коммуниста В. И. Андреева (Палагнука). В состав этой

группы вошли и пионеры Шура Кобер и Витя Хоменко, выполнявшие ответственные задания.

Весной 1942 года положение в Николаевской подпольной организации осложнилось. Она значительно возросла, а оружия не хватало. К тому же вышел из строя радиопередатчик, из-за чего была нарушена связь с Москвой. Для восстановления связи со столицей через линию фронта были посланы Шура и Витя.

Преодолев огромные трудности, пионеры перешли линию фронта в районе Краснодара, откуда их доставили самолетом в Москву. Секретное донесение о деятельности николаевских подпольщиков было вручено штабу партизанского движения. В октябре 1942 года ребята благополучно возвратились в Николаев и вновь приступили к выполнению боевых заданий. Однако в организацию пробрался провокатор. Начались аресты. Были арестованы и юные подпольщики. Десять дней гестаповцы жестоко издевались над ребятами, но так ничего и не добились от них. 5 декабря 1942 года фашисты в числе других подпольщиков казнили патриотов.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили подвиг героев. А. П. Кобер и В. К. Хоменко посмертно награждены орденами Отечественной войны 1-й степени.

Подвиг своих земляков свято чтят пионеры Николаевщины. Более 500 пионерских дружин и отрядов школ носят их имена. Имена пионеров-героев присвоены и школам № 12 и № 5 г. Николаева, в которых учились ребята.

В одном из живописных уголков Николаева, в Пионерском парке, стоит памятник пионерам Шура Коберу и Вите Хоменко, построенный на средства,

полученные за собранный школьниками Украины металл. На сером гранитном постаменте золотом горят слова: «Пионерам-героям юным разведчикам Шура Коберу и Вите Хоменко, погибшим в борьбе с фашистскими захватчиками 5 декабря 1942 года. От пионеров Украины».

Памятник был открыт 5 ноября 1959 года. Авторы памятника — О. Князык, Т. Судвина, О. Тягно.

Памятник Т. Г. Шевченко

Там, где улицы Мархлевского и Розы Люксембург, сходясь, образуют Варваровский спуск, расположен сквер, уже давно ставший одним из любимых мест отдыха жителей города.

В центре сквера возвышается памятник великому украинскому поэту революционеру-демократу Т. Г. Шевченко. Автор памятника — И. Диба.

Памятник адмиралу С. О. Макарову

Вице-адмирал С. О. Макаров — выдающийся русский морской деятель и ученый, герой русско-турецкой войны 1877—1878 и русско-японской войны 1904—1905 годов — родился в 1848 году в городе Николаеве.

Николаевцы гордятся своим знаменитым земляком. На набережной реки Ингул — в одном из самых живописных уголков города — воздвигнут памятник адмиралу С. О. Макарову. Автор памятника — скульптор О. Здиховский.

Памятник поэту-революционеру А. М. Гмыреву

А. М. Гмырев по праву занял видное место в истории дооктябрьской пролетарской литературы. «Это один из немногих одаренных русских поэтов-революционеров, вышедших из рабочей среды. Его жизненный путь может служить прекрасным образцом для воспитания молодежи» (М. А. Шолохов).

Большой интерес к творчеству А. Гмырева проявил выдающийся советский композитор Дмитрий Шостакович, создавший три хоровые поэмы на стихи А. Гмырева.

Николаевцы чтят своего поэта-земляка. В июне 1968 года ему поставлен памятник. На четырехгранном высоком постаменте установлен бюст Алексея Гмырева. На памятнике надпись: «Поэт-революционер Алексей Михайлович Гмырев. 1887—1911 гг.».

Автор памятника — скульптор О. Здиховский.

Площадь имени В. И. Ленина

До революции эта площадь была свидетелем многих революционных событий, а в годы Советской власти она стала местом народных гуляний, демонстраций и массовых митингов. На подступах к площади, в ее восточной части, стоит памятник 68-ми героям-десантникам.

Южную сторону площади окаймляют жилые дома, почтамт, Дом профсоюзов и Русский драматический театр имени В. П. Чкалова. С запада площадь замыкает здание Николаевского обкома КП Украины. Напротив центрального входа в здание воздвигнут памятник В. И. Ленину.

Площадь имени В. И. Ленина — гордость николаевцев. Здесь много цветочных клумб, газонов, а у подножия памятника — всегда живые цветы.

Первая рабочая организация

В 1897 году в доме № 33 по улице Гражданской проходили заседания первой рабочей организации города «Южнорусского рабочего союза». «Союз» объединял 8 кружков, насчитывающих около 250 рабочих судостроительных и других заводов. Члены «Союза» проводили большую агитационную работу в массах, издали три номера газеты «Наше дело» и около десяти прокламаций.

В 1898 году «Союз» был разгромлен жандармами, а большинство его членов арестовано.

Дом И. А. Чигрина

На улице 11-й Военной до наших дней сохранился дом бывшего рабочего судостроительного завода «Наваль» Ивана Чигрина, в котором в 1899—1902 годах собирались члены организованного им революционного кружка.

Дом братьев Петровых

На улице 11-й Военной в доме братьев Петровых в 1908—1909 годах работала подпольная большевистская типография, которую для конспирации называли «Маня». В ней печаталась большевистская газета «Борьба» и листовки. Последний номер газеты вышел десятитысячным тиражом.

Подпольная типография

В доме № 28 по улице Урицкого в 1905—1906 годах размещалась подпольная большевистская типография. В этом же здании часто проходили заседания большевистского партийного комитета, посвященные вопросам издания листовок, проведения забастовок, организации вооруженной борьбы против самодержавия. Во время деникинщины в 1919 году в этой же типографии печатались листовки, призывавшие к борьбе с белогвардейщиной.

Места первых маев

В 1898 году николаевские пролетарии впервые праздновали Первое мая. Местами проведения маевки они избрали юго-западный район города (так называемые «Лески») и район Спасского Урочища. Сейчас—это любимые места отдыха николаевцев.

Дом, в котором заседал первый Совет рабочих депутатов

Первый Совет рабочих депутатов в Николаеве возник 20 ноября 1905 года. Совет издавал газету «Известия Николаевского Совета рабочих депутатов». Он размещался в доме № 64 по улице Шевченко (бывшая Таврическая).

Штаб Красной гвардии

В доме № 52 по улице Розы Люксембург (бывшая Никольская) находился штаб Красной гвардии, созданной рабочими Николаева в октябре

1917 года и сыгравшей важную роль в борьбе за Советскую власть в городе. На доме установлена мемориальная доска.

Дом Совета

В начале марта 1917 года в Николаеве был создан Совет рабочих депутатов, который свое первое заседание провел в доме № 68 по улице Никольской (ныне улица Розы Люксембург, 48).

Помещение комитета РСДРП

Николаевский городской комитет РСДРП работал в 1917 году в доме по улице Рыбной, 28 (ныне улица Чкалова, 40).

Большевики Николаева с первых же дней Февральской революции возглавили выступления рабочего класса против Временного правительства, разоблачили мелкобуржуазную политику меньшевиков и эсеров, упорно завоевывали доверие рабочих масс. За короткое время им удалось изолировать мелкобуржуазные партии, мобилизовать рабочих на борьбу за установление диктатуры пролетариата.

Штаб молодежи

В августе 1917 года по решению городского большевистского комитета были объединены молодежные кружки и группы Николаева в единую организацию — Социалистический союз трудящейся молодежи, которая стояла на большевистских позициях.

Первое общее собрание Союза состоялось в доме № 3 по Инженерной улице.

Улица Московская

В мартовский день 1918 года на помощь восставшим против австро-германских оккупантов рабочим и солдатам Николаева пришел феодосийский отряд Красной гвардии под командованием И. Ф. Федько. Особенно упорные бои отряд вел в районе станции Водопой и улицы Московской. На доме № 4 по улице Московской установлена мемориальная доска, надпись на которой гласит: «На этой улице с 23 по 25 марта 1918 года под командованием героя гражданской войны И. Ф. Федько сражался отряд красноармейцев с немецкими интервентами».

Дом, в котором жил В. А. Лягин

На улице Лягина к стене дома № 5, в котором жил и работал В. А. Лягин (Корнев), прикреплена мемориальная доска с барельефом разведчика, на которой высечено золотыми буквами: «В этом доме в 1941—1943 гг. жил Виктор Александрович Лягин (Корнев), Герой Советского Союза, руководитель диверсионно-разведывательной группы, действовавшей в Николаеве в годы Великой Отечественной войны. Расстрелян в 1943 году немецко-фашистскими оккупантами».

Дом, в котором жил А. П. Сидорчук

Борьба в оккупированном немецко-фашистскими захватчиками Николаеве носила самые разнообразные формы — от актов саботажа до смелых вооруженных операций.

Минер-подпольщик Александр Сидорчук осенью

1941 года подорвал со своими товарищами вражеский автопарк, осуществил несколько крупных диверсий на заводах, а в ночь на 10 марта 1942 года уничтожил 20 фашистских самолетов, такое же количество авиадвигателей, два аэродромных склада, ангары, авиамастерские и бензохранилище.

На углу улиц Советской и Большой Морской стоит двухэтажный дом. На мемориальной доске надпись: «В этом доме в 1941—1942 гг. жил Сидорчук Александр Петрович, активный участник подпольной организации в городе. Погиб 5 ноября 1942 года при исполнении боевого задания».

Проспект Ленина

В ходе реконструкции, начатой в послевоенные годы, этот проспект стал самой красивой и широкой магистралью города. Пересекая почти весь Николаев, проспект Ленина протянулся на несколько километров, украшенный серебристыми тополями, пышными платанами и каштанами, стройными кленами и белой акацией.

По проспекту мчат троллейбусы, на месте одноэтажных домов выросли современные жилые кварталы, а также здания общественного назначения, такие, как кинотеатр «Пионер», междугородная телефонно-телеграфная станция, телецентр, автовокзал, гостиница «Украина». В западной части проспект завершает ансамбль учебных корпусов кораблестроительного института и одно из красивейших сооружений города — стадион «Судостроитель».

Из года в год проспект хорошеет и благоустраивается. Совсем недавно на нем появилось первое

девятиэтажное жилое здание, а сейчас их уже не-
сколькo. В ближайшем будущем проспект укра-
сят новые монументальные здания.

Улица Советская

Широкой ровной лентой протянулась она от пло-
щади имени Ленина на юг, параллельно улицам
Московской и Лягина.

Сооружение улицы — первоначально она называ-
лась Соборной — началось почти одновременно с
возникновением города. До революции эта улица
была застроена одно- и двухэтажными особняка-
ми, принадлежавшими городской знати. Славилась
она магазинами, ресторанами, зрелищными заведе-
ниями.

Но была известна эта улица и другим: револю-
ционными выступлениями рабочих города. В 1905
году здесь проходили массовые демонстрации под
лозунгом «Долой царское самодержавие!» Еще бо-
лее бурной была улица в 1916 году, когда в городе
в течение почти двух месяцев бастовало свыше
18 тысяч рабочих, а также в памятном 1917 году.

В годы временной оккупации Николаева фаши-
сты почти полностью разрушили улицу Советскую.
В послевоенный период она пережила свое второе
рождение. В ходе новой застройки улица Советская
украсилась современными многоэтажными домами,
ее проезжая часть значительно расширена, улица
заасфальтирована, а вдоль тротуаров пышно раз-
рослись широколистные платаны, окруженные куста-
ми роз.

В дни революционных праздников улица приобре-

тает особенно торжественный вид: по ней со зна-
менами и транспарантами идут колонны демонст-
рантов. А с наступлением вечера здесь происходят
традиционные гулянья. Звучит музыка, раздаются
веселые песни, кружатся танцующие пары, а в не-
бо взлетают разноцветные огни фейерверка.

Помимо жилых домов, на улице Советской нахо-
дятся административные здания, а также филармо-
ния, кинотеатры — имени Ильича и «Хроника», го-
стиницы, рестораны, Центральный универмаг, круп-
ные промтоварные, продовольственные и книжные
магазины.

Бульвар имени Макарова

Бульвар состоит из нескольких аллей белой ака-
ции, клена и тополей. Здесь много цветов. С буль-
вара открывается чудесный вид на реку Ингул, ли-
ман и парк «Победа».

В восточной части бульвара проложена к реке
широкая каменная лестница. Она ведет к Ингулу,
к тем местам, где прошел когда-то броненосец «По-
темкин», построенный в Николаеве.

Николаевский кораблестроительный институт имени С. О. Макарова

Основан в 1920 году на базе среднего механико-
технического училища. Имя С. О. Макарова инсти-
туту было присвоено в 1949 году.

Ныне на стационарном, вечернем и заочном от-
делениях этого крупнейшего высшего учебного за-
ведения города занимается свыше 7500 студен-
тов.

В институте работает более трехсот преподавателей, в их числе известные советские ученые, лауреаты Ленинской премии В. В. Ващенко и Я. Х. Сорока.

Среди выпускников института немало видных кораблестроителей, ученых, государственных деятелей, таких, как лауреаты Ленинской премии М. Л. Ентис, В. Ф. Заботин, Г. М. Рябенский, Герои Социалистического Труда А. Б. Ганькевич, Е. П. Егоров, С. И. Ковалев, М. Г. Цыбань.

Николаевский государственный педагогический институт имени В. Г. Белинского

Был открыт по настоянию демократической общности города в 1913 году. С 1948 года носит имя В. Г. Белинского.

В настоящее время институт имеет пять факультетов и насчитывает свыше трех тысяч студентов.

Государственная областная библиотека имени А. Гмырева

До революции эта библиотека — основание ее относится к 1881 году — была практически недоступной трудящимся массам. Так, например, из 2500 ее читателей в 1915 году только два процента составляли представители неимущих классов.

С 1964 года библиотека размещается в новом, построенном специально для нее здании. В ее фондах насчитывается свыше миллиона книг и журналов.

Николаевская государственная областная филармония

Была открыта в 1937 году. Ныне в ее состав входят: концертная группа со струнным квартетом, эстрадная бригада, молодежно-эстрадный ансамбль, музыкально-литературный лекторий, группа мастеров художественного слова. Творческие коллективы филармонии систематически выступают на заводах, фабриках, в колхозах и совхозах Николаевщины, выезжают на гастроли в области УССР и других братских республик.

Народная филармония

Вся работа здесь проводится на общественных началах — в народной филармонии нет ни единой платной единицы. Естественно, что и вход на спектакли свободный.

Первый концерт Николаевской народной филармонии состоялся 23 марта 1963 года — этот день считается днем ее рождения. Помещается она в концертном зале кинотеатра «Родина».

Здесь работают музыкально-литературный лекторий, коллективы хореографического ансамбля, студии вокального и художественного слова, пока единственный в нашей республике театр чтеца и поэта. За короткий срок народная филармония завоевала большую популярность среди трудящихся города и области. С неизменным успехом проходят выездные концерты филармонии в районы области.

Дом культуры имени 40-й годовщины Октября

Этот крупнейший очаг культуры города был открыт в знаменательные дни 40-й годовщины Октября.

Дом культуры имеет зрительный зал на 760 мест, малый зал на 260 мест и спортивный зал, библиотеку с читальным залом, множество комнат для кружковой работы.

Большой популярностью у зрителей пользуются духовой и эстрадный оркестры, танцевальный коллектив, художественная агитбригада и вокальная студия. В работе самодеятельных кружков и студий Дома культуры принимают участие около 900 рабочих и служащих.

Дом культуры строителей

Был открыт в канун празднования 40-летия Великого Октября в 1957 году. Красивы внешние фасады этого просторного здания, площадь перед главным входом с фонтаном в центре, раскинувшийся рядом большой Пионерский парк. Удобны для отдыха, для учебы и со вкусом оформлены многочисленные помещения Дома культуры. Он располагает зрительным, лекционным, актовым и спортивным залами, библиотекой с читальным залом, комнатами для кружковой работы.

При Доме культуры работают оперная студия, молодежно-драматический театр, вокальная студия, эстрадный оркестр, два университета — культуры и технического прогресса в строительстве, студия изобразительного искусства, лекторий для родите-

лей, а также клубы — книголюбов, любителей астрономии, молодых хозяек, юных техников.

Дом широко пропагандирует передовые методы работы новаторов-строителей, осуществляет постоянную связь с производством, а в школе вторых профессий, функционирующей при Доме, готовятся кадры каменщиков, бульдозеристов и крановщиков.

Парк „Победа“

Парк культуры и отдыха «Победа» расположен на правом берегу реки Ингул и занимает 60 гектаров. В парке имеется летний кинотеатр, летняя эстрада, стадион, прокатная база спортивного инвентаря, различные аттракционы, кафе. Западную часть парка омывает лиман, где намыт большой пляж.

Яхт-клуб

Яхт-клуб основан в 1887 году в западной части города на берегу реки Южный Буг. Здесь часто организуются всесоюзные и республиканские парусные соревнования. Рядом с яхт-клубом находятся водные станции кораблестроительного института, спортивных обществ «Авангард», «Динамо», «Буревестник».

Областной краеведческий музей

В 1803 году в Николаеве было создано Черноморское депо карт и при нем «Кабинет редкостей». Здесь хранились коллекции морской одежды и вооружения, модели кораблей, предметы, найденные при раскопках в Ольвии, Керчи, Феодосии.

В 1838 году Адмиралтейство построило для этих экспонатов специальный павильон. Вскоре коллекция была расширена. Сюда после окончания Крымской войны были доставлены георгиевские знамена черноморских флотских экипажей, состав которых принимал участие в обороне Севастополя, а также вражеские знамена, добытые русскими войсками в боях.

В декабре 1913 года на базе этой коллекции и был открыт Николаевский городской естественно-исторический музей. В годы минувшей войны он почти полностью погиб. В 1950 году в Николаеве был создан Областной краеведческий музей. Ныне он имеет три отдела: истории дореволюционного прошлого, истории советского периода, природы. Фонды музея насчитывают свыше 40 тысяч экспонатов.

Художественный музей имени В. В. Верещагина

Музей был основан в 1914 году, к десятилетию трагической кончины художника В. В. Верещагина, погибшего вместе со своим другом адмиралом С. О. Макаровым во время русско-японской войны.

Музей возник по инициативе художников Николаевского общества изящных искусств и при активной поддержке И. Е. Репина.

В основу художественного музея легла коллекция картин В. В. Верещагина, полученная из Петербургского русского музея, личные вещи художника, которые привез его сын, а также большое количество картин и рисунков Верещагина, полученных от Петербургской Академии художеств.

После революции музей пополнился произведениями изобразительного искусства и мебелью из частных коллекций.

Из Очакова в 1924 году была получена коллекция из 55 картин и этюдов художника Р. Г. Судковского.

В 1940 году музей имени В. В. Верещагина располагал 850 ценными произведениями живописи, скульптуры, фарфора, мебели, но в годы Великой Отечественной войны музей был разграблен немецко-фашистскими захватчиками. В 1945 году музей возобновил свою работу. Ныне в нем насчитывается свыше двух тысяч экспонатов. Экспозиция музея состоит из трех отделов: русского искусства XIX и начала XX века, советского и зарубежного искусства.

НЕКОТОРЫЕ АДРЕСА И НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ

ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНЫ

- Николаевский обком КП Украины, площадь имени Ленина*
Приемная тел. 5-30-52
- Николаевский горком КП Украины, площадь имени Ленина*
Приемная » 5-20-74
- Районные комитеты КП Украины*
Ленинский, ул. 11-я Слободская, 15 « 2-52-38
Заводский, ул. Чигрина, 19/1 » 7-31-69
Центральный, ул. Шевченко, 59 » 7-34-29

СОВЕТСКИЕ ОРГАНЫ

- Исполнительный комитет Николаевского областного Совета депутатов трудящихся, ул. Большая Морская, 47*
Приемная » 5-40-51
- Исполнительный комитет Николаевского городского Совета депутатов трудящихся (горисполком), ул. Розы Люксембург, 46*
Приемная » 5-30-11
- Исполнительные комитеты районных Советов депутатов трудящихся*
Ленинский, ул. 11-я Слободская, 15 » 2-52-52
Заводский, ул. Корабелов, 16 » 7-51-26
Центральный, ул. Розы Люксембург, 52 » 5-43-70

ПРОФСОЮЗНЫЕ ОРГАНЫ

- Николаевский областной совет профессиональных союзов, ул. Лягина, 2*
Приемная » 5-02-77

КОМСОМОЛЬСКИЕ ОРГАНЫ

- Николаевский областной комитет комсомола, площадь имени Ленина* тел. 5-43-50
Николаевский городской комитет комсомола, площадь имени Ленина » 5-44-49

Районные комитеты комсомола

- Ленинский, ул. 11-я Слободская, 15* » 2-53-33
Заводский, ул. Чигрина, 19/1 » 7-13-90
Центральный, ул. Розы Люксембург, 52 » 5-51-58

ПЕЧАТЬ, РАДИОВЕЩАНИЕ, ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Редакции газет

- «Південна правда», площадь имени Ленина* » 5-20-47
«Ленинское племя», ул. Маяковского, 16 » 7-66-38
Областной комитет по телевидению и радиовещанию, ул. Адмиральская, 14 » 5-15-34
Студия телевидения, проспект Ленина, 24-6 » 7-35-30
Телецентр, проспект Ленина, 24 » 7-47-43

«Союзпечать»

- Областной отдел, площадь имени Ленина* » 5-31-61
Городской отдел, ул. Большая Морская, 67 » 5-51-71

ТВОРЧЕСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

- Союз журналистов СССР. Николаевское отделение. Площадь имени Ленина* » 5-20-47
Союз художников УССР. Николаевская организация. Проспект Ленина, 96 » 7-24-37
Общество «Знание» (областное отделение), ул. Шевченко, 69-а » 7-14-88

КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

Театры

- Украинский музыкально-драматический,*
ул. Привозная, 59 тел. 7-50-15
Русский драматический театр имени В. П. Чкалова,
ул. Адмиральская, 27 » 5-21-25
Кукол, ул. Плехановская, 53 » 6-11-53
Филармония, ул. Розы Люксембург, 54 » 5-23-56

Кинотеатры (стационарные)

- Имени Ильича (широкоэкранный),*
ул. Мархлевского, 60 » 6-11-55
«Родина» (широкоформатный),
ул. Московская, 9 » 5-01-50
Имени Комсомола, ул. 8-я Военная, 38 » 7-59-75
Имени Горького, ул. Чкалова, 169 » 7-23-56
«Дружба», ул. Мархлевского, 45 » 6-62-26
«1 Мая», ул. Кирова, 49 » 3-10-56
«Мир», переулок Братский » 2-03-25
«Пионер», ул. Декабристов, 21 » 7-37-43
«Хроника», ул. Советская, 10 » 5-04-69
«Экран», ул. Малая Морская, 4 » 5-12-38
«Труд», пос. Соляные, ул. Новоодесская, 32 » 5-23-57
«Юность», проспект Октябрьский, 25-а » 2-51-01

МУЗЕИ

- Краеведческий,* ул. Декабристов, 32 » 7-34-59
Художественный имени Верецагина, ул. Сверд-
лова, 34 » 5-23-67
Черноморского судостроительного завода,
площадь Судостроителей » 6-10-66

ПАРКИ

- Парк культуры и отдыха имени Петровского,*
ул. 3-я Военная, 3 » 7-16-04
Парк культуры и отдыха «Победа»,
Киевское шоссе » 5-14-75

БИБЛИОТЕКИ

- Областная научная имени А. Гмыревой,*
ул. Московская, 9 тел. 5-25-78
Городская № 1, ул. Плехановская, 139 » 6-32-30
Городская № 2, имени Маяковского,
проспект Ленина, 9 » 7-35-18
Городская № 3, имени Горького,
переулок Судостроительный, 20 » 7-39-83
Городская № 4, ул. Кирова, 49 » 3-10-56
Городская № 5, ул. Дачная, 11 » 7-60-51
Городская № 6, ул. Сенная, 33-б » 7-36-44
Городская № 7, ул. 9-я Слободская, 40, корп. 18 » 2-00-33
Городская № 9, техническая, переулок Южный, 3 » 2-50-47

ДВОРЦЫ, ДОМА КУЛЬТУРЫ И КЛУБЫ

- Дворец торжественных событий,*
ул. Свердлова, 56 » 5-51-72
Дворец культуры судостроителей,
площадь Судостроителей » 7-61-51
Дворец культуры моряков имени Дзержинского,
ул. Заводская, 10 » 7-56-16
Дворец культуры железнодорожников,
ул. Пушкинская, 7 » 7-00-06
Дворец пионеров, ул. Фалеевская, 7 » 5-32-56
Дом культуры судостроителей, Сухой Фонтан » 7-40-47
Дом культуры строителей, Спасский спуск, 13 » 7-47-87
Дом народного творчества (областной),
ул. К. Либкнехта, 15 » 5-21-57
Дом культуры имени Бондаренко, Темвод ком. 7-07
доп. 2-87
тел. 5-15-71
Дом культуры городской, ул. К. Либкнехта, 15
Дом культуры профтехобразования,
ул. Декабристов, 32 » 7-57-82
Дом культуры облуправления внутренних дел,
ул. Б. Морская, 58 » 5-15-24
Дом культуры глухонемых, угол улиц Садовой
и Скороходова » 7-44-75
Дом культуры имени 40-летия Октября,
проспект Октябрьский » 2-02-44
Дом офицеров, ул. Лягина, 10 » 5-03-51

- Клуб Коммунаров*, ул. Садовая, 12 тел. 7-57-61
Клуб обкома союза работников торговли и потреб-кооперации, ул. Чкалова, 203 » 2-02-34
Клуб имени Героя Советского Союза К. Ольшанского, ул. Декабристов, 60 » 7-73-17
Клуб имени А. Гмырева, 6-й участок ком. 7-02 доп. 3-72
Клуб медицинских работников, ул. К. Либкнехта, 13 » 5-14-71
Клуб студентов НКИ, ул. Скороходова, 5 » 70-94-70
Клуб работников хлебопродуктов, ул. 1-я Слободская, 122 » 7-11-01
Яхт-клуб, ул. Спортивная, 1 » 7-41-33

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

- Астрономическая обсерватория*, ул. Мархлевского, 1-а » 7-57-14

УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Вузы

- Кораблестроительный имени адмирала С. О. Макарова*, ул. Скороходова, 5 » 7-42-96
Педагогический имени В. Г. Белинского, ул. Розы Люксембург, 24 » 5-35-36
Инженерно-строительный, ул. Крылова, 17-а » 6-42-49
Институт культуры, ул. Декабристов, 17 » 7-40-44
Усовершенствования квалификации учителей, ул. К. Либкнехта, 22 » 7-28-42

Техникумы

- Железнодорожного транспорта*, ул. Пушкинская, 71 » 7-35-00
Сельскохозяйственного бухгалтерского учета, ул. Парижской Коммуны, 9 » 7-57-86
Советской торговли, проспект Мира, 18 » 3-11-30
Строительный, ул. 1-я Слободская, 2 » 5-35-77
Судостроительный, ул. Розы Люксембург, 11/1 » 5-25-51
Кооперативный, проспект Мира, 20 » 3-13-59

ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ

- Областной комитет по физической культуре и спорту*, проспект Ленина, 81 тел. 6-00-07
Городской комитет по физической культуре и спорту, проспект Ленина, 81 » 7-71-59

Добровольные спортивные общества (ДСО)

- «Авангард»*, Спортивная, 17 » 6-02-40
«Динамо», ул. Спортивная, 15 » 6-43-28
«Спартак», ул. Лягина, 23 » 7-40-34
«Трудовые резервы», Киевское шоссе » 5-14-63
«Колос», ул. Большая Морская, 38 » 5-13-60

Стадионы

- «Судостроитель»*, ул. Спортивная » 7-72-43
«Пионер», угол улиц Чигрина и Садовой » 7-11-44
«Спартак», ул. Чигрина, 23-а » 7-45-17
«Трудрезервы», Киевское шоссе » 5-14-63
«Коммунаровец», пос. Темвод » 7-07

Спортивные залы

- «Судостроитель»*, площадь Судостроителей » 7-61-51
«Динамо», ул. Спортивная, 15 » 7-47-27
Педагогического института, ул. Пушкинская, 11 » 7-35-29
Кораблестроительного института, ул. Скороходова, 5 ком. 7-07 доп. 5-55 тел. 7-38-11
Мореходной школы, ул. 5-я Поперечная, 2

Плавательные бассейны

- Парк «Победа» («Стрелка»)* » 6-01-56
Гороно, Спортивная, 7 » 7-36-23

Водные станции

- Яхт-клуб*, ул. Спортивная, 1 » 7-41-33
Детская, Спортивная, 7 » 7-36-23
«Динамо», ул. Спортивная, 15 » 7-47-27

«Авангард», ул. Спортивная, 17
«Спартак», ул. Сухой Фонтан
«Грудрезервы», Ингульский спуск, 6
«Коммунаровец», парк «Победа»
«Водник», Торговый порт

тел. 6-02-40
» 7-59-22
» 7-15-97
» 6-01-56
ком. 7-06
доп. 4-78

Спортивные школы

Спортивной молодежи, Ингульский спуск
Юношеская, ул. Р. Люксембург, 34
Детская № 1, ул. Спортивная, 7
Детская № 4, ул. Чайковского, 8

» 5-02-66
» 5-20-76
» 7-36-23
» 2-10-47

Пляжи

«Стрелка» (парк «Победа»), Киевское шоссе
Яхт-клуб, ул. Спортивная, 1

» 6-01-56
» 7-41-33

АРХИВЫ

Партийный, обкома КП Украины,
площадь Ленина
Областной, ул. Театральная, 48
Городской, ул. Шевченко, 64-а

» 5-00-63
» 2-51-38
» 7-49-80

СПРАВОЧНОЕ БЮРО

Городское («Горсправка»), ул. Малая
Морская, 18
Адресное бюро, ул. Чкалова, 35
Аэропорт, Киевское шоссе
Автовокзала городского, проспект Ленина, 24
Автовокзала загородного, проспект Октябрьский
Железнодорожного вокзала, станция Николаев

» 7-67-59
» 7-13-89
» 5-15-20
» 7-21-72
» 2-71-37
» 7-57-57

Бюро заказов

Междугородной телефонной станции
Справочное бюро телефонов
Старшая телефонистка
Такси грузового
Такси легкового
Бюро бытовых услуг, ул. Малая Морская, 18

» 0-7, 0-8
» 0-9
» 7-43-43
» 7-23-74
» 7-31-29
» 7-56-37

Сберегательные кассы

№ 63 (Центральная), ул. Мархлевского, 28 тел. 7-78-55
№ 63/01, ул. Новосельская, 5 » 7-26-61
№ 63/07, проспект Ленина, 69 » 7-67-31

ТРАНСПОРТ

Железнодорожный

Вокзал станции Николаев. Справочное бюро
вокзала ст. Николаев » 7-57-57
Городская касса предварительной продажи, билет-
ная, ул. Большая Морская, 67 » 5-14-44
Товарная контора, ст. Николаев » 7-35-16

Морской

Морской торговый порт, ул. Заводская, 23 » 7-05-4-09
Морской вокзал (справочная) » 7-13-04

Речной

Речная пристань, Варваровский спуск, 5 » 7-16-52
Справочная морского порта
Справочное бюро » 7-24-97

Воздушный

Аэропорт ГВФ, Киевское шоссе. Справочное бюро » 5-15-20
Городская касса аэропорта, ул. Ленина, 74-а » 7-35-50

Городской

Городская автобусная станция, проспект Ле-
нина, 26/1 » 7-36-06
Справочное бюро » 7-21-72
Междугородная автобусная станция » 2-17-37

Стоянки такси

Диспетчерский пункт, ул. Советская, 38 » 7-31-29
Диспетчерский пункт, ж. д. вокзал » 7-64-91

СВЯЗЬ

Почтамт, ул. Адмиральская, 21/1
Телеграфно-телефонная станция,
проспект Ленина, 72 тел. 5-42-38
» 7-42-73

Междугородная телефонная связь

Переговорные пункты

Телеграф центральный, проспект Ленина, 72 » 7-75-41
Междугородная телефонная станция,
проспект Ленина, 72 » 7-26-01

ТОРГОВЛЯ

Магазины продовольственных товаров

Ул. Московская, 13, «Море» » 5-14-60
Ул. Московская, 31, Кулинария » 7-40-13
Ул. Советская, 3, «Ряженка» » 5-04-75
Ул. Советская, 12, Колбасный » 5-14-74
Ул. Советская, 9, «Мясной» » 7-28-98
Ул. Большая Морская, 34, «Юбилейный» » 5-60-19
Ул. Большая Морская, 68 » 5-34-22
Ул. Большая Морская, 65 » 5-32-67
Ул. Террасная, 14 » 7-75-69
Ул. Фрунзе, 1 » 7-73-38
Проспект Ленина, 24 » 7-37-16
Проспект Ленина, 157 » 6-32-42
Ул. Адмиральская, 23-а » 5-05-45
Ул. Защюка, 32 » 7-15-24
Ул. Маяковского, 4 » 5-11-23
Ул. Бугский бульвар, 1 » 7-17-58
Ул. Малая Морская, 92 » 7-50-80
Ул. К. Либкнехта, 2 » 5-22-77
Ул. Космонавтов, 9 » 3-21-35
Ул. Чкалова, 187 » 2-50-67

Специализированные промтоварные магазины

Галантерея, проспект Октябрьский, 8 тел. 2-81-59
Мебель, ул. Курьерская, 16 » 7-23-51
Промтовары, ул. Бузника, 14 » 7-74-90
Сувениры, ул. Советская, 1 » 5-31-70
«Турист», проспект Октябрьский, 24 » 2-43-82
Ткани, ул. Декабристов, 38/1 » 7-73-93
Детский мир, ул. Советская, 28 » 7-55-32
Игрушки, ул. Советская, 28 » 7-43-12
Филателия, ул. Московская, 5 » 5-05-72
Цветочный, ул. Плехановская, 67 » 7-35-89
Ювелирные изделия, ул. Советская, 10/12 » 5-15-27
Универмаг, ул. Шевченко, 64-а » 7-44-47

Магазины фирмы «Обувь»

Проспект Ленина, 71 » 7-56-80
Проспект Октябрьский, 29 » 2-11-71

Книги, школьные товары

№ 1, ул. Советская, 3 » 5-04-23
№ 2, ул. Советская, 10 » 5-31-68
№ 3, ул. Плехановская, 52 » 5-12-46
№ 4, переулок Судостроителей, 7 » 7-53-63
№ 7, ул. Советская, 7 » 7-53-18

Рынки

Колхозный, центральный, проспект Ленина, 25 » 7-23-98
Колхозный, Ленинского района, ул. Сафронова, 5 » 2-61-67
Колхозный, Ленинского района, ул. 1-я линия, 2 » 2-12-54

Общественное питание

Трест общественного питания, ул. Лесковая, 3 » 7-43-84

Рестораны

Вокзал, ст. Николаев » 6-61-28
«Встреча», проспект Октябрьский, 38 » 2-00-29
«Колос», ул. Курьерская, 21 » 7-74-89

«Николаев», ул. Большая Морская, 65
«Парус», ул. Фрунзе, 2
«Украина», проспект Ленина, 73
«Каравелла», ул. Мархлевского, 41
«Турист», Одесское шоссе, 86

тел. 5-02-38
» 7-70-34
» 7-66-54
» 6-30-65
» 7-06-39-62

Столовые

№ 2, ул. Курортная, 9
№ 8, проспект Ленина, 20
№ 26, ул. Плехановская, 217
№ 28, ул. Плехановская, 52

» 6-30-59
» 7-76-92
» 7-28-60
» 5-12-42

Кафе

«Буг», ул. Большая Морская, 1
«Космос», ул. Набережная, 5/11
«Лакомка», проспект Мира, 4
«Лето», ул. Плехановская, 56

» 7-77-27
» 5-23-50
» 2-03-75
» 5-01-68

Комбинаты общественного питания

№ 1, ул. Лесковая, 3
№ 3, ул. Декабристов, 38
№ 4, ул. 9-я Слободская, 40
№ 5, Темвод

» 6-30-67
» 7-20-59
» 2-01-38
» 5-22-60

БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гостиницы

«Украина», проспект Ленина, 75
Филиал гостиницы «Украина», ул. Мархлевского, 41
«Колос», ул. Курьерская, 21
Вокзал (комната отдыха), ст. Николаев

» 7-19-61
» 7-33-45
» 7-74-08
» 7-57-57

Парикмахерские

№ 2, проспект Космонавтов, 2
№ 3, ул. Советская, 5
№ 33, проспект Ленина, 23
№ 37, ул. Южная, 52

» 2-30-07
» 7-74-31
» 6-20-33
» 2-40-03

Телевизионные ателье

№ 1, ул. Советская, 13
№ 2, проспект Октябрьский, 24
№ 3, ул. Рабочая, 3

тел. 7-75-50
» 2-01-60
» 7-34-47

Экскурсионное бюро облсовета по туризму,
ул. Московская, 45

» 7-68-61

Содержание

Город-кораблестроитель (Исторический очерк)	7
Достопримечательности, памятные места, музеи	78
Некоторые адреса и номера телефонов	98

**Выборный
Павел
Моисеевич**

Николаев

Редактор О. А. Сидоренко. Художник Н. П. Волков. Художественный редактор Н. И. Зайцев. Технический редактор Т. Н. Молчанова. Корректор В. М. Чайковская. Фото К. В. Дудченко.

БЛ 20447. Сдано в набор 28.III. 1973 г. Подписано к печати 18.VI. 1973 г. Формат бумаги 70×100^{1/32}. На текст типографская № 1, на вкладку — мелованная. Бум. л. 1,68. Печ. л. 3,5. Усл.-п. л. 4,55 + вкладка 0,65. Уч.-изд. л. 4,102 + вкладка 0,63. Тираж 30 000. Цена 33 коп. Зак. 17517.

Издательство «Маяк», Одесса, ул. Жуковского, 14.

Одесская книжная фабрика республиканского производственного объединения «Полиграфкинг» Государственного комитета Совета Министров УССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, ул. Дзержинского, 24.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В 1974 году «Маяк» издает такие книги редакции туристской и краеведческой литературы:

- Ашрафян Э. А. «ЛЬВОВ». Очерк. (Серия: «Героические корабли»)
- Бережной И. С. ПАМЯТНЫЕ МЕСТА РЕВОЛЮЦИОННОЙ ОДЕССЫ. Справочник
- Буныкина Т. А. ШАБО. Фотоочерк
- Гольденберг Н. Я. ХМЕЛЬНИК КУРОРТНЫЙ. Фотоочерк
- Дружаев Б. С. «КУБАНЬ». Очерк. (Серия: «Героические корабли»)
- Жидовленко Л. Т. БОЛЬШОЙ ФОНТАН. Буклет
- Зайцев Ю. П. ЗА СТЕКЛОМ ПОДВОДНОЙ МАСКИ. Путеводитель по прибрежной части Черного моря
- Зинько Ф. Е. СЛЕДЫ В ОКЕАНЕ. Очерки об отечественном торговом флоте
- Коллектив авторов. ОДЕССКИЙ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ. Путеводитель
- Короткий Р. М. ПОРТЫ ОДЕСЩИНЫ. Фотоочерк
- Людковский Ш. С. Г. П. ПЕТРОВСКИЙ. Очерк. (Начало серии: «Их имена в биографии города»)
- Нович М. З., Солоненко М. П. ЖМЕРИНКА. Путівник
- Підласко Т. В. МЕМОРИАЛЬНИЙ КОМПЛЕКС ВАСИЛЯ ПОРИКА. Фотонарис, мова українська, французька
- Подолінний А. М. Є ТАКЕ МІСТО БАР... Путівник
- Федорова М. Д. М. В. ГОГОЛЬ. Очерк

33 коп.