

~~A 235~~  
~~187~~

U 359  
100

ОПИСАНІЕ

Маяковъ и Знаковъ

ЧЕРНАГО и АЗОВСКАГО

МОРЕЙ



НИКОЛАЕВЪ

при Черноморскомъ Гидрографическомъ Депо.

1851

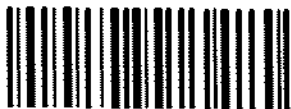
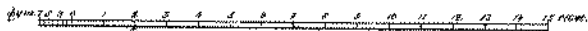


МАЯКИ И ЗНАКИ

ЧЕРНАГО МОРЯ.

Домашки показаны отъ Пудинговской Станицы -  
торжи, стоящей отъ Гриньска на  $50^{\circ} 19' 42''$  юго-  
0<sup>ва</sup> дубовы поставлены въ скобках - правы, а проше  
кавказные, разстояния въ верстахъ и сажняхъ  
и въ 7<sup>ми</sup> футовой мѣрѣ.

Чертёжи вѣтъ мѣръ и знаковъ составлены  
по прилагательной здѣсь напечатанъ, принявъ оулку  
вѣтъ за 5<sup>ми</sup> саженью.



2007231631

## ОГЛАВЛЕНИЕ.

### Маяки и знаки Чернаго моря.

- I. КИЕВСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ, КИЕВСКІЕ, ОЧАКОВСКІЕ И БЕРЕЗАНСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.
- II. ОДЕССКАЯ ВАШНЯ.
- III. ОДЕССКІЙ МАЯКЪ.
- IV. ДНЕСТРОВСКІЙ И КИМІЙСКІЙ ЗНАКИ.
- V. МАЯКЪ НА ОСТРОВѢ ФИДОНІИ.
- VI. СЛУВНСКІЙ МАЯКЪ.
- VII. МАЯКЪ НА ПОЛУ-ОСТРОВѢ ТЕИДРЬ.
- VIII. ТЕИДРОВСКІЕ И ДЖАРЫГАТСКІЕ ЗНАКИ.
- IX. МАЯКЪ НА МЫСѢ ТАРХАНЬ-КУТЬ.
- X. ИСКЕРМАНСКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.
- XI. МАЯКЪ НА МЫСѢ ХЕРСОНЕСЪ.
- XII. МАЯКЪ НА МЫСѢ АЙТОДОРЪ.
- XIII. МАЯКЪ НА МЫСѢ ТАКЛИ.
- XIV. ЕВРОПЕЙСКІЙ МАЯКЪ.
- XV. АЗИАТСКІЙ МАЯКЪ.

### Маяки и знаки Азовскаго моря.

- I. ЕНИКАЛЬСКІЙ МАЯКЪ.
- II. БЕРДЯНСКІЙ МАЯКЪ.
- III. БЕЛОСАРАЙСКІЙ МАЯКЪ.
- IV. ПЛАВУЧІЕ МАЯКИ У КОСЬ КРЯВОЙ И ЗОЛОТОЙ.
- V. ЗНАКЪ НА ОСТРОВѢ ЧЕРЕПАХЪ.

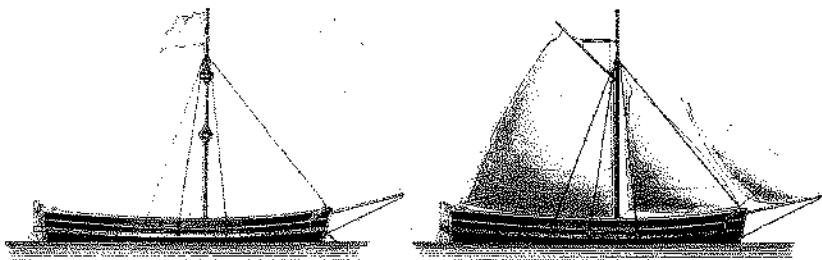
Въ концѣ книги приложены: таблица показывающая разстоянія, съ которыхъ могутъ открываться маяки съ известной высоты, и карта съ расположеніемъ маяковъ и знаковъ.



I

**КИНБУРНСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ,  
КИНБУРНСКІЕ, ОЧАКОВСКІЕ И БЕРЕЗАНСКІЕ  
СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.**

Камбуричій плавуцій маякъ.

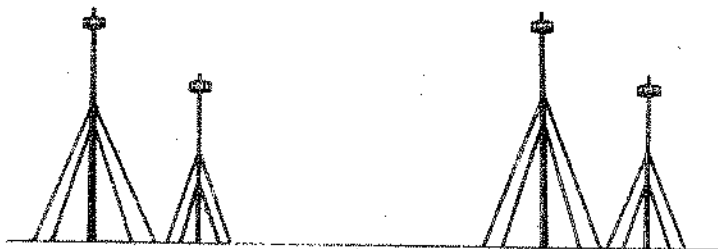


Камбуричскіе створы.



Очковскіе створы.

Веземскіе створы.





## КИНБУРНСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ.

Два огня, одинъ надъ другимъ, постоянные, обыкновеннаго цвета, освѣщаютъ горизонтъ на  $6\frac{1}{4}$  миль.

Маякъ ставится на 2-хъ якоряхъ съ цѣпными канатами у оконечности Кинбурнской Косы, въ 50 саженяхъ отъ отмели ея, на глубинѣ 6-ти саженъ. Особенная примѣта мачтоваго одно-мачтоваго судна—красная широкая полоса по борту. Днемъ на мачтѣ его поднимается красный флагъ. Если на мачтѣ вѣть флага или фонарей, значить маякъ не на мѣстѣ. На зиму маякъ отводится въ Николаевскій Портъ.

Высота огня отъ поверхности моря:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{верхн. } 53 \text{ футъ.} \\ \text{нижн. } 23 \text{ — —} \end{array} \right.$

Учрежденъ въ 1826 году.

---

## КИНБУРНСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.

*Не освѣщаются.*

Построены на лѣвомъ берегу Днѣпровскаго Лимана; створъ ихъ, NW и SO  $46^{\circ} 30'$  ( $54^{\circ} 30'$ ), ведетъ нѣсколько сѣвернѣе Кинбурнскаго плавучаго маяка. Сѣверо-западный изъ нихъ находится въ 3-хъ миляхъ отъ Кинбурнской крепости на SO  $0\frac{1}{2}$  O (SO  $73^{\circ} 30'$ ); оба они каменные и выбелены. Разстояніе между знаками 145 саженъ. Высота каждаго 37 футъ.

---

## ОЧАКОВСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.

*Не освѣщаются.*

Поставлены на возвышенности берега; створъ ихъ, NO  $0\frac{1}{2}$  O и StW  $\frac{1}{2}$  W (NO и SW  $11^{\circ}$ ), направленъ къ Кинбурнскому плавучему маяку; южный изъ нихъ находится

въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ отъ Николаевской крѣпости на NW  $46^{\circ} 30'$  ( $54^{\circ} 30'$ ); оба они деревянные и не окрашены. Разстояніе между знаками 100 сажень.

Высота отъ основанія . .	}	южнаго . .	53	футъ.
		сѣвернаго .	49	— —
— — отъ поверхн. моря	}	южнаго . .	127	— —
		сѣвернаго .	144	— —

---

**СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА ОСТРОВѢ БЕРЕЗАНИ.**

*Не осѣщаются.*

Такіе же какъ и Очаковскіе; створъ ихъ, NW и SO  $77^{\circ} 30'$  ( $85^{\circ} 30'$ ), направленъ нѣсколько сѣвернѣе Кинбурскаго плавающего маяка. Разстояніе между знаками 83 сажени.

Высота отъ основанія . .	}	восточнаго .	$57\frac{3}{4}$	футъ.
		западнаго . .	49	— —
— — отъ поверхн. моря	}	восточнаго	$126\frac{1}{2}$	— —
		западнаго .	140	— —

---

**НАСТАВЛЕНІЕ ДЛЯ ВХОДА ВЪ ДИТЯРОВСКИЙ ЛИМАНЪ И ДЛЯ ВЫХОДА ИЗЪ НЕГО, ПО СТОРАМЪ, КОГДА СНЯТЫ БАКАНЫ.**

Подходя къ устью Лимана, когда итъ плавающего маяка, суда приходятъ на Очаковскій или на Березанскій створъ, близъ пересѣченія ихъ, смотря по положенію своего мѣста и по ветру; достигнувъ однимъ изъ этихъ створовъ третьяго, Кинбурскаго створа, входятъ по этому последнему въ Лиманъ.

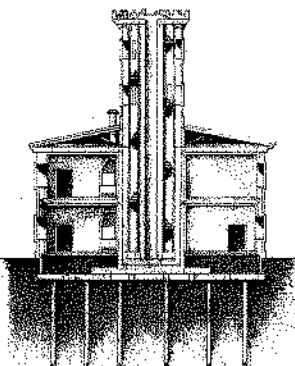
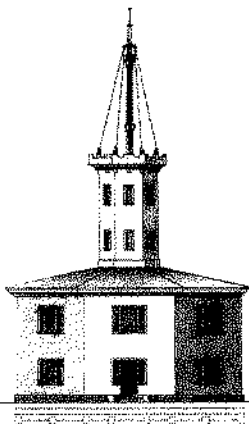
Чтобъ выйти изъ Лимана, находясь на Очаковскомъ фарватерѣ, приводятъ Кинбурскіе знаки въ створъ, за кормою, и правятъ по нимъ къ выходу, до Очаковского створа, откуда держать въ море.

---

II

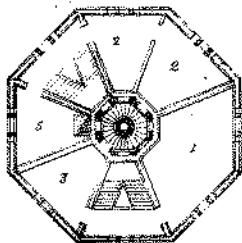
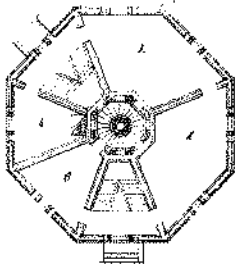
ОДЕССКАЯ БАШНЯ.

# Одесская башня.

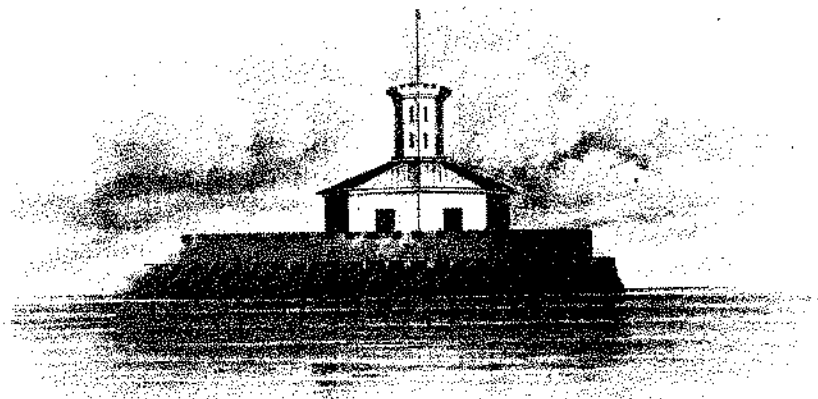


*Планъ первой ступени*

*Планъ второй ступени.*



1. Для нижнихъ генераловъ
2. Для Свѣтъ-Офицера
3. Для Этьеръ-Офицера
4. Кухня для нижнихъ генераловъ
5. Кухня для Свѣтъ-Офицера
6. Видовая для такелажовъ



*Видъ башни при входѣ на Одесскій рейдъ.*

#### **ОДЕССКАЯ БАШНЯ.**

Два огня, одинъ надъ другимъ, въ разстояніи 12-ти футовъ, оба постоянные, обыкновеннаго цвѣта; верхній, возвышенный отъ поверхности моря на 86 футовъ, освѣщаетъ горизонтъ на  $10\frac{1}{2}$  миль, а нижній на  $9\frac{3}{4}$  миль.

Зданіе деревянное, осьми - угольное, свѣтло - желтаго цвѣта, съ такою же на верху башнею, на которой, для поднятія фонарей, утверждена мачта съ бѣлымъ флажштокомъ; каждый фонарь съ 6-ю лампами; днемъ на мачтѣ поднимается желтый флагъ.

Построено въ 1845 году на оконечности карантиннаго мола, возвышеннаго отъ поверхности моря на 11

футь и выдавагося къ N отъ мыса, ограничивающаго Одесскій рейдъ съ южной стороны.

Высота башни съ мачтою и флагштокомъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія 92 ф.} \\ \text{отъ лев. моря 103 ф.} \end{array} \right.$

Башня эта находится въ ведѣнн мѣстнаго гражданскаго начальства города Одессы.

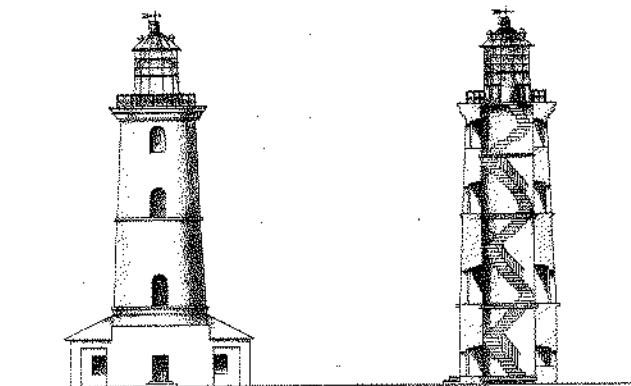
Идучи отъ S-да башня открывается тогда уже, когда судно будетъ на SOiS отъ карантиннаго мола. Городскіе огни открываются отъ O-та прежде башенныхъ, которые отличаются отъ нихъ только при усиленномъ вниманіи.



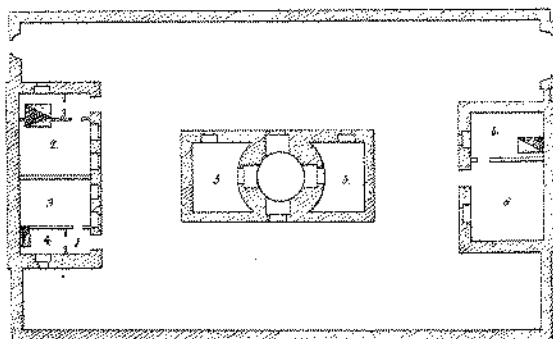
III

ОДЕССКІЙ МАЯКЪ.

Одесский маякъ




Планы



1. Стѣны
2. Помѣщеніе для смотрителя.
3. ————— для помѣщенія часовъ
4. Вѣхки.
5. Кладовыя
6. Сарай





*Одесскій маякъ W & N въ 5 миляхъ.*

### ОДЕССКІЙ МАЯКЪ.

Огонь постоянный, обыкновеннаго цвѣта, возвышен-  
ный отъ поверхности моря на 192 фута, освѣщаетъ го-  
ризонтъ отъ NNO чрезъ O, S до SW, на  $15\frac{1}{2}$  миль.

Маякъ каменный бѣлый, построенъ въ 1827 году, на  
возвышенности мыса Фонтана, въ  $6\frac{1}{4}$  миляхъ на SW  $9^{\circ} 45'$   
(S) отъ карантинной пристани въ Одессѣ, а отъ моря въ  
35-ти саженьяхъ. Освѣщается 13-ю аргандовыми лампами  
съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ, (\*)  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \quad 76 \text{ футъ.} \\ \text{отъ пов. моря} \quad 200 \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $46^{\circ} 22' 49''$  N, долгота  $0^{\circ} 26' 22''$  O-я.

Близъ маяка—Успенскій монастырь.

---

(\*) Высота фонаря на этомъ маякѣ 13 футъ, на Айтодорскомъ 6 ф.  
10 л., а на всѣхъ прочихъ—13 футъ.

Идя попутнымъ ветромъ ночью, отъ SO и S-да, и миновавъ Одесскій маякъ миляхъ въ четырехъ, правьте вдоль берега, пока откроются огни Одесской башни; приведи ихъ на  $WtS\frac{1}{2}W$ , слѣдуйте прямо на нихъ, если вы въ карантинномъ положеніи, а если въ практическомъ, то ложитесь на  $WNW$ ; въ обоихъ случаяхъ бросайте якорь на желаемой глубинѣ, наблюдая брантвахту, поднимающую на ночь фонарь на форъ-брамъ-стенгъ, кромѣ судовыхъ огней. Благоразумнѣе однакожь становится на означенныхъ курсахъ, лишь только огонь Одесскаго маяка скроется за обрубомъ берега, по румбу  $SSW$  ( $SW 13^\circ$ ), ибо на рейдѣ обыкновенно стоитъ множество судовъ, и, заходя далеко внутрь при темнотѣ, можно набѣжать на какое либо изъ нихъ.

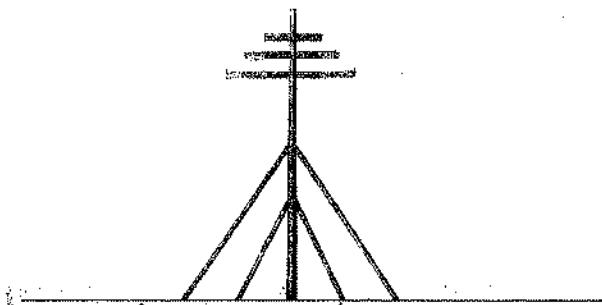
Лавируя ночью отъ юга, когда минуете траверзъ Одесскаго маяка къ сѣверу, можете лежать смѣло правыми галсами, пока маякъ будетъ на  $SWtS$  или даже  $SSW\frac{1}{2}W$ . Вылавировавъ къ сѣверу такъ, что въ то время когда Одесскій маякъ будетъ на  $SWtS$ , огни Одесской башни будутъ видны на румбъ  $NWtN$  или западнѣе, можете подходить къ берегу до линіи закрытія Одесскаго маяка. Приблизившись по этимъ наставленіямъ такъ, что Одесская башня будетъ отъ васъ на  $WtS\frac{1}{2}W$ , постунай-те согласно съ тѣмъ, что сказано для судна идущаго ночью на рейдъ съ попутнымъ ветромъ.

---

**IV**

**ДНЬСТРОВСКИЙ И КИЛИЙСКИЙ ЗНАКИ.**

## Днѣстровскій Цареградскій знакъ.



### ДНѢСТРОВСКІЙ ЦАРЕГРАДСКІЙ ЗНАКЪ.

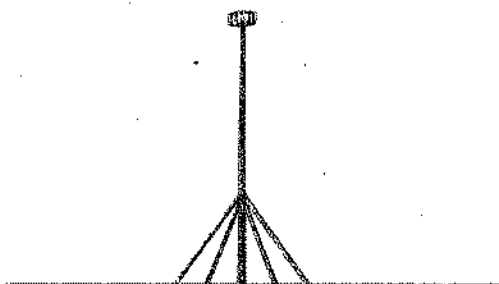
*Два огня, горизонтально, оба постоянные, обыкновенные, возвышенные отъ поверхности моря на 52 фута и освѣщаютъ горизонтъ отъ 4 до 5 миль.*

Знакъ составляетъ деревянный шестъ, съ тремя горизонтальными рейками; находится на SW-й сторонѣ Цареградскаго устья Днѣстровскаго Лимана; фонари на ночь поднимаются на концахъ нижняго рейка.

Высота знака { отъ основанія . . 60 футъ.  
                  { отъ поверх. моря 66 — —



## Знакъ Килійскихъ гирлъ р. Дунай



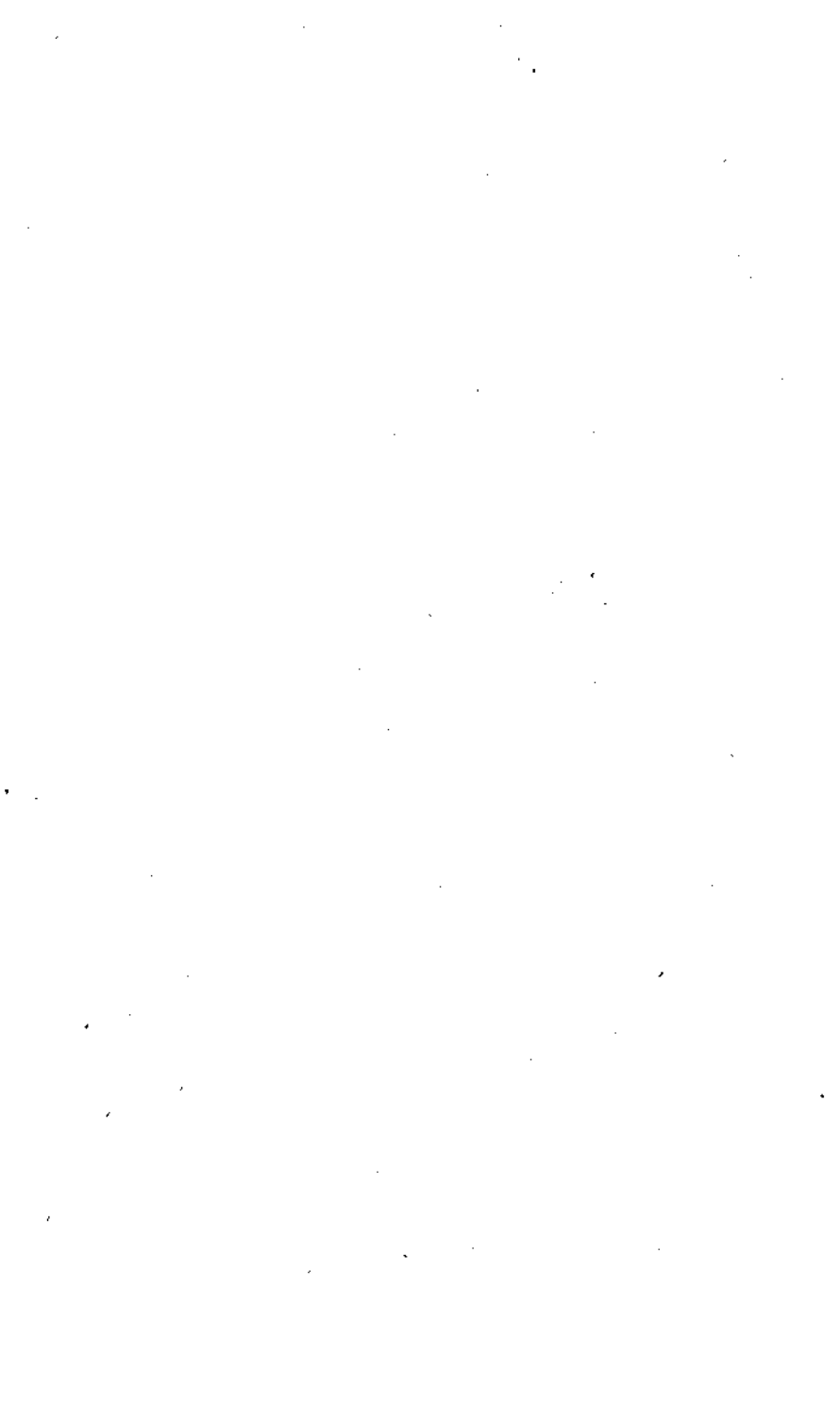
### ЗНАКЪ КИЛІЙСКИХЪ ГИРЛЪ РѢКИ ДУНАЯ.

*Не освѣщается.*

Знакъ этотъ, по причинѣ измененія направленій фарватеровъ, ведущихъ въ гирлы, и непостоянной глубины, не имѣетъ опредѣленнаго мѣста, но ставится при устьи того изъ рукавовъ Килійскихъ гирлъ, который окажется глубже и удобнѣе для прохода судовъ. О перестановкѣ знака всякій разъ объявляется по Черноморскому Флоту, а для всеобщаго свѣдѣнія публикуется въ Одесскомъ Вѣстникѣ.

Въ настоящее время знакъ стоитъ на западной сторонѣ Очаковскаго рукава Килійскихъ гирлъ, въ которомъ на самомъ мелководномъ мѣстѣ, въ 1848 году, глубина была  $5\frac{1}{2}$  футъ въ ординарную воду; лѣтомъ 1850 года она упала до  $3\frac{1}{2}$  футъ.

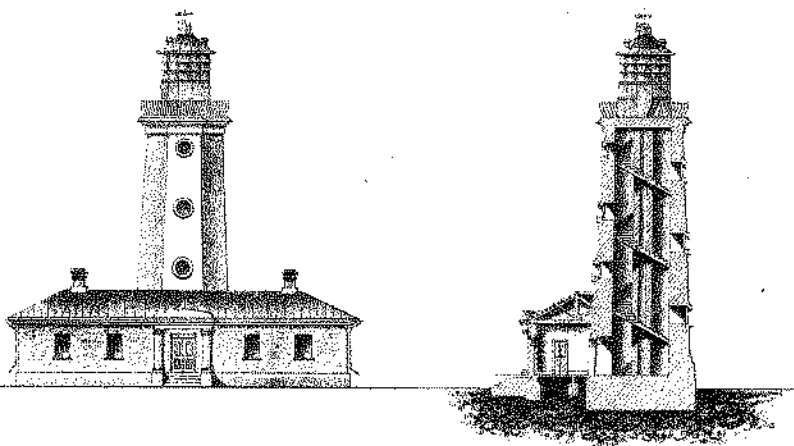




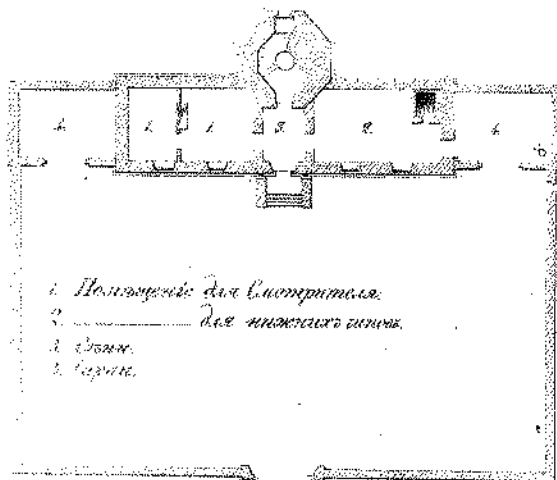
У

**МАЯКЪ НА ОСТРОВЪ ФИДОНЕСИ.**

Гидонскій маякъ.



Планъ.







*Фидонискій маякъ SSO въ 5 миляхъ.*

**МАЯКЪ НА ОСТРОВѢ ФИДОНИСИ.**

Огонь вертящійся, яркаго цвѣта, селѣть длителю одну минуту и на столько же закрывается, возвышенъ отъ поверхности моря на 194 фута и освѣщаетъ горизонтъ кругомъ на 16 миль.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1843 году на самомъ возвышенномъ мѣстѣ небольшого утесистаго острова Фидониси, въ разстояніи  $24\frac{1}{2}$  миль на  $0^{\circ}N\frac{1}{2}O$  ( $NO\ 75^{\circ}\ 15'$ ) отъ Сулинскаго устья рѣки Дуная. Освѣщается 16-ю лампами, съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 75 \text{ фута.} \\ \text{отъ поверх. моря} 205 \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $45^{\circ}\ 15'\ 31''\ N$ , долгота  $0^{\circ}\ 4'\ 48''\ W$ -я.

Якорная стоянка у острова, по дурному грунту, неудобна; но суда идущія въ Сулицъ при NO-мъ вѣтрѣ, иногда становятся по южную сторону на 12 и 13-ти саженьяхъ, хотя островъ, по ничтожному объему своему, мало можетъ защитить отъ волненія; даже на 10 саженьяхъ глубины, на StW отъ маяка, въ  $1\frac{1}{2}$  кабельтовахъ отъ южной стороны острова, правый крайній берегъ будетъ только на NOtO, а левый на  $N\frac{3}{4}W$ ; грунтъ ракушка.

Шлюпки пристають близъ SW-го угла острова на S отъ маяка, къ пологимъ камнямъ, которыми оканчивается третій сверху и самый толстый изъ каменныхъ слоевъ. Тутъ выходъ на островъ весьма удобенъ, но приставая къ камнямъ должно держаться правой руки, потому что лѣвѣе подлѣ нихъ подводная гряда; впрочемъ гдѣ бы ни приставали, сторожа принесутъ сходни. Еще можно приставать по SW-ю сторону NO-го угла острова; по NW-ю не такъ приглубо для шлюпокъ и много камней. Какъ съ той, такъ и другой стороны вверхъ ведутъ узкія тропинки.

Утверждаютъ, что по SO-ю сторону NO-го угла острова есть днище утонувшаго съ мачтами судна, почему здѣсь нужно останавливаться на якорь поотдаля отъ середины углубленія берега.

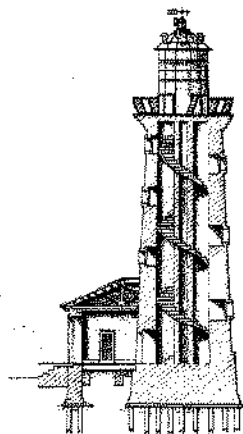
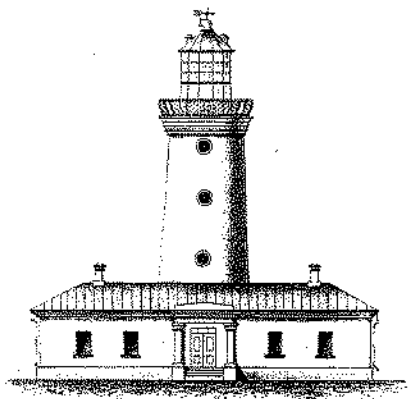
Длина острова, по сѣверной его сторонѣ, 300 сажень, окружность около 1000.



VI

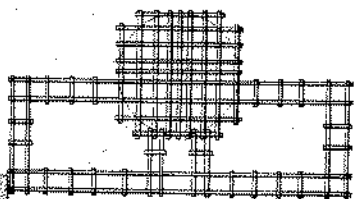
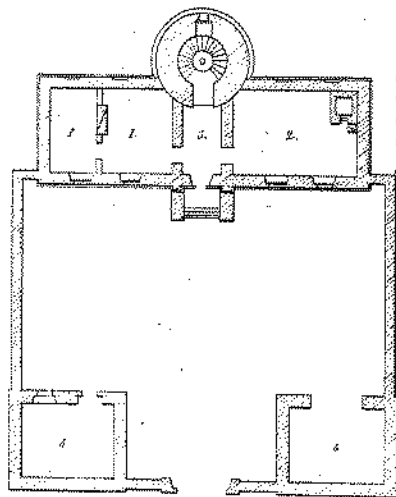
МАЯКЪ ПРИ СУЛИНСКОМЪ ГИРЛѢ РѢКИ ДУНАЯ.

Сушскій маякъ.

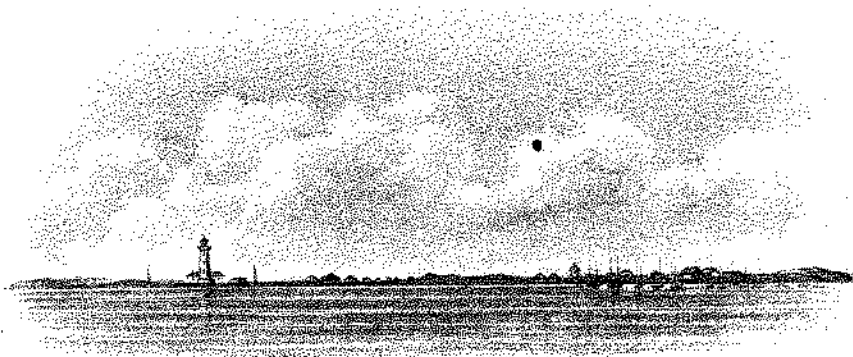


Планъ

Фундаментъ



1. Помѣщеніе для смотрителя
2. \_\_\_\_\_ для винтовой лестницы
3. Кухня
4. Магазинъ.



*Сулинскій маякъ N<sup>o</sup> 1 в N<sup>o</sup> въ 5 миль.*

**МАЯКЪ ПРИ СУЛИНСКОМЪ ГИРЛѢ РѢКИ ДУНАЯ.**

Огонь *постоянный*, обыкновеннаго цвѣта, возвышен-  
ный отъ поверхности моря на 70 футъ, освѣщаетъ вос-  
точную половинну горизонта на  $9\frac{1}{2}$  миль.

Самый яркій свѣтъ обращенъ къ фарватеру.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1841 году на  
краю весьма низменнаго песчанаго берега, образующаго  
южный мысъ Сулинскаго устья рѣки Дуная. По южную  
сторону маяка жидкая топь и камыши.

Освѣщается 13-ю лампами, съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 73 \text{ футъ.} \\ \text{отъ верх. моря} 79 \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $45^{\circ} 9' 15'' \text{N}$ , долгота  $0^{\circ} 38' 45'' \text{W}$ -я.

Фарватеръ ведущій въ Сулинскій рукавъ идетъ между двумя отмелями тянущимися съ обѣихъ сторонъ устья къ морю. Самая мелководная часть фарватера, гдѣ по бару на протяженіи около 50-ти сажень не болѣе 11-ти футь, обозначается двумя баканами: съ сѣвера— краснымъ, съ юга— чернымъ. Между краснымъ баканомъ и соответствующимъ ему берегомъ рѣки ставятся двѣ красныя вѣхи, а между чернымъ баканомъ и южнымъ берегомъ одна черная.

Къ западу отъ маяка, по южному берегу гирла, тянутся деревянныя зданія м. Сулина, а на противоположномъ берегу находится карантинъ, обнесенный деревянною на сваяхъ набережною.

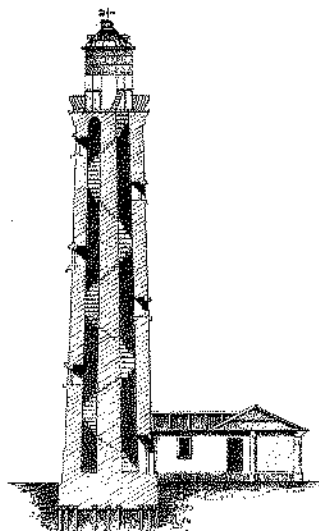
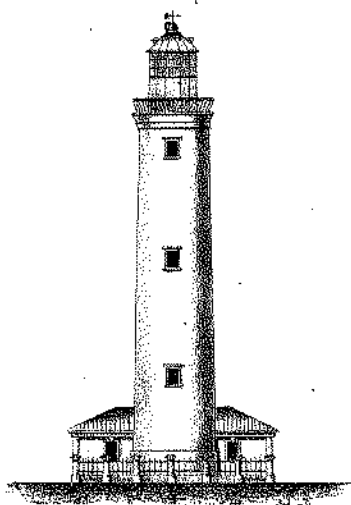
Суда приходящія съ моря и спустившіяся по Дунаю останавливаются къ NO-ту отъ маяка, на глубинѣ 7 или 8-ми сажень и илистомъ грунтѣ; обыкновенно ихъ проводятъ лоцмана, привѣзжающіе по требованію.



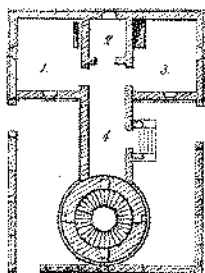
VII

МАЯКЪ НА ПОЛУОСТРОВЪ ТЕНДРЪ.

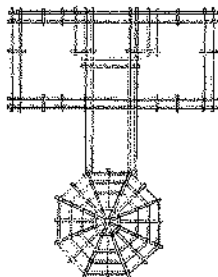
# Мендроскій маякъ.



*Планъ.*



*Сводчатая.*



1. Помѣщеніе для смотрителя
2. Кладовая
3. Помѣщеніе для жилищныхъ вещей.
4. Стѣна.





*Тендровскій маякъ N 18 въ 5 миляхъ.*

#### **МАЯКЪ НА ПОЛУОСТРОВЪ ТЕНДРЬ.**

Огонь вертящійся, обыкновеннаго цвѣта, закрытія слѣдуютъ чрезъ одну минуту и продолжаются столько же времени, возвышенъ отъ поверхности моря на  $94\frac{1}{2}$  футовъ и освѣщаетъ кругомъ горизонтъ на 10 миль.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1827 году на западной сторонѣ низменнаго песчанаго полуострова, въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ отъ сѣверной оконечности и въ  $13\frac{3}{4}$  на StW (SW  $2^\circ$ ) отъ оконечности Кинбурнской Косы.

Освѣщается 16-ю лампами, съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія . . . 96 футовъ.} \\ \text{отъ верхн. моря } 105\frac{1}{2} \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $46^\circ 19' 17''$  N, долгота  $1^\circ 11' 53''$  O-л.

Къ сѣверу отъ маяка— карантинный домъ, а къ югу— овчарня; кромѣ того есть нѣсколько рыбачьихъ хижинъ, которыя часто переносятъ съ одного мѣста на другое. У маяка— колодезь съ хорошею водою, у карантиннаго дома и у всѣхъ хижинъ такіе же колодези; ихъ въ сѣверной части полуострова, и то только съ морской стороны, имѣть не трудно, стоитъ только вырыть земли на полъ-аршина.

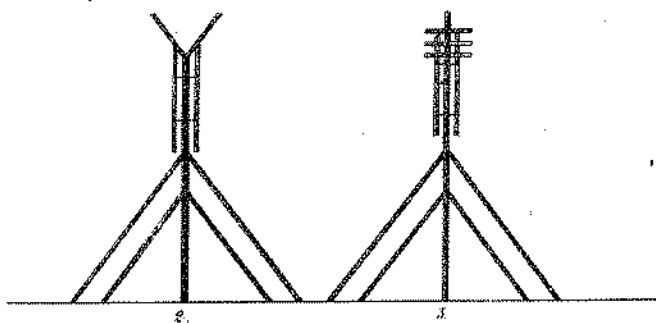
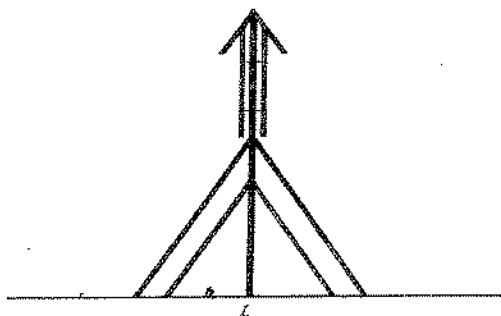
По западную сторону маяка глубина постепенная, въ двухъ кабельтовыхъ отъ берега 20 футъ; грунтъ— песокъ съ ракушкой; якорной стоянки здѣсь нѣтъ; по восточную же сторону, за Тендрою, она весьма удобна и безопасна. При всѣхъ вообще вѣтрахъ стоять можно на якорѣ въ разстояніи менѣе одной мили отъ берега, на глубинѣ 38 и 40 футъ; грунтъ имъ съ ракушкой.



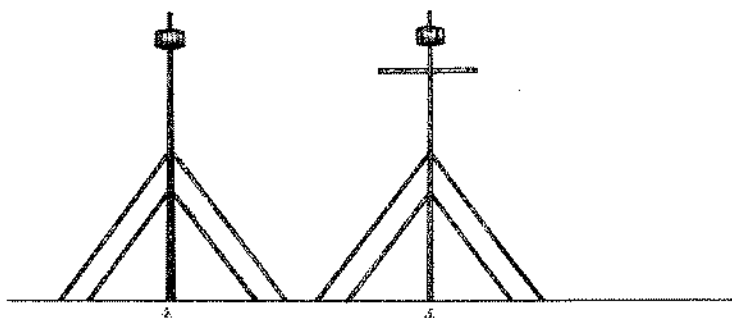
## VIII

**ТЕНДРОВСКІЕ И ДЖАРЫЛГАТСКІЕ ЗНАКИ.**

Мендроскіе знакі.



Джарыганскіе знакі.



## ТЕВДРОВСКІЕ И ДЖАРЫЛГАТСКІЕ ЗНАКИ.

*Не освѣщаются.*

На Тендровской и на Джарылгатской Косахъ нѣтъ никакихъ натуральныхъ примѣтъ, и потому, кромѣ маяка, поставлено на нихъ 5 знаковъ: три на Тендровской и два на Джарылгатской. *Первый*— на северной оконечности Тендровской Косы, въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ на NO  $18^{\circ} 30'$  ( $10^{\circ} 30'$ ) отъ Тендровскаго маяка; *второй*— въ  $8\frac{1}{2}$  миляхъ на SOtS $\frac{3}{4}$ O (SO  $50^{\circ}$ ) отъ маяка; *третій*— въ  $25\frac{1}{2}$  миляхъ на SO  $60^{\circ}$  ( $68^{\circ}$ ) отъ маяка же; *четвертый*— на половинѣ длины Джарылгатской Косы, на OSO (SO  $76^{\circ}$ ) въ  $31\frac{1}{2}$  мили отъ 3-го знака; и *пятый* близъ оконечности той же Косы, на OtS (SO  $85^{\circ} 30'$ ) въ  $11\frac{1}{2}$  миляхъ отъ предыдущаго.

Высота каждаго знака  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 60 \text{ футъ.} \\ \text{отъ поверх. моря} 65\frac{1}{2} \text{ — —} \end{array} \right.$

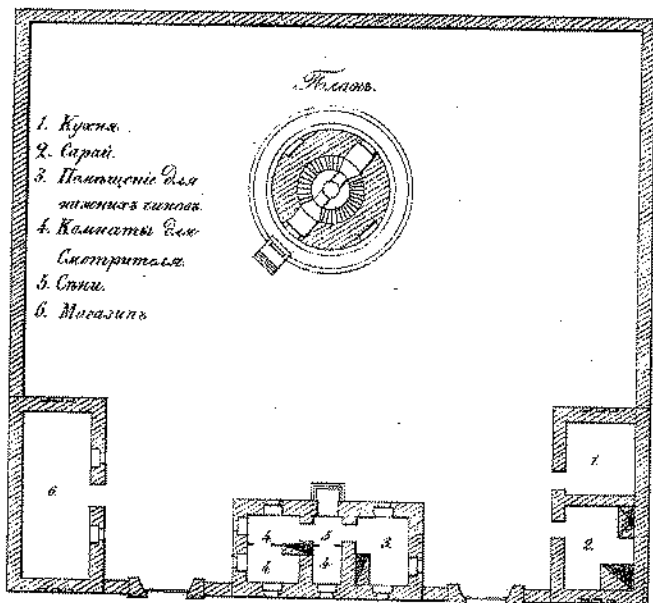
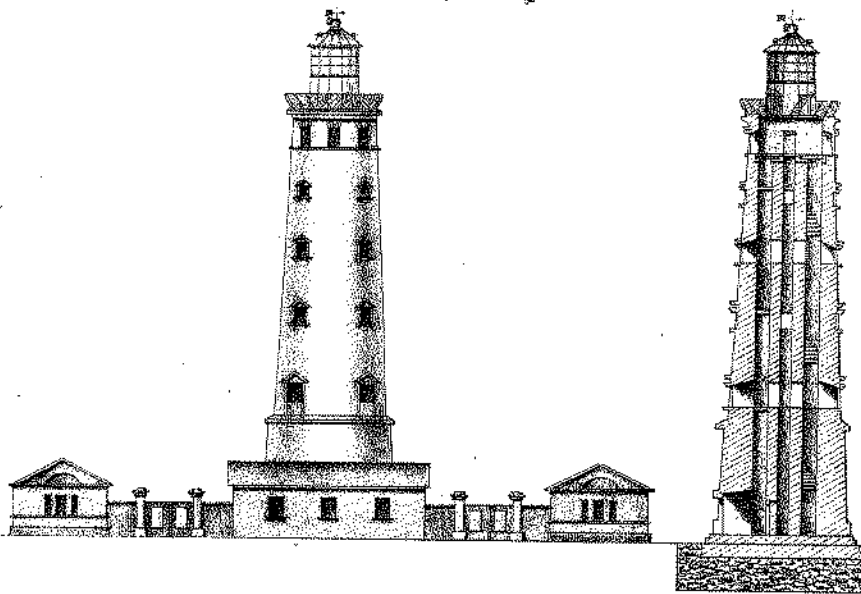




IX

**МАЯКЪ НА МЫСЬ ТАРХАНЪ - КУТЬ.**

Марханкуцкий маякъ.







*Тарханкутскій маякъ Oт N½O въ 3 ½ миляхъ*

#### МАЯКЪ НА МЫСЬ ТАРХАНЪ - КУТЬ.

Огонь *постоянный*, обыкновеннаго цвѣта, возвышенный отъ поверхности моря на  $107\frac{1}{2}$  футъ, освѣщаетъ горизонтъ отъ NtW чрезъ W, S до SOtO½O на 12 миль.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1816 году на западномъ берегу Таврическаго полуострова, на каменистомъ и низменномъ мысѣ, въ 15 сажняхъ отъ берега.

Освѣщается 13-ю лампами, съ рефлекторами.

Высота зданія, съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 409 \text{ футъ.} \\ \text{отъ поверх. моря} 416\frac{1}{2} \text{ —} \end{array} \right.$

Широта  $45^{\circ} 20' 42''$  N, долгота  $2^{\circ} 9' 45''$  O-я.

Отъ маяка простирается подводный рифъ къ W-ту на  $\frac{3}{4}$  мили, ширивою въ  $\frac{1}{2}$  мили.

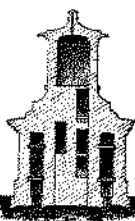




X

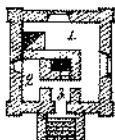
**ИНКЕРМАНСКИЕ СТОРНЬЕ МАЯКИ.**

## Македонские синагоги



Планы.

1. Помещение для  
мощей святых
2. Входа
3. Своды





*Индерманские створы 8063' от 4 миль.*

#### **ЗАПАДНЫЙ СТВОРНЫЙ МАЯКЪ.**

*Огонь постоянный*, обыкновенный, возвышенный от поверхности моря на  $301\frac{1}{2}$  фута, освещает горизонт на 20 миль. Находится на высокомъ обрубѣ въ верховьи Севастопольской бухты, въ 60 сажняхъ отъ берега.

Высота зданія  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 45\frac{1}{2} \text{ фут.} \\ \text{отъ поверхи. моря} 317\frac{1}{2} \text{ —} \end{array} \right.$

Широта  $44^{\circ} 37' 10''$ , долгота  $3^{\circ} 16' 35''$ .

#### **ВОСТОЧНЫЙ СТВОРНЫЙ МАЯКЪ.**

*Огонь постоянный*, обыкновеннаго цвѣта, возвышенный отъ поверхности моря на  $625\frac{1}{2}$  футовъ, освещаетъ горизонтъ на  $28\frac{1}{2}$  миль.

Построенъ на Мекензіевой горѣ, въ  $1\frac{3}{4}$  мили на OtS (SO  $85^{\circ} 18'$ ) отъ западнаго маяка.


Высота зданія  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 45\frac{1}{2} \text{ фута.} \\ \text{отъ поверх. моря} 64\frac{1}{2} \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $44^{\circ} 37' 01''$ , долгота  $3^{\circ} 18' 00''$ .

Оба маяка каменные, бѣлые, построены въ 1821 году и каждый освѣщается одною лампою съ рефлекторомъ; и какъ они совершенно одинаковы, то на рисункѣ показанъ только одинъ изъ нихъ.

По створу этихъ маяковъ OtS (SO  $85^{\circ} 18'$ ) суда входятъ въ бухту, и выходятъ изъ нее, даже въ бурныя ночи.

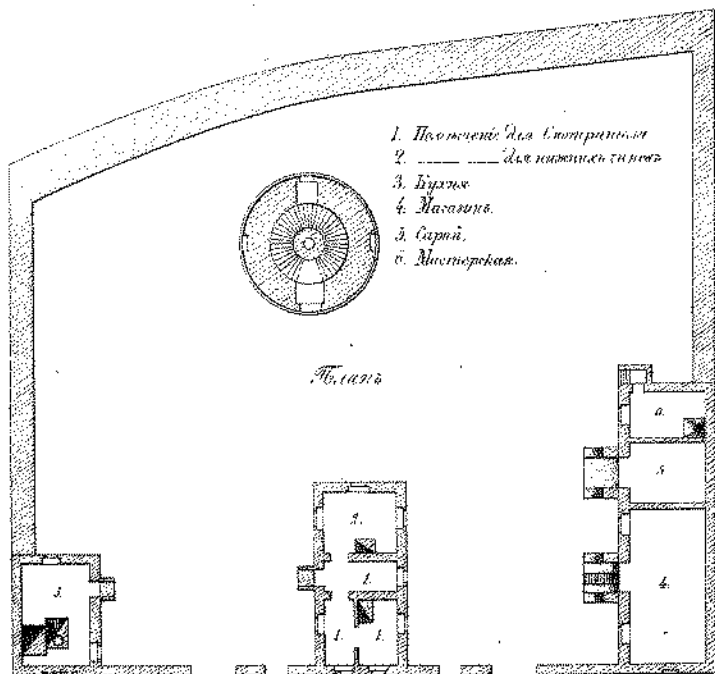
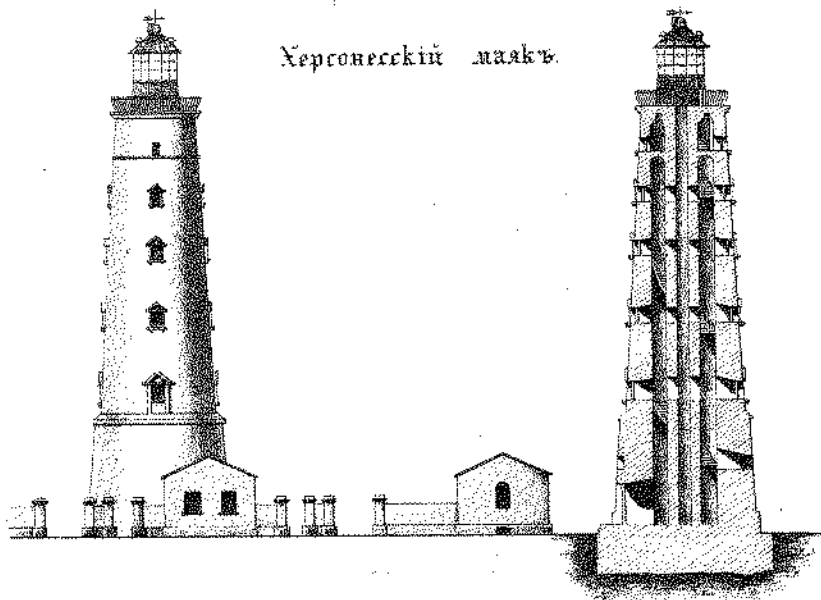
Приближаясь къ Севастополю отъ NW, освѣщенія маяковъ за берегомъ не видно, и потому должно держать на Херсонесскій маякъ, до тѣхъ поръ, пока оба створные огни не будутъ видимы по одному направленію, тогда, оставляя Херсонесскій маякъ вправо, должно идти прямо по створу на рейдъ.




XI

**МЯКЪ НА МЫСЬ ХЕРСОНЕСЪ.**

Херсонесский маякъ.







*Херсонскій маякъ SSO $\frac{1}{2}$ O въ 4 $\frac{1}{4}$  милияхъ.*

#### МАЯКЪ НА МЫСЬ ХЕРСОНЕСЬ.

Огонь вертящійся, красноватаго цвѣта, свѣтъ длится одну минуту и на столько же закрывается, возвышенъ отъ поверхности моря на 104 $\frac{1}{4}$  фута и освѣщаетъ горизонтъ на 11 $\frac{1}{2}$  миль, отъ SSO $\frac{1}{2}$ O чрезъ S, W, N, до NO-та.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1816 году на низменномъ каменистомъ мысѣ юго-западнаго берега Таврическаго полуострова, въ 16 сажняхъ отъ берега и въ 7 миляхъ на WSW $\frac{1}{4}$ W (SW 68° 45') отъ входа на Севастопольскій рейдъ.

Освѣщается 16-ю лампами, съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 115 \text{ футъ.} \\ \text{отъ поверх. моря} 116\frac{1}{2} \text{ —} \end{array} \right.$

Широта 44° 33' 45" N, долгота 3° 3' 42" O-я.

Отъ мыса Херсонеса простирается подводный рифъ къ W на  $\frac{1}{2}$  мили.

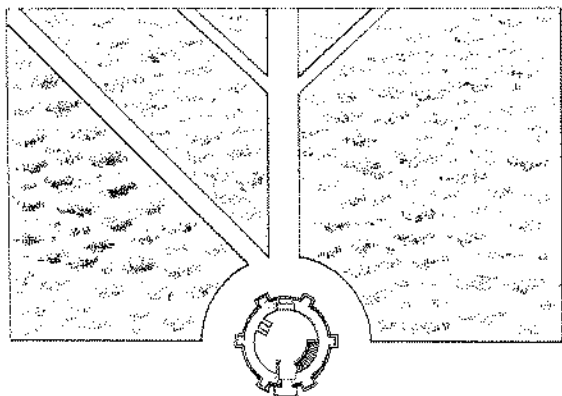
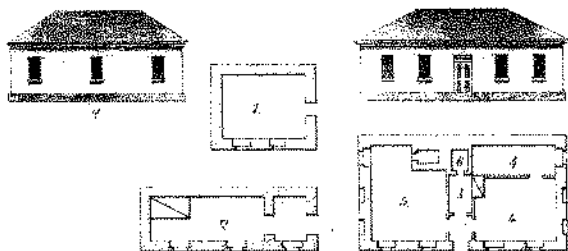
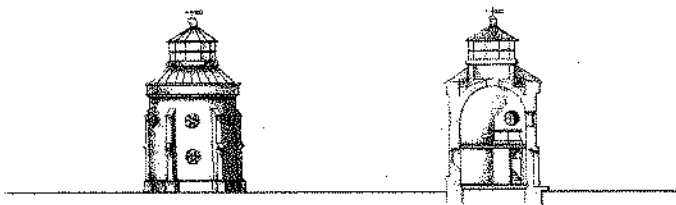
---



XII

**МАЯКЪ НА МЫСЬ АЙТОДОРЪ.**

# Аншодорскій маякъ.



- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Кладовая                  | 4. Подъёмник для смотровой  |
| 2. Кухня для нижнихъ ярусовъ | 5. .... для нижнихъ ярусовъ |
| 3. Спальня                   | 6. Кухня для смотровой      |



*Айтодорскій маякъ N W t W t W въ 3 1/2 милияхъ.*

#### МАЯКЪ НА МЫСЬ АЙТОДОРЪ.

Огонь постоянный, обыкновеннаго цвѣта, возвышенный отъ поверхности моря на 287 футовъ, освѣщаетъ горизонтъ отъ W чрезъ S, O, до  $NO\frac{1}{2}O$  на  $19\frac{1}{4}$  миль.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1835 году на южномъ берегу Таврическаго полуострова, на утесистомъ мысѣ Айтодоръ, въ  $4\frac{1}{2}$  мвляхъ на SW t S (SW  $26^{\circ} 30'$ ) отъ Ялты.

Освѣщается 6-ю лампами, съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 34\frac{3}{4} \text{ футовъ.} \\ \text{отъ поверх. моря} 294\frac{1}{2} \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $44^{\circ} 25' 30''$  N, долгота  $3^{\circ} 48' 00''$  O-я.

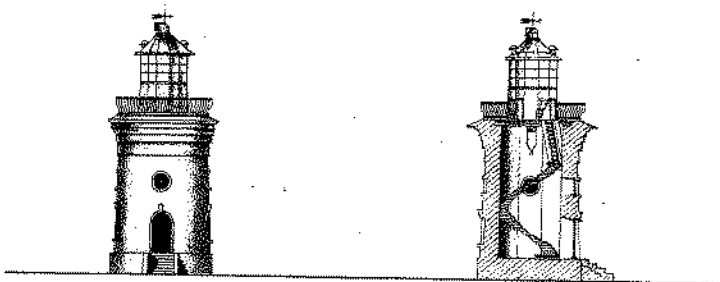
Идущему на Ялтинскій рейдъ, Айтодорскій маякъ закрывается горою Магабе, по рубу  $SW\frac{1}{2}W$  (SW  $43^{\circ} 30'$ ). Зная направленіе скрытія огня, не трудно рассчитать разстояніе до якорнаго мѣста, откуда бы курсъ ни велъ. Линія скрытія проходитъ по глубинамъ 30, 32, 34 и 36 сажень. Уменьшая парусовъ, и бросая лотъ, легко стать на желаемой глубинѣ, тѣмъ болѣе, что городскіе огни, по приближеніи къ линіи скрытія огня маяка, видны довольно ясно.



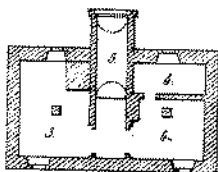
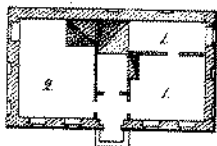
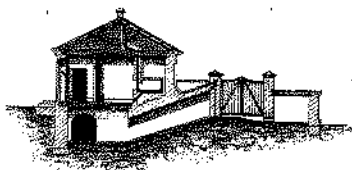
### XIII

**МАЯКЪ НА МЫСЬ ТАКЛЫ.**

# Маклышскій маякъ.



Планъ.



1. Полъщисіе для Сидящихъ.
2. ————— для нижнихъ ступенъ.
3. Матеріальная.
4. Кладовыя.
5. Спускъ.





*Таклынский маякъ NW¼NW отъ 4 миль*

#### МАЯКЪ НА МЫСѢ ТАКЛЫ.

Огонь постоянный, блѣднаго цвѣта, возвышенный отъ поверхности моря на  $318\frac{3}{4}$  футъ, освѣщаетъ горизонтъ отъ W½S чрезъ S, O, N до NNW-та на 20 миль.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1847 году на возвышенности при входѣ въ Керчь - Еникальскій проливъ, въ 500 саженьяхъ на NNW¼W (NW 39°) отъ оконечности мыса Таклы.

Освѣщается 13-ю лампами, съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 50 \text{ футъ.} \\ \text{отъ поверх. моря} 328 \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $45^{\circ} 6' 23''$  N, долгота  $6^{\circ} 7' 23''$  O-я.

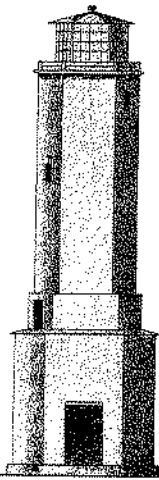
Идучи въ проливъ отъ SW, маякъ этотъ откроется минуя мысъ Чауду; а слѣдуя изъ Феодосіи, будетъ видѣнь, когда придетъ въ створъ съ горою Онукъ. Къ берегу, между этою горою и маякомъ, не должно подходить ближе 2-хъ миль, чтобы не наткнуться на подводную банку, лежащую отъ него въ одной милѣ и въ 4-хъ отъ мыса Таклы на SW¼W (SW 41°).



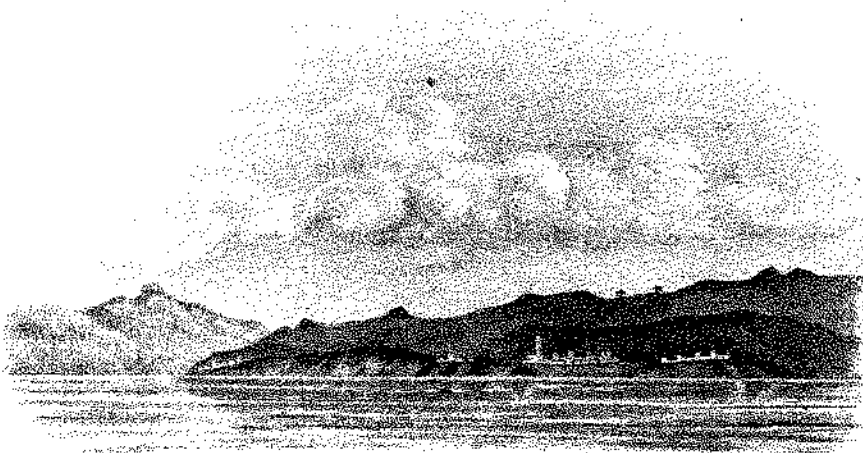


XIV

**ЕВРОПЕЙСКИЙ МАЯКЪ.**



Европейскій маякъ.



*Европейскій маякъ SW въ 5½ миляхъ.*

#### **ЕВРОПЕЙСКІЙ МАЯКЪ.**

*Огонь постоянный*, возвышенный отъ поверхности моря на 172 фута, освѣщаетъ горизонтъ отъ NW чрезъ N, O до OSO, на 15 миль.

Маякъ каменный, бѣлый, 8-ми угольный, построенъ Турецкимъ Правительствомъ на возвышенномъ Румелійскомъ берегу, при входе изъ Чернаго моря въ Константинопольскій Пролить, въ разстояніи отъ морскаго берега 35 сажень.

Въ настоящій видъ приведенъ въ 1837 году. Освѣщается дурно; передъ 12-ю мѣдными рефлекторами, въ 12-ти глиняныхъ чашкахъ съ масломъ, горитъ по одной свѣтильнѣ, лежащей на краю чашки.

Въ бурное время бросаютъ ракеты и палатъ изъ пушекъ.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 108 \text{ футъ.} \\ \text{отъ поверх. моря} 178 \text{ — —} \end{array} \right.$

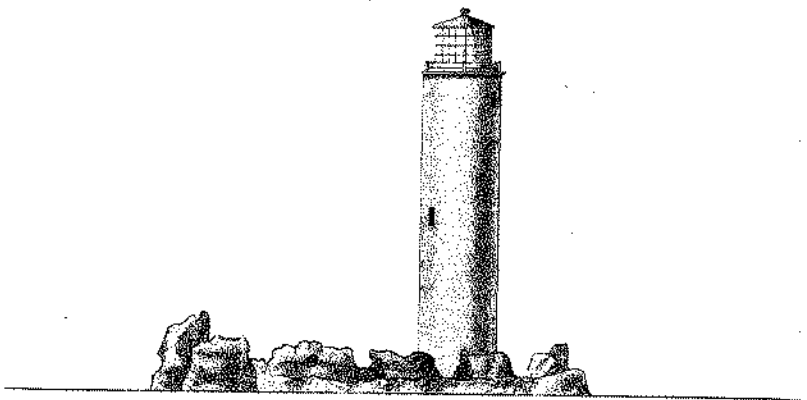
Широта  $41^{\circ} 13' 30''$  N, долгота  $1^{\circ} 12' 0''$  W-я.

Основаніе маяка закрыто прибрежнымъ строеніемъ. Къ N-у отъ маяка, на ближайшемъ отъ него мысѣ, построена батарея, которой какъ строенія, покрытыя черепицею, такъ и стѣны ограды—бѣлыя; здѣсь для поднятія флага устроена башня со шпиремъ.



XV

АЗІЯТСКІЙ МАЯКЪ.



Азімучію маяк





*Азиатскій маякъ SW въ 6 миль.*

#### АЗІЯТСКІЙ МАЯКЪ.

Огонь постоянный, возвышенный отъ поверхности моря на 194 фута, освѣщаетъ горизонтъ отъ W, чрезъ N, до ONO, на 16 миль.

Маякъ каменный, бѣлый, круглый, построенъ Турецкимъ Правительствомъ на высокомъ и каменистомъ Анатольскомъ берегу, при входѣ изъ Чернаго моря въ Константинопольскій Пролль.

Въ настоящій видъ приведенъ въ 1837 году и освѣщается также какъ и предыдущій.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 66\frac{1}{2} \text{ футъ.} \\ \text{отъ поперх. моря} 200 \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $41^{\circ} 12' 53''$  N, долгота  $1^{\circ} 9' 34''$  W-я.

Основаніе маяка закрыто каменною съ амбразурами оградюю, сдѣланною вокругъ него; отъ южной стороны этой ограды идетъ къ NW, по скату горы, каменная бѣлая стѣна, соединяющаяся съ расположенною у самого берега батареею, которой какъ строенія, такъ и башня для поднятія флага, также бѣлыя.

Кромѣ 2-хъ маяковъ, построенныхъ при входе въ Константинопольскій Проливъ, на берегахъ Турціи есть еще два отличительные предмета: *одинъ*, маякъ на мысѣ Баба, при входе въ Пендерекли. Въ Лоціи Чернаго моря онъ описанъ такимъ образомъ: » Маякъ на возвышенности мыса Бабы почти совершенно бесполезенъ: ночью— по дурному освѣщенію, днемъ— потому, что мало виднѣтъ изъ-за деревьевъ.— Это— небольшое четырехугольное зданіе, съ вѣчно разбитыми стеклами, закрываемыми по временамъ деревянными досками, и освѣщаемое посредствомъ тонкаго фитиля, лежащаго на краю глиняной чашки съ масломъ, и то когда вѣтеръ тихъ, и инвалиды— караульщикъ не попытается вскарабкаться туда по полуразвалившейся каменной лѣстницѣ. Высота маяка надъ моремъ 778 футовъ, и при хорошемъ освѣщеніи онъ былъ бы виднѣтъ далье 25-ти миль.» *Другой*, на неизменной оконечности обрубга мыса Шаблера, или Шаблы, въ  $12\frac{1}{2}$  миляхъ на  $NO\frac{1}{2}O$  ( $NO\ 30^\circ$ ) отъ мыса Калиакры— старинное большое зданіе бывшаго маяка,— осмигранная башня котораго, нѣсколько суженная къ верху, стоитъ на высокомъ четырехугольномъ основаніи и можетъ издали казаться судномъ подъ парусами, близъ берега. Недалеко отъ башни есть довольно большой и очень замѣтный курганъ, который издали легче усмотрѣть, нежели башню.

---

МАЯКИ И ЗНАКЪ

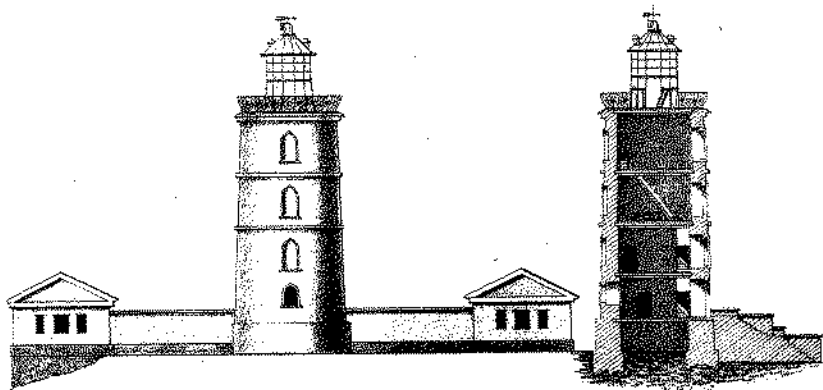
АЗОВСКАГО МОРЕ.



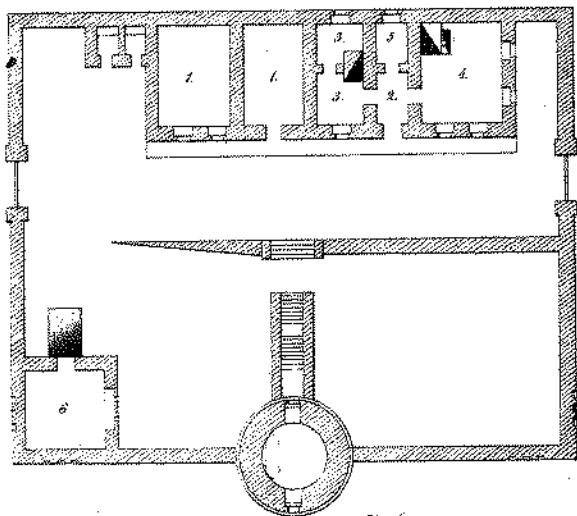
I

**ЕНИКАЛЬСКИЙ МАЯКЪ.**

Зинкарьскій маякъ.



Планъ.



1. Магазины  
 2. Стѣны  
 3. Полтащоны для смотрителя  
 4. \_\_\_\_\_ для нижнихъ стѣновъ

5. Кухня  
 6. Сарай



*Еникальскій маякъ (от Азовскаго моря) № 8 въ 4-й милехъ.*

#### **ЕНИКАЛЬСКІЙ МАЯКЪ.**

*Огонь постоянный, обыкновеннаго цвѣта, возвышен-  
ный отъ поверхности моря на  $403\frac{1}{2}$  фута, освѣщаетъ го-  
ризонть отъ NNW, чрезъ N, O, до SW  $\frac{1}{2}$  W на 21  
милю.*

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1820 году при  
входѣ изъ Азовскаго моря въ Керченскій Пролить, на  
возвышенности мыса Фонаря, въ 300 саженьяхъ отъ бли-  
жайшаго берега Азовскаго моря и въ  $2\frac{1}{2}$  милехъ на  
NO  $44^{\circ}$  ( $37^{\circ}$ ) отъ крѣпости Еникале.

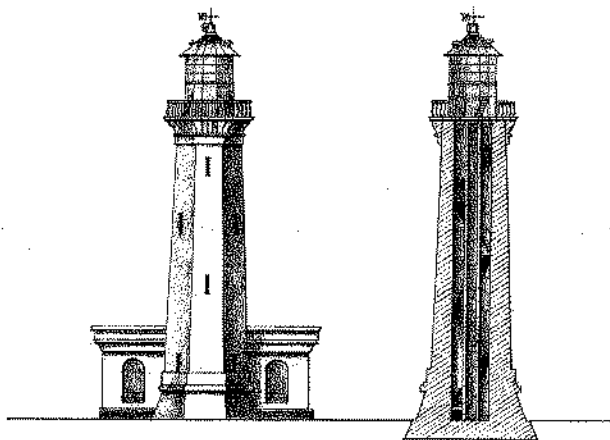
Освѣщается 12-ю лампами, съ рефлекторами.

Поступилъ изъ Гражданскаго въ Черноморское вѣ-  
домство въ 1829 году.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 71\frac{1}{2} \text{ футъ.} \\ \text{отъ поверх. моря} 412\frac{1}{2} \text{ — —} \end{array} \right.$

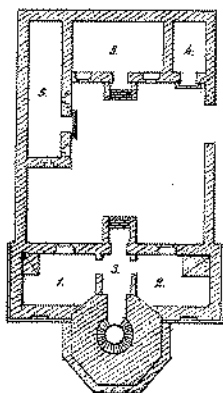
Широта  $45^{\circ} 23' 12''$  N, долгота  $6^{\circ} 20' 7''$  О-я.

# Бердаучкiй маякъ.



## Планы.

1. Поставленіе для смотрителя
2. ..... для нижняго вѣнча
3. Стѣны
4. Кухня
5. Магазины.







*Бердянскій маякъ № 0 въ 7 миляхъ.*

### **БЕРДЯНСКІЙ МАЯКЪ.**

Огонь вертящійся, обыкновеннаго цвѣта, светъ длится одну минуту и на столько же закрывается, возвышенъ отъ поверхности моря на 77 футъ и освѣщаетъ горизонтъ кругомъ на 10 миль.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1838 году, на песчаной косѣ, въ 300 саженьяхъ отъ оконечности ея, и въ 7 миляхъ отъ порта Бердянска.

Освѣщается съ 9-го Октября 1840 года, 15-ю лампами, съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ { отъ основанія . . . 81 футъ.  
отъ поверх. моря 87½ — —

Широта 46° 38' 30" N, долгота 6° 28' 0" О-я.

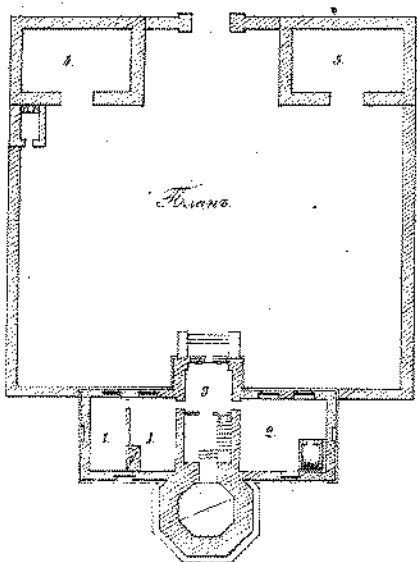
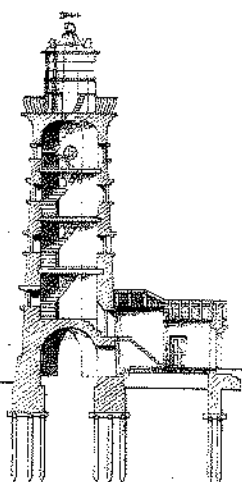
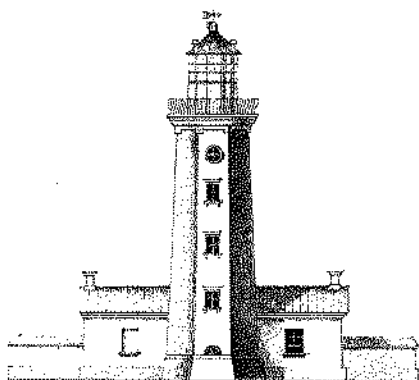




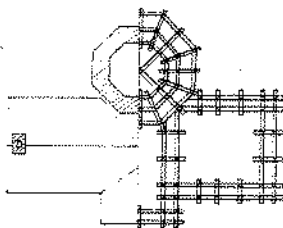
III

БЪЛОСАРАЙСКИЙ МАЯКЪ.

# Флосарайскій маякъ



*Фундаменты*



1. Помѣщеніе для смотрителя
2. ————— для нижняго яруса
3. Стѣны
4. Вѣрныя
5. Мачты



*Бѣлосарайскій маякъ. NOгN въ 5 миляхъ.*

#### **БѢЛОСАРАЙСКІЙ МАЯКЪ.**

Огонь постоянный, обыкновеннаго цвѣта, возвышенный отъ поверхности моря на  $73\frac{3}{4}$  фута, освѣщаетъ горизонтъ кругомъ на  $9\frac{3}{4}$  миль.

Маякъ каменный, бѣлый, построенъ въ 1835 году, на песчаной косѣ, въ  $1\frac{1}{2}$  мили отъ ея оконечности.

Освѣщается съ 25 Августа 1836 года, 14-ю лампами съ рефлекторами.

Высота зданія съ фонаремъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія} \dots 75\frac{1}{4} \text{ футь.} \\ \text{отъ верху. моря} 91\frac{3}{4} \text{ — —} \end{array} \right.$

Широта  $46^{\circ} 53' 14''$  N, долгота  $7^{\circ} 0' 49''$  О-я.

Отъ западной стороны Бѣлосарайской Косы простирается въ море отмель, на разстояніе  $2\frac{1}{2}$  миль, на которой глубина отъ 5 до 15 футь.



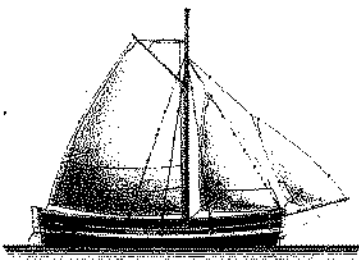
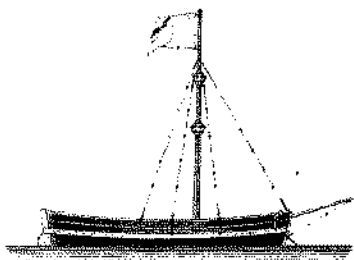


IV

ПЛАВУЧЕ МАЯКИ

У ОКОНЕЧНОСТЕЙ КОСЪ КРИВОЙ И ЗОЛОТОЙ.

## Плавающий маякъ у Кривой косы.



### ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ У ОКОНЕЧНОСТИ КРИВОЙ КОСЫ.

Два огня, одинъ надъ другимъ, постоянные, освѣщаютъ горизонтъ кругомъ на  $6\frac{1}{2}$  миль.

Маякъ ставится на 2-хъ якоряхъ съ цепными канатами, въ 2-хъ миляхъ на SW  $35^{\circ}$  ( $31^{\circ}$ ) отъ оконечности Кривой Косы, близъ отмели ея, на глубинѣ 14 футъ. На зиму маякъ отводится въ Таганрогъ. Особенная примѣта маячнаго одномачтоваго судна—красная широкая полоса по борту. Днемъ, на мачтѣ его, поднимается красный флагъ.

Учрежденъ съ Августа 1845 года.

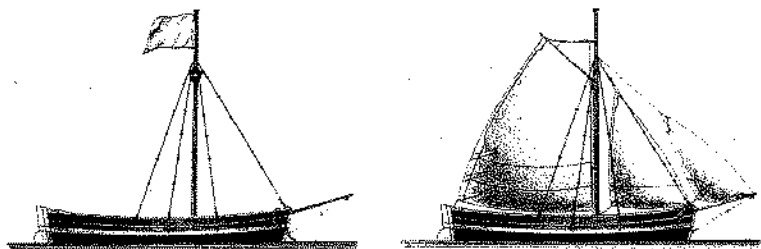
Высота огней отъ поверх. моря { верхн. . . . . 34 фута.  
нижн. . . . . 22 — —

Широта  $47^{\circ} 1' 0''$  N, долгота  $7^{\circ} 47' 10''$  О-я.





## Плавающий маякъ у Золотой косы.



### ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ У ЗОЛОТОЙ КОСЫ.

Одинъ огонь, постоянный, обыкновеннаго цвѣта, освѣщаетъ горизонтъ кругомъ на  $6\frac{1}{2}$  миль.

Маякъ ставится на 2-хъ якоряхъ съ цѣпными канатами, въ  $6\frac{1}{2}$  миляхъ на SW  $22^\circ$  ( $18^\circ$ ) отъ деревни Фурсова, на глубинѣ 14 футь.

Маякъ имѣеть тѣ же отличія отъ другихъ судовъ, какъ и предъидущій и отводится на зиму въ Таганрогъ.

Учрежденъ въ одно время съ первымъ.

Высота огня отъ поверхности моря 34 ф.

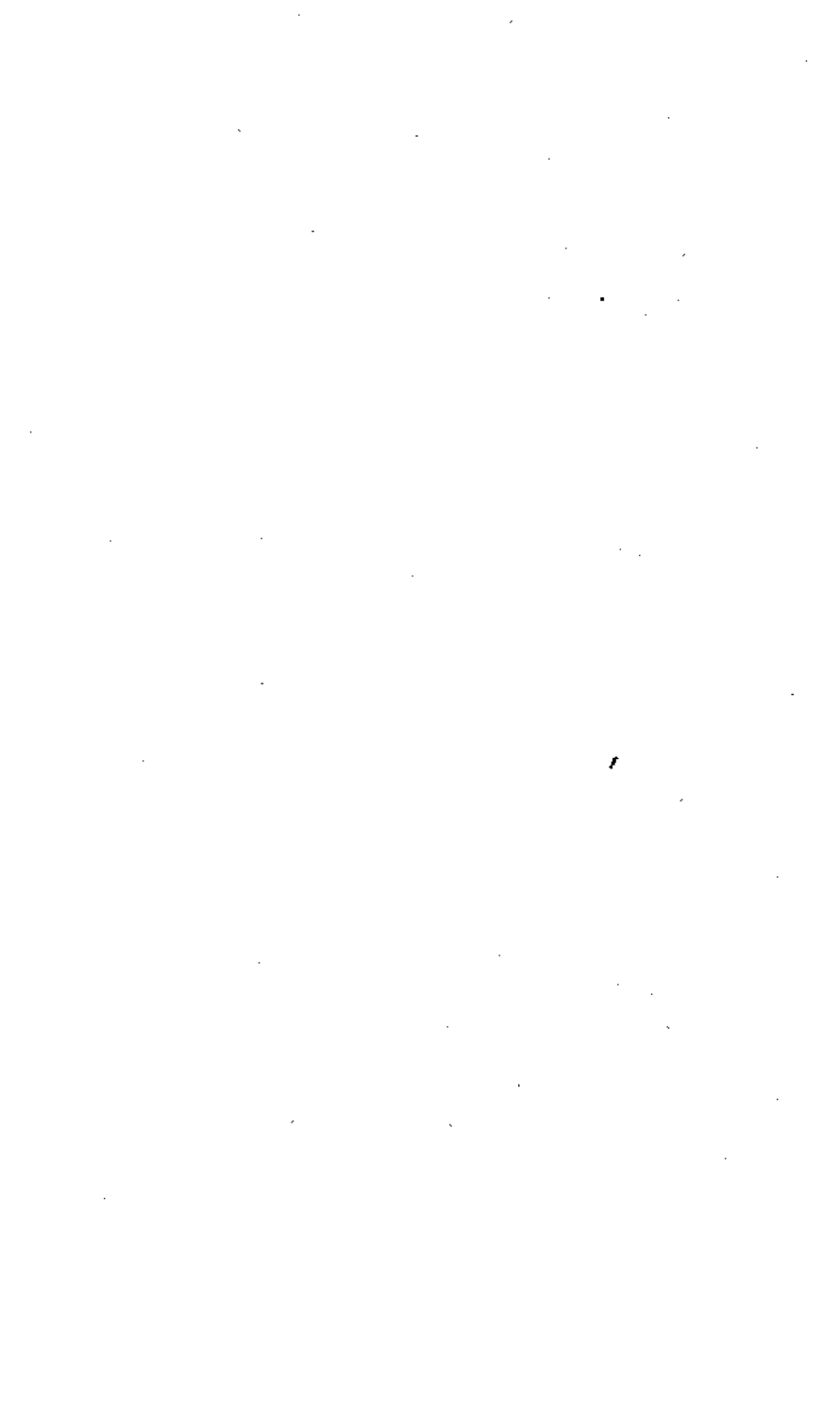
Широта  $47^\circ 2' 28''$  N, долгота  $8^\circ 16' 3''$  О-я.



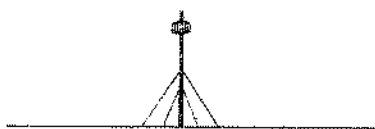


У

**ЗНАКЪ НА ОСТРОВЪ ЧЕРЕПАХЪ.**



Знакъ на островъ Черепахъ.



**ЗНАКЪ НА ОСТРОВЪ ЧЕРЕПАХЪ.**

*Не освѣщается.*

Знакъ деревянный, осмоленный, съ бочкою на вершинѣ. Поставленъ въ 1845 году на низменномъ песчаномъ островѣ Черепахъ, лежащемъ въ одной милѣ къ SO-ту отъ города Таганрога.

Судамъ, идущимъ въ Таганрогъ, знакъ открывается въ  $5\frac{1}{2}$  миляхъ.

Островъ Черепаха, иногда, совершенно покрывается водою.

Высота знака { отъ основанія . . .  $25\frac{1}{2}$  футъ.  
                  { отъ поверхности моря  $26\frac{1}{2}$  — —

Широта  $47^{\circ} 11' 00''$  N, долгота  $8^{\circ} 38' 50''$  O-я.







**КАРТА**  
**Чернаго и Азовскаго**  
**морей.**  
 съ  
 подробными  
 названіями городовъ.  
 1851.

